



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

CONTRAENTE GENERALE

DIREZIONE LAVORI



— ITALCONSULT —

VERIFICA DI ATTUAZIONE DEL 17/05/2016

Documentazione integrativa

BREVE DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'itinerario di progetto è stato suddiviso in quattro tratti operativi, la cui suddivisione scaturisce come logica conseguenza delle barriere naturali ed infrastrutturali presenti sul territorio.

La localizzazione e l'estensione di ciascun tratto operativo è riportata nella seguente tabella:

Tratto operativo	Estensione	Progr. Inizio	Progr. Fine
1° Tratto Operativo	Dall'inizio del tratto in progetto allo svincolo Delia-Sommatino	km 0+000	km 7+800
2° Tratto Operativo	Dallo svincolo Delia-Sommatino allo svincolo Caltanissetta Sud	km 7+800	km 12+700
3° Tratto Operativo	Dallo svincolo Caltanissetta Sud allo svincolo Caltanissetta Nord	km 12+700	km 19+200
4° Tratto Operativo	Dallo svincolo Caltanissetta Nord allo svincolo con A19	km 19+200	km 28+082

1. TRATTO OPERATIVO N° 1 (KM 0+000-7+800)

Il primo tratto operativo, con una lunghezza complessiva di circa 7,8 km, si sviluppa sostanzialmente in affiancamento all'esistente infrastruttura, con un tratto intermedio tra il km 2+350 e 4+450 in variante per l'aumento del raggio di curvatura.

Le opere previste sono (% di avanzamento lavori per WBS):

a) Svincoli:

- ❖ Serradifalco (km 1+400) (64.85%);
- ❖ Delia-Sommatino (km 7+800) (47.76%);

b) Opere d'arte principali:

- ✓ Galleria artificiale Rovetello (sx 277.92 m - dx 280.67 m) (54.64%);
- ✓ Viadotto Giulfo (sx 795.29 m - dx 800.00 m - acciaio/cls) (81.08%);

- ✓ Cavalcavia al km 0+301,88 (42,50 m) (89.50%);
- ✓ Cavalcavia al km 1+621,00 (36,05 m) (88.39%);
- ✓ Cavalcavia al km 4+178,87 (30,00 m) (61.20%)
- ✓ Cavalcavia al km 7+583,00 (35,60 m) (43.44%);
- ✓ Sottovia scatolare al km 7+734,25 (36,26 m) (0%);

c) Asse principale: (28,27%);

d) Viabilità secondaria: (51,04%).

2. TRATTO OPERATIVO N° 2 (KM 7+800 – 12+700)

Il secondo tratto operativo, con una lunghezza complessiva di circa 4,9 km, si sviluppa sostanzialmente in affiancamento all'esistente infrastruttura, con un tratto intermedio tra il km 9+575 e 12+000 in variante.

Le opere previste sono (% di avanzamento lavori per WBS):

a) Svincoli:

- ❖ Caltanissetta Sud (km 7+800) (15.72%);

b) Opere d'arte principali:

- ✓ Galleria artificiale Favarella (sx 366,00 m (29.42%) – dx 244,00 m (3.18%);
- ✓ Viadotto Favarella (9.23%);
- ✓ Galleria naturale Papazzo (sx 769.38 m – dx 761.00 m) (96.71%);
- ✓ Viadotto Fosso Mumia (50.35%);
- ✓ Galleria artificiale S. Cataldo (23.06%);
- ✓ Cavalca ferrovia Grotticelle (7.50%);
- ✓ Sottovia scatolare Caltanissetta sud (4.35%);
- ✓ Sottovia scatolare Caltanissetta sud (0%);
- ✓ Sottovia scatolare al km 12+673,00 (45,50 m) (0%);

c) Asse principale: (9,71%);

d) Viabilità secondaria: (16,39%)

3. TRATTO OPERATIVO N° 3 (KM 12+700 – 19+200)

Il terzo tratto operativo, con una lunghezza complessiva di circa 6,5 km, si sviluppa interamente in variante e non è interessato da viabilità complementare e svincoli.

Le opere previste sono (% di avanzamento lavori per WBS):

a) Opere d'arte principali:

- ✓ Viadotto/Ponte San Giuliano (sx tronco 1 e 2 di 62.00 m – dx 29.00 m – c.a.p.) (0%);
- ✓ Viadotto S. F. Neri (sx 176.00 m–dx 171.00 m-acciaio/cls) (28.25%);
- ✓ Galleria naturale S. Filippo (sx/dx 210.00 m) (70.61%);
- ✓ Viadotto Busita I (sx 242.00 m–dx 224.00 m – acciaio/cls) (21.59%);
- ✓ Galleria artificiale S. Filippo Dx (139.97 m) (21.76%);
- ✓ Viadotto Busita II (sx 286.00 m–dx 254.00 m–acciaio/cls) (24.12%);
- ✓ Galleria artificiale Bersaglio (sx 310.20 m - dx 310.00 m) (72.36%);
- ✓ Viadotto Busita III (81.25%);

b) Asse principale: (36,41%);

- ✓ Galleria Naturale Caltanissetta (64.02%).

4. TRATTO OPERATIVO N° 4 (KM 19+200 - 28+082)

Il quarto tratto operativo, con una lunghezza complessiva di circa 8,9 km, si sviluppa sostanzialmente in affiancamento, discostandosi dal tracciato attuale per aumento del raggio di curvatura in corrispondenza dei tratti compresi tra i km 20+125 e 21+425, 22+275 e 23+075, 25+500 e 26+300.

Le opere previste sono (% di avanzamento lavori per WBS):

a) Svincoli:

- ❖ Caltanissetta Nord (km 19+300) (7.01%);
- ❖ S.S. 626 (km 26+300) (2.58%);
- ❖ A19 Palermo-Catania (km 28+082) (0.53%).

b) Opere d'arte principali:

- ✓ Viadotto Santuzza II (37.45%);
- ✓ Viadotto Arenella I (95.28%);
- ✓ Viadotto Arenella II (97.53%);
- ✓ Viadotto Arenella III (1.14%);
- ✓ Galleria naturale Cozzo Garlatti (sx 233.00 m – dx 209.00 m) (9.39%);
- ✓ Viadotto Salso DX (2.54%) SX (42.39%);
- ✓ Galleria artificiale A19 (sx 149,31 m – dx 143.79 m) (0%);
- ✓ Cavalcavia al km 19+285,78 (38,00 m) (5%);
- ✓ Cavalcavia al km 19+387,72 (22.55 m) (0%);
- ✓ Sottovia scatolare al km 19+928,97 (29,18 m) (91.75%);
- ✓ Sottovia scatolare al km 21+068,38 (38,17 m) (90.72%);
- ✓ Cavalcavia al km 22+361,18 (32,00 m) (97.02%);
- ✓ Cavalcavia al km 23+648,26 (36,90 m) (99.71%);
- ✓ Cavalcavia al km 26+305,69 (61,03 m) (0%).

- c) Asse principale: (40,49%);
- d) Viabilità secondaria: (36,33%).

5. SITI DI DESTINAZIONE FINALE ED AREE DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO

- ✓ Cava Giulfo SLI (95%);
- ✓ Area Lo Iacono (70%);
- ✓ Grotta Rossa Prima Cava (50%)
- ✓ Cava Giulfo Milia B (100%);
- ✓ Cava Pizzo Candele (90%);
- ✓ Area di rimodellamento morfologico Alaimo La China (100%);
- ✓ Area di rimodellamento morfologico Dell'Aiera (100%);

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Ettore de la Barmelais)



