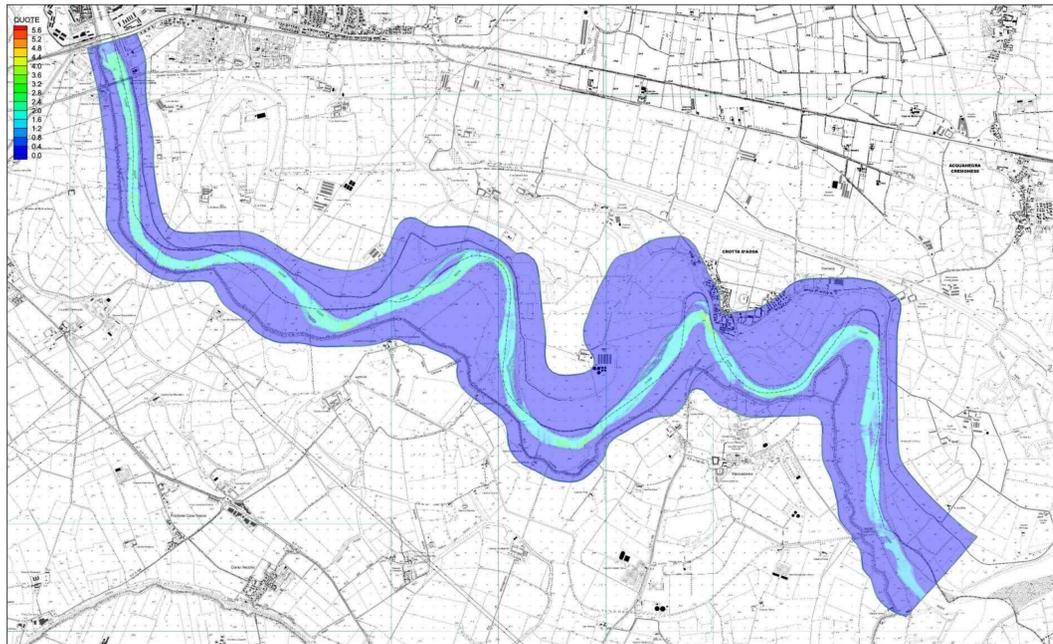
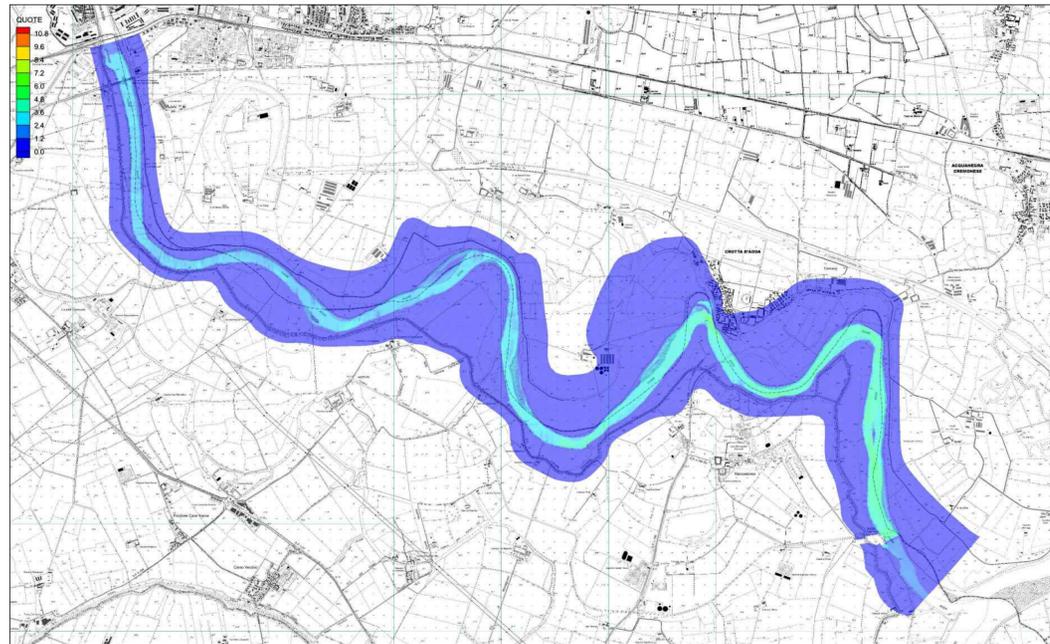


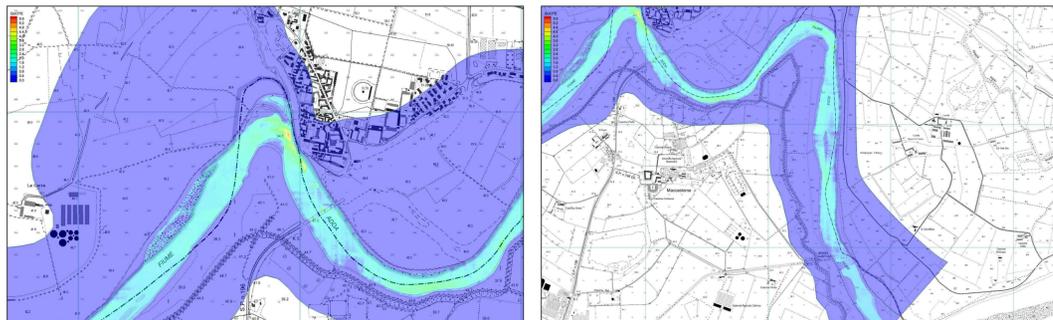
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI FATTO
dal ponte ferroviario alla confluenza nel Po



