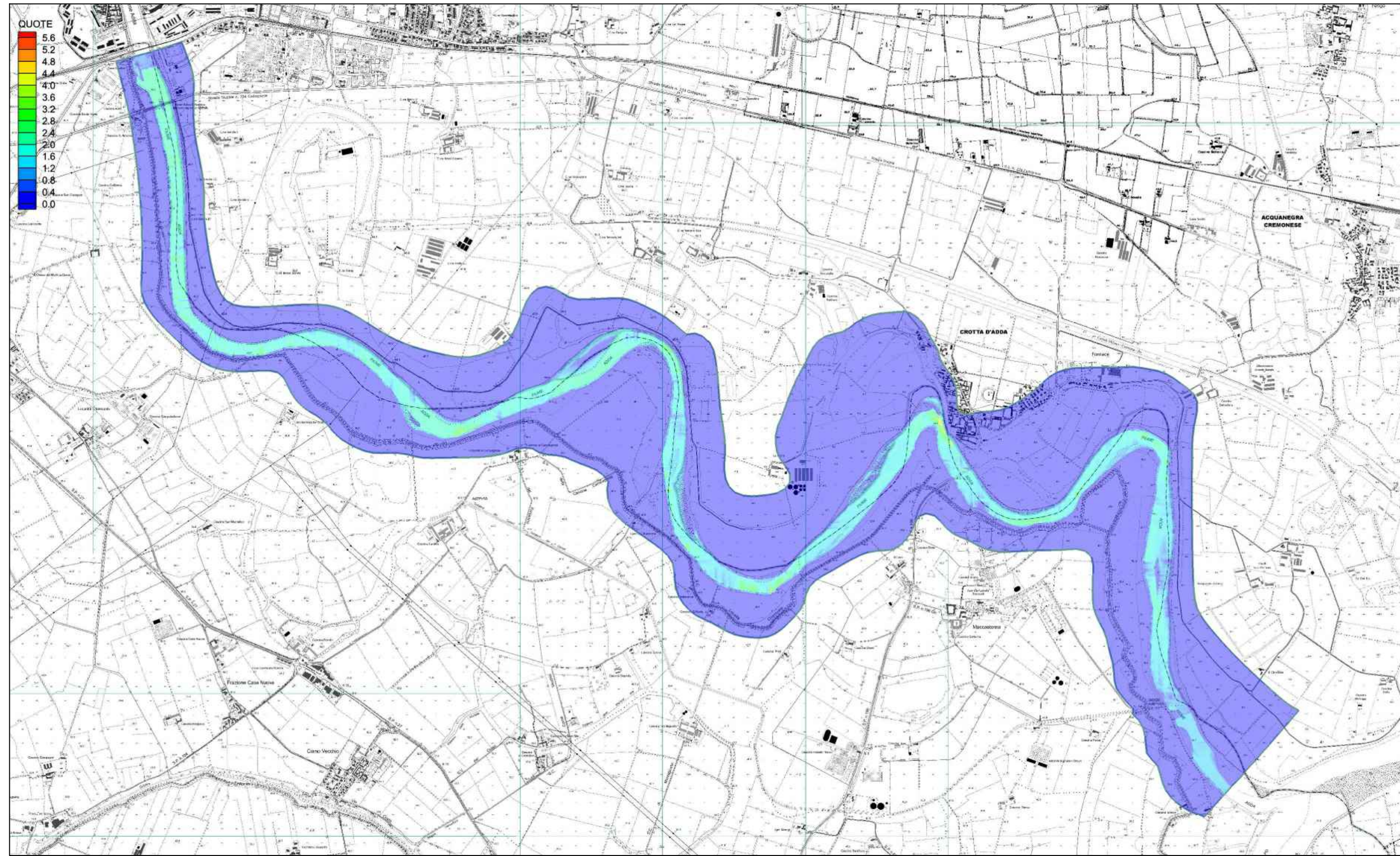
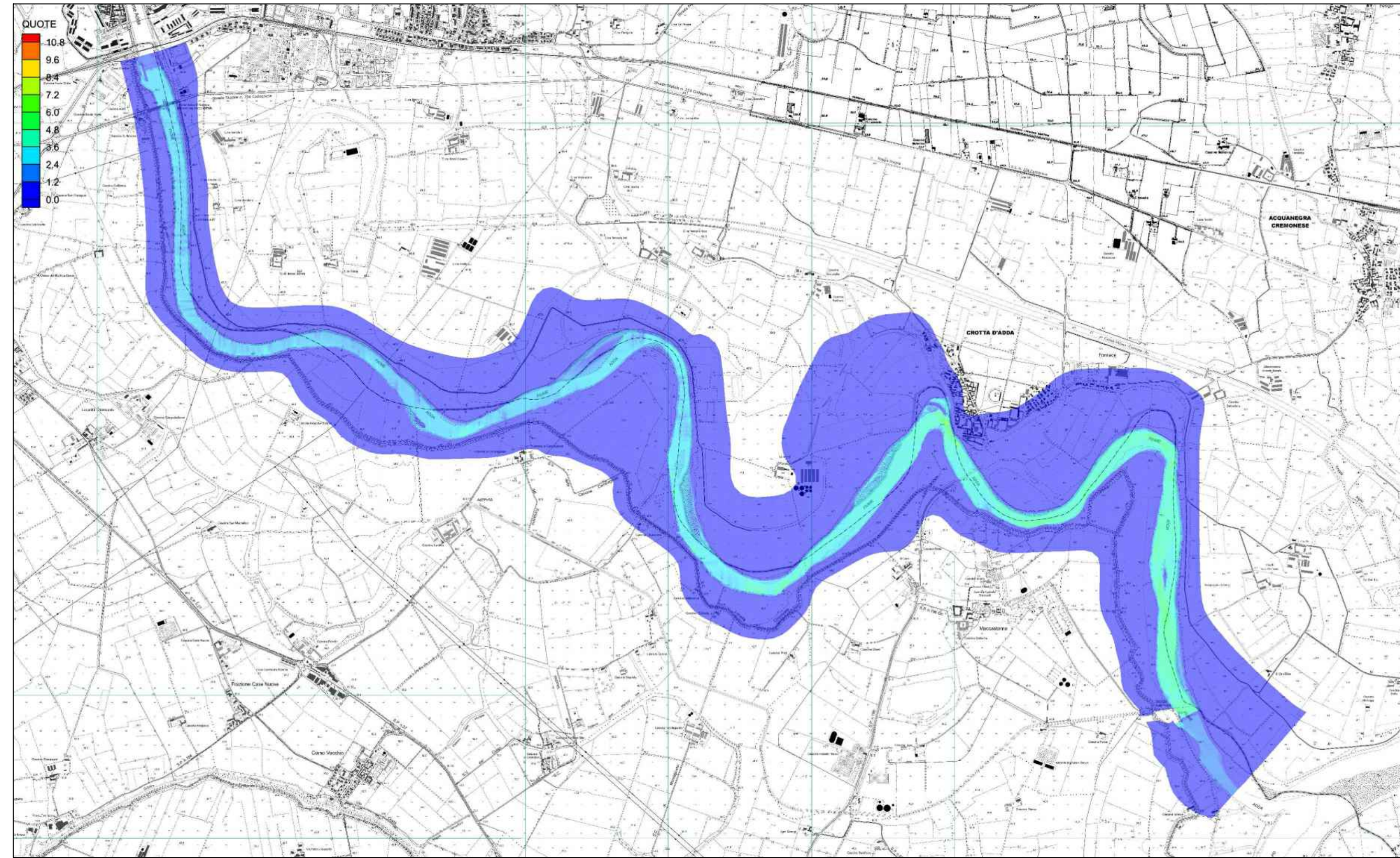


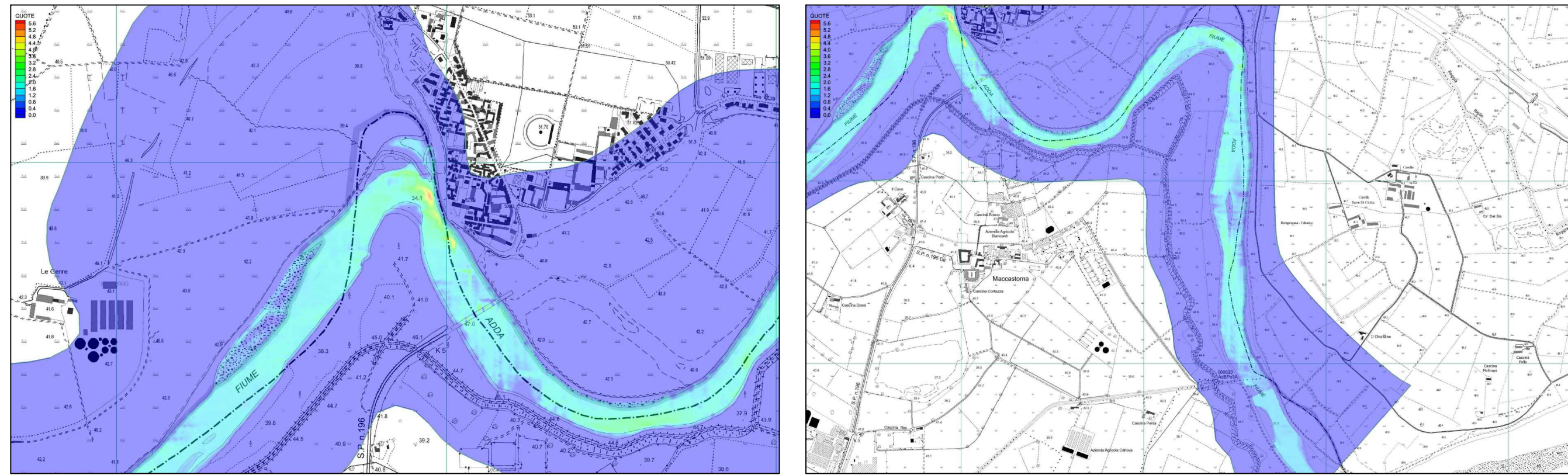
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI FATTO  
dal ponte ferroviario alla confluenza nel Po



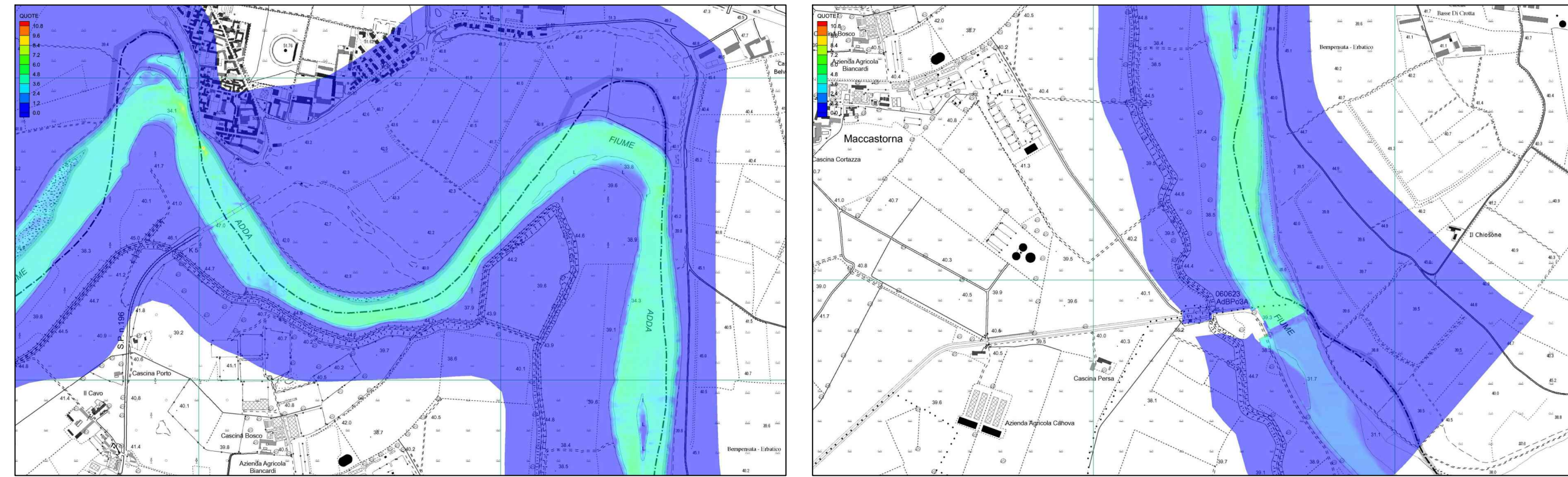
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI PROGETTO  
dal ponte ferroviario alla confluenza nel Po



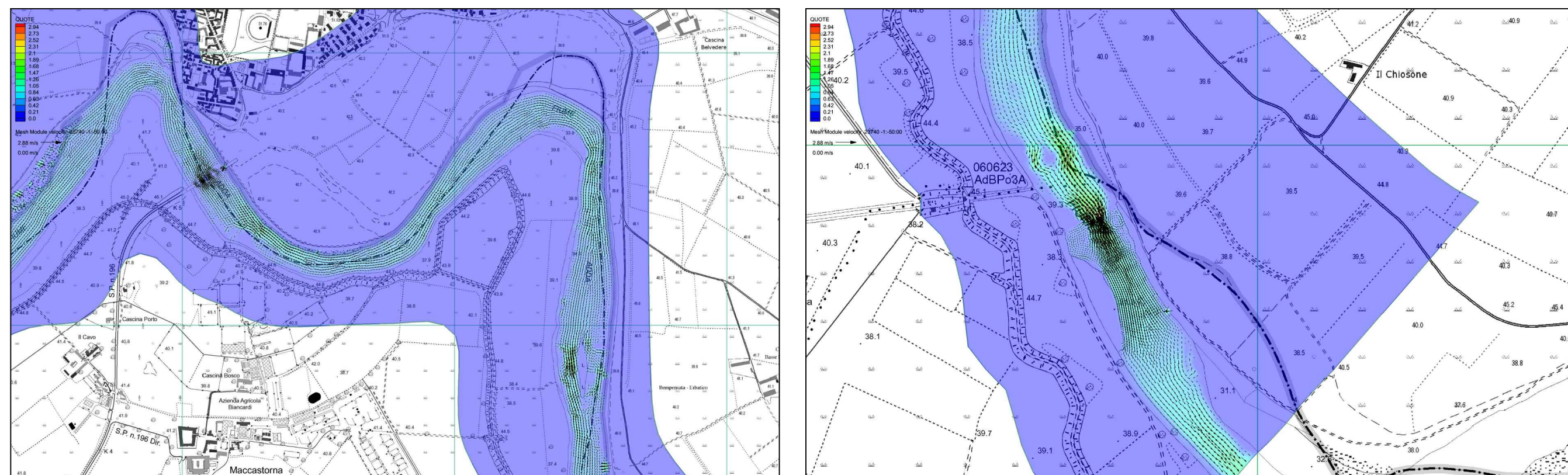
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI FATTO  
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



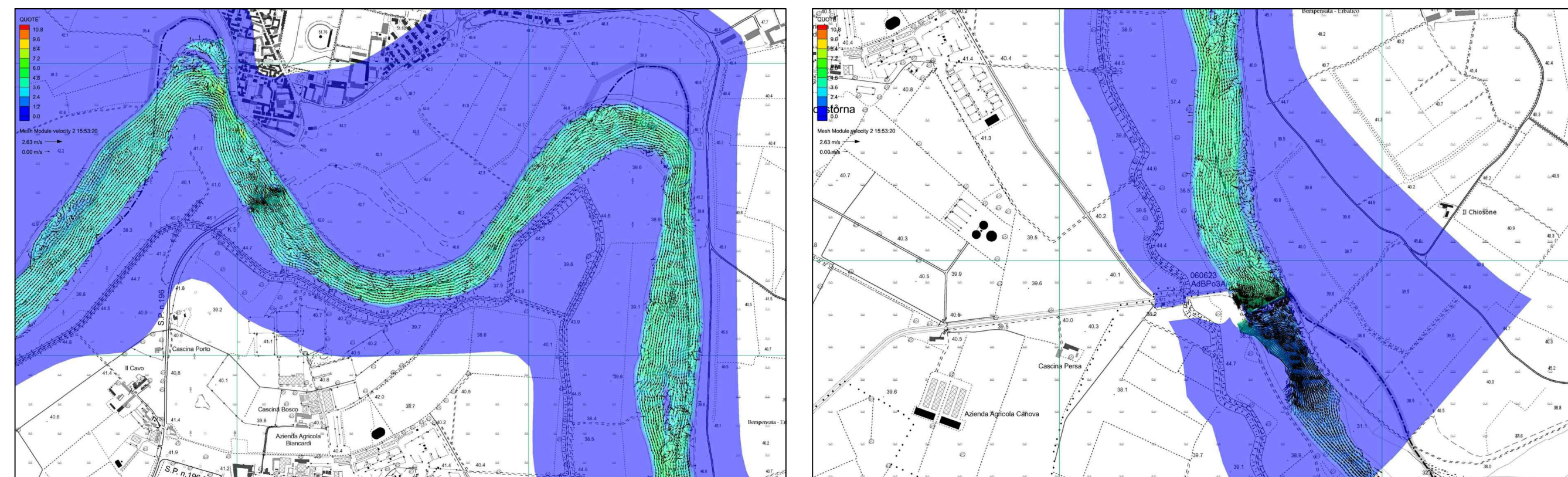
BATTENTI IDROMETRICI - STATO DI PROGETTO  
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



VETTORI DI VELOCITA' - STATO DI FATTO  
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)



VETTORI DI VELOCITA' - STATO DI PROGETTO  
in prossimità dell'abitato di Crotta d'Adda (a sinistra) e in corrispondenza dell'impianto (a destra)




VIS S.R.L.  
IMPIANTO IDROELETTRICO "BUDRIESSE"


STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
INTEGRAZIONI

TAVOLA <b>i11</b>	OGGETTO BATTENTI IDROMETRICI E VETTORI DI VELOCITA' CON Q60			Il Tecnico 
	REV	DATA	DISEGNATORE	
SCALA	-	13/04/16	C.C.	Tav.i11 battenti_velocità Q60.dwg

GRUPPO DI LAVORO:

 Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura  
Università degli Studi di Pavia

 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

 DBS

 **GEOLAMBDA**  
Engineering S.r.l.

 **STUDIO FROSIO**  
STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA

*Con la collaborazione della dott.ssa Giovanna Fontana, biologo analista ambientale, per gli aspetti vegetazionali*