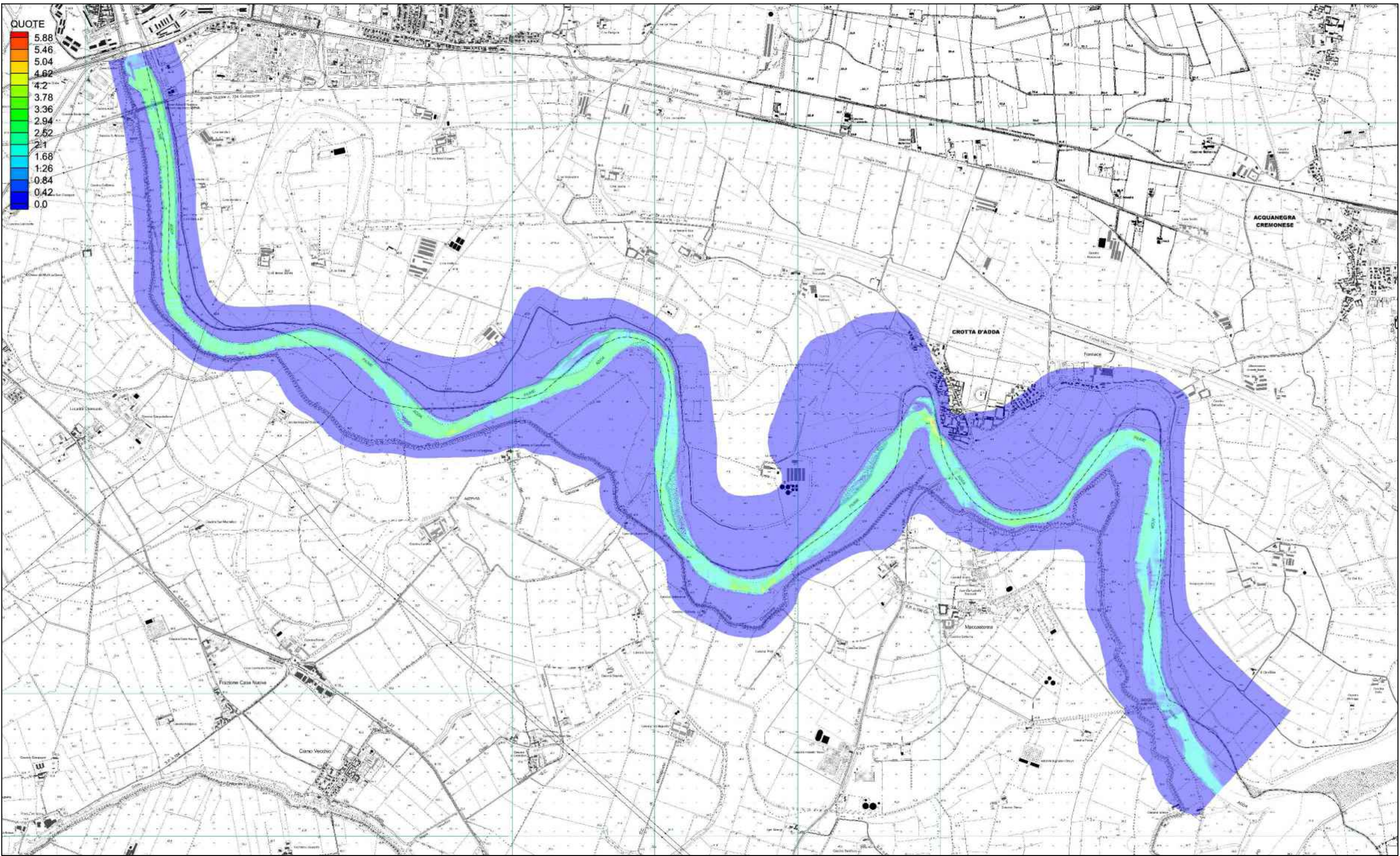
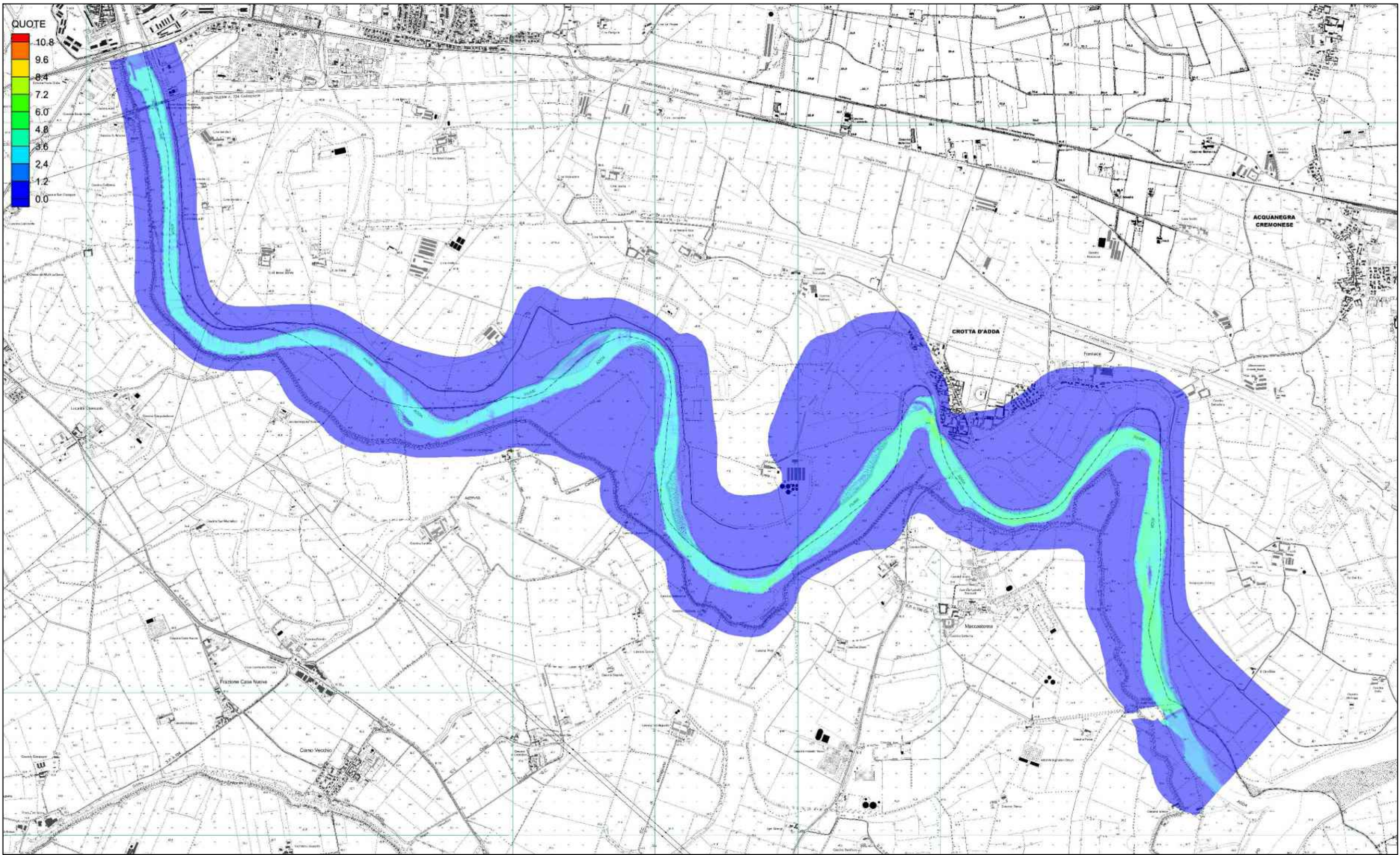


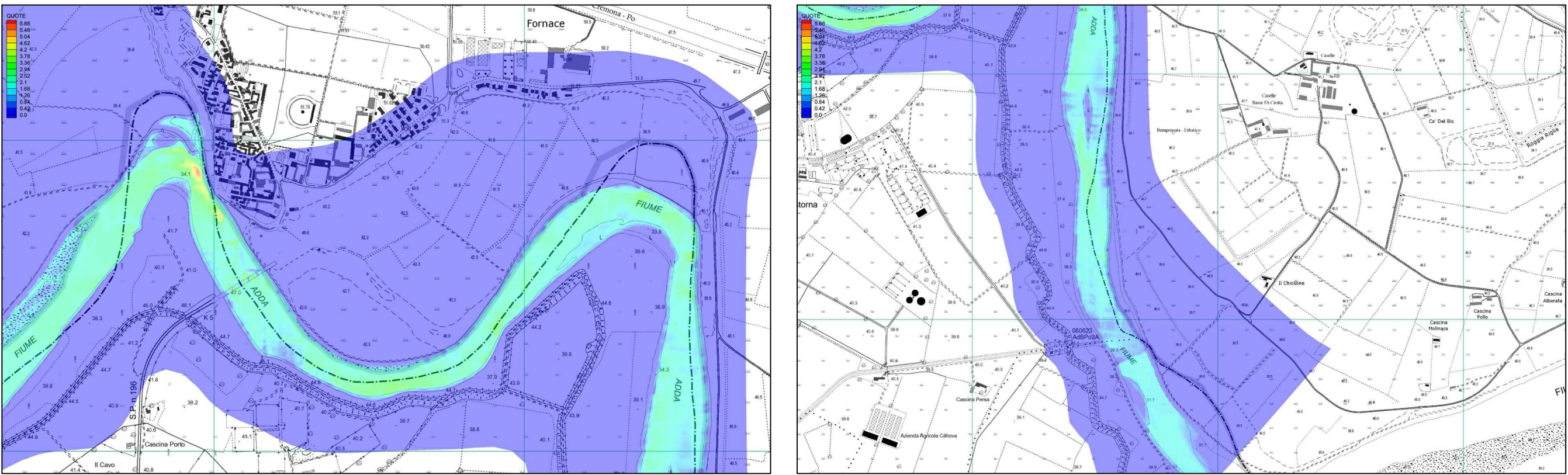
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI FATTO
dal ponte ferroviario alla confluenza nel Po



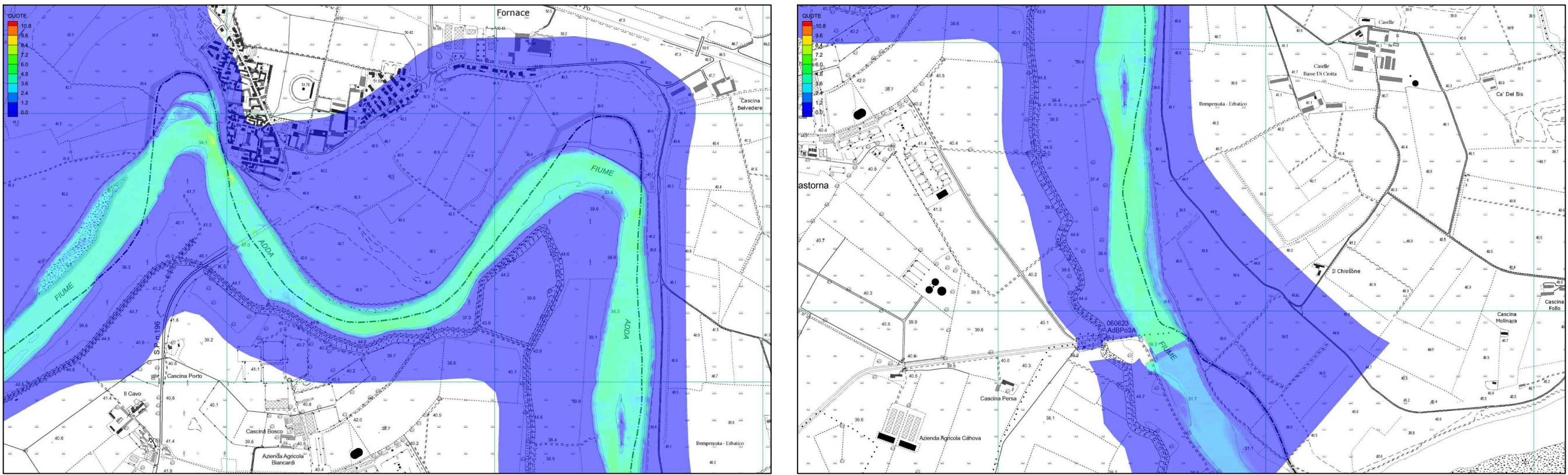
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI PROGETTO
dal ponte ferroviario alla confluenza nel Po



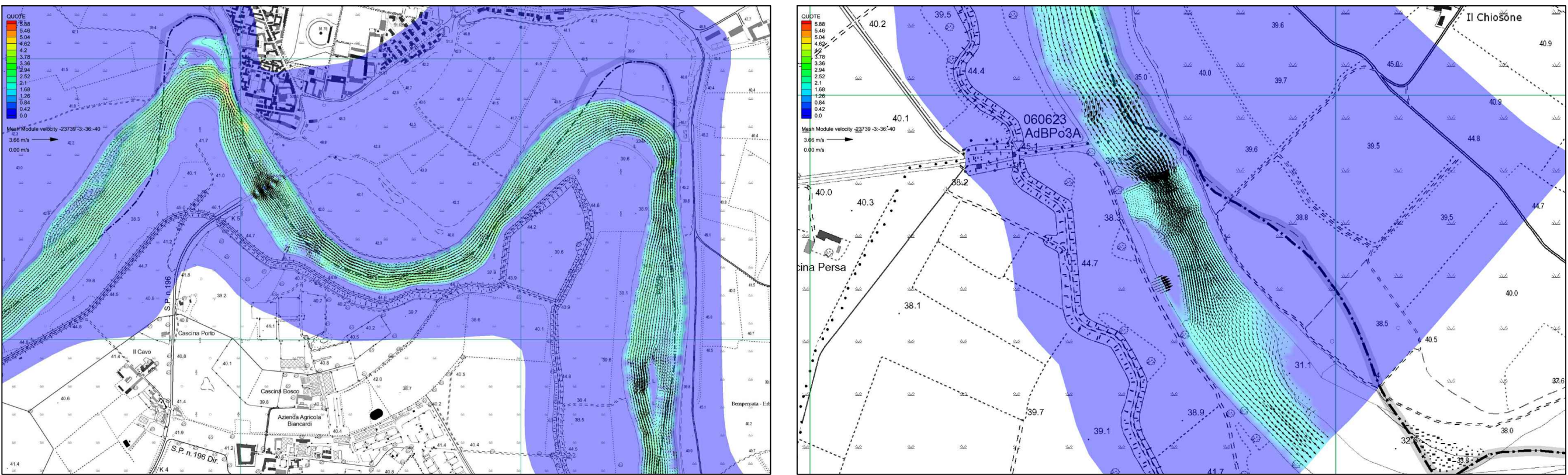
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI FATTO
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



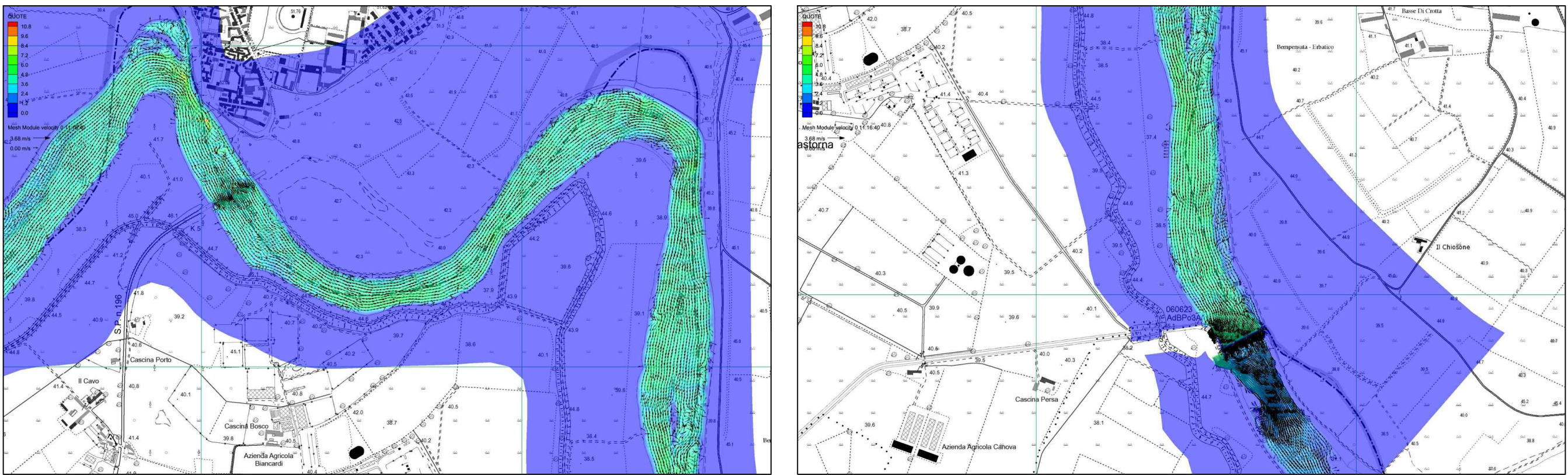
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI PROGETTO
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



VETTORI DI VELOCITA' - STATO DI FATTO
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



VETTORI DI VELOCITA' - STATO DI PROGETTO
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



VIS S.R.L.

IMPIANTO IDROELETTRICO "BUDRIESSE"

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

INTEGRAZIONI

TAVOLA

i12

OGGETTO

BATTENTI IDROMETRICI E VETTORI DI VELOCITA' CON Q124

Il Tecnico



REV

DATA

DISEGNATORE

FILE

--

13/04/16

C.C.

Tav.i12 battenti_velocità Q124.dwg

SCALA

-

GRUPPO DI LAVORO:



Università degli Studi di Pavia



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO



DBS



GEOLAMBDA
Engineering S.r.l.



STUDIO FROSIO
STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA

Con la collaborazione della dott.ssa Giovanna Fontana,
biologo analista ambientale, per gli aspetti vegetazionali