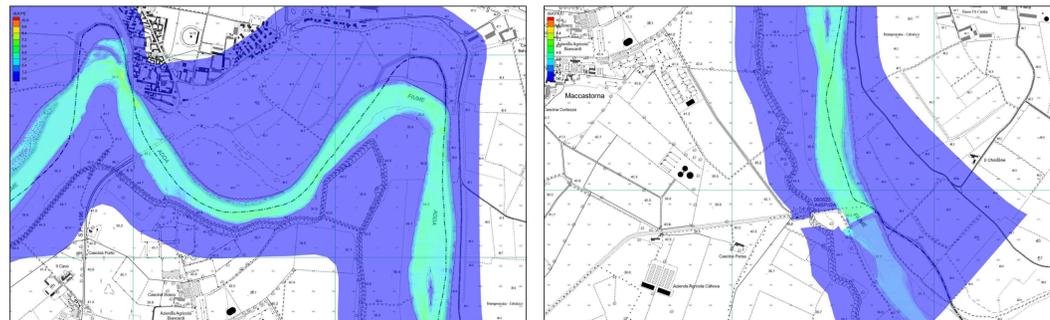
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI PROGETTO
dal ponte ferroviario alla confluenza nel Po



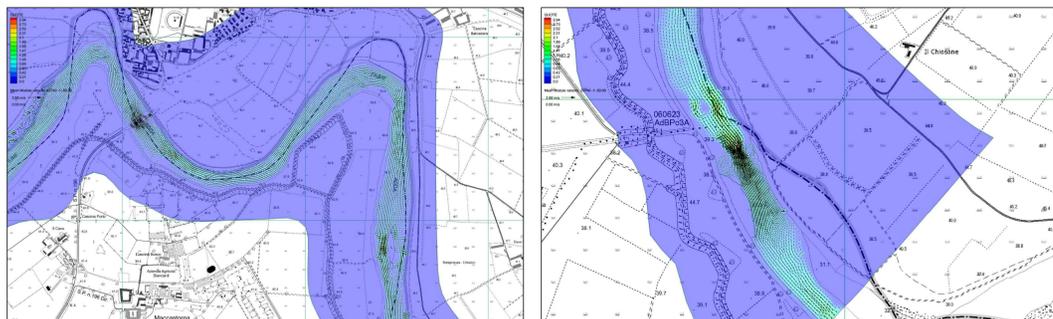
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI FATTO
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



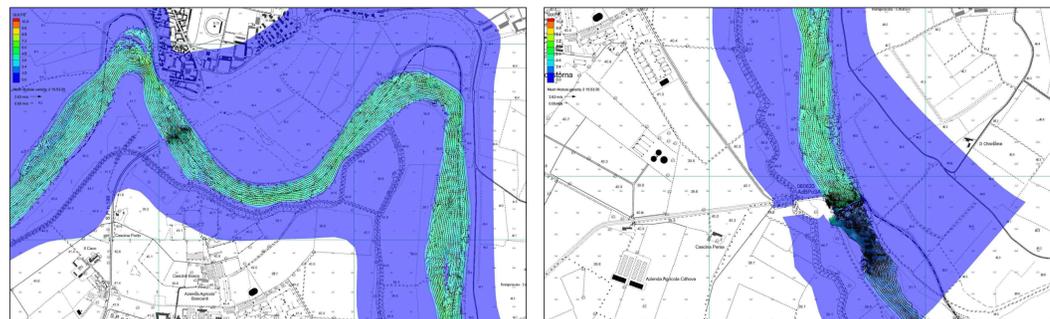
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI PROGETTO
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



VETTORI DI VELOCITA' - STATO DI FATTO
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



VETTORI DI VELOCITA' - STATO DI PROGETTO
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



VIS S.R.L.
IMPIANTO IDROELETTRICO "BUDRIESSE"

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

INTEGRAZIONI

TAVOLA i11	OGGETTO BATTENTI IDROMETRICI E VETTORI DI VELOCITA' CON Q60			Il Tecnico 
	REV	DATA	DISEGNATORE	
SCALA	-	13/04/16	C.C.	Tav.i11 battenti_velocità Q60.dwg

GRUPPO DI LAVORO:


 Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura
 Università degli Studi di Pavia


 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO


 DBS


 Con la collaborazione della dott.ssa Giovanna Fontana, biologo analista ambientale, per gli aspetti vegetazionali

STUDIO FROSIO
STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA