



*Ministero dell' Ambiente e
della Tutela del Territorio*

Commissione Speciale di Valutazione di Impatto Ambientale

Verifica di Ottemperanza

(art. 20, comma 4 lett.a D.Lgs. 20.08.2002 n. 190)

Relazione Illustrativa

Progetto Definitivo

“Opere strategiche per il porto di Civitavecchia”

**Primo lotto funzionale: prolungamento antemurale Colombo, darsena servizi e
darsena traghetti**

(Proponente: **Autorità Portuale di Civitavecchia**)

1. Premessa Amministrativa

In data 17.03.2005 la Divisione III ha trasmesso con nota DSA/2005/07082 copia del Progetto Definitivo relativo alle “Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - Primo lotto funzionale: prolungamento antemurale Colombo, darsena servizi e darsena traghetti” acquisito dalla Commissione Speciale VIA con prot. n.0359 del 18.03.2005

In data 13.07.2005, con nota prot. n. CSVIA/2005/754, il presidente della CSVIA ha comunicato l'avvio della procedura di Verifica di ottemperanza al Gruppo Istruttore, composto da: dott. ing. Pietro Berna (referente), arch. Eduardo Bruno e dott. Massimo Buonerba e dal referente del Gruppo Verificatore arch. Eduardo Bruno

In data 13.07.2005 il Presidente della CSVIA, con nota prot. n. CSVIA/2005/755, ha notificato la nomina del Gruppo Verificatore composto dai seguenti Commissari: arch. Eduardo Bruno (referente), dott. Vittorio Amadio, ing. Maurizio Onofrio

In data 13.07.2005 con prot. CSVIA/2005/756 il Referente ing. Berna evidenzia al Presidente la carenza della documentazione pervenuta

In data 21.07.2005 con prot. CSVIA/2005/782 viene inviata nota alla DSA Div.III con l'elenco dei documenti progettuali mancanti

In data 02.08.2005 con prot.CSVIA n.821, il Referente ing. Berna ed il Referente arch. Bruno inviavano una nota al Presidente CSVIA e ai Responsabili di Sezione CSVIA rielencando i documenti del progetto definitivo che risultavano mancanti

“Opere strategiche per il porto di Civitavecchia – 1° Lotto funzionale”

In data 14.10.2005 con prot. CSVIA N.1110, trasferito al G.I. in pari data 14.10.2005, viene acquisita la lettera DSA prot.2005/25451 del 13.10.2005 con la quale il Presidente della CSVIA veniva informato per conoscenza della nota informativa inviata al Signor Ministro dell' Ambiente

In data 19.10.2005 con prot. CSVIA 2005/1127 viene acquisita la richiesta di informazioni di cui al prot. DSA 2005/25438 del 13.10.2005 nonché la lettera DSA prot.2005/19855 del 04.09.2005

In data 25 .10.2005 con prot. CSVIA 1185 il Referente ing. Berna e arch. Bruno richiamavano all'attenzione del Presidente il perdurare della carenza dei documenti pervenuti

In data 27.10.2005 prot. CSVIA 205/1201 il Presidente trasferiva le note dei Commissari Referenti ing. Berna e arch. Bruno alla DSA Div.III

In data 08.11.2005 prot. DSA2005/28263 e di cui al prot. CSVIA 2005/1271 la DSA inviava al Proponente la richiesta delle integrazioni

In data 07.12.2005 la Divisione III ha trasmesso con nota DSA/2005/0031638 la documentazione integrativa, richiesta con nota DSA/2005/0028263, relativa alla Verifica di Ottemperanza "Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - Primo lotto funzionale: prolungamento antemurale Colombo, darsena servizi e darsena traghetti", acquisita dalla CSVIA con prot. N.0001511 del 12.12.2005 e pervenuta al G.I. il 13.12.2005

In data 22.12.2005 il Gruppo Istruttore ha formulato una nota con quesiti di cui al prot. CSVIA 20080001581

In data 23.12.2005 su richiesta del Presidente il Commissario Referente ing. Berna ha preso parte ad una riunione tecnica presso la sede di Viale dell'Arte 16 del Ministero dell'Infrastrutture dei Trasporti nel corso della quale fu convenuta l'utilità di un incontro del G.I. con il Proponente fissando la data di tale incontro al 29.12. 2005

In data 27.12.2005 con prot. n.1597 la CSVIA ha ricevuto in formato elettronico la relazione di ottemperanza formulata dal progettista che ha eseguito il progetto definitivo

In data 28.12.2005 con prot.1605 il Referente ing. P.Berna dava comunicazione della modifica dell'orario e della richiesta formulata in via breve al Proponente perché la CSVIA potesse disporre di una copia su supporto informatico del progetto definitivo

In data 29.12.2005 in corso della riunione di cui in narrativa il Proponente ha consegnato una copia del progetto definitivo su supporto informatico

In data 09.01.2006 con prot. n.000019 la CSVIA ha ricevuto la nota di aggiornamento del commissario Referente in cui tra l'altro veniva evidenziato che per problemi di scadenza contr. con Apat dell'ing. Cornellini, l'attività di supporto tecnico proseguiva con la sola collaborazione dell'arch. Marcellini

In data 12.01.2006 con prot.CSVIA0000043 il Referente ha ricevuto la documentazione integrativa ulteriormente inviata dal Proponente e da questi anticipata in via breve il 04.01.2006 mettendo in condizione il Gruppo Istruttore supportato dalla struttura tecnica di procedere all'attività di competenza

2. Richiami Sintetici sull'Opera

Le Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia, approvate dal CIPE comprendono i seguenti interventi:

1. Darsena traghetti
2. Darsena Servizi
3. Prolungamento dell'antemurale Colombo
4. Prolungamento della banchina n. 13
5. Nuovo accesso al bacino storico

6. Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale
7. Ponte mobile di collegamento con l'antemurale traiano
8. Viabilità principale
9. Riqualificazione delle banchine del bacino storico
10. Molo di sottoflutto della Darsena Grandi Masse

Si prende atto che nella Delibera Cipe non si fa alcun cenno all'Ampliamento molo di sovraflutto (antemurale Colombo) che era tra le opere su cui la CSVIA emise il Parere del 20.12.2003.

Le prime tre opere sopraelencate costituiscono un primo lotto di interventi funzionali, come indicato dall'Autorità portuale di Civitavecchia, in particolare sono:

Darsena traghetti

La nuova Darsena Traghetti è collocata nella parte centro settentrionale del porto di Civitavecchia, delimitata a nord dalla Darsena Servizi e a sud dal Terminal Container. I fondali attuali sono compresi tra -0,50 m e -16,00 m s.l.m. La tipologia delle banchine previste è a giorno, con fondali al piede da -10 m a -15 m s.l.m. La disponibilità di aree a terra è limitata e, quindi, dovrà essere incrementata per mezzo di rinterri di materiale proveniente dai dragaggi che sarà versato in apposita cassa di colmata; la cassa di colmata sarà posta a tergo della banchina di riva e sarà limitata a sud dal previsto tombamento del fosso del Prete che segna attualmente il confine con il terminal Container.

Le aree destinate per il piazzale a terra sono pari a 130.000 m².

Dai documenti acquisiti il 13 dicembre 2005 risulta che la Darsena offrirà accoglienza a 8 navi passeggeri e ad una nave porta rinfuse, mentre dai documenti integrativi acquisiti in data 12.01.2006 tale capacità di accoglienza è definita in n.7 navi traghetto per il traffico passeggeri. In questa seconda versione(7 navi traghetto) si ha una uniformità con il progetto preliminare, va però osservato che nel progetto preliminare si precisava ulteriormente la lunghezza massima dei traghetti in 225 metri. In nessun documento della relazione di ottemperanza si precisa la lunghezza massima del naviglio in attracco.

Darsena Servizi

La Darsena Servizi, ubicata a nord della darsena Traghetti e a sud della futura Darsena Grandi Masse, è destinata all'ormeggio delle imbarcazioni delle autorità di pubblica sicurezza, dei pescherecci e di alcuni mezzi di servizio. L'opera verrà costruita con strutture a cassoni colmando un'area marina di 180.000 mq.

Lungo il perimetro esterno della nuova darsena è stata prevista la realizzazione di una scogliera di delimitazione in massi naturali. Si prevede l'escavo del bacino portuale sino alla profondità di -6,00 m s.l.m. per un totale di 4608 m³ di materiale da dragare su una superficie di 21.500 mq.

Prolungamento dell'antemurale Colombo

Il prolungamento del molo di sovraflutto, pari a 400 m, sarà realizzato con cassoni imbasati su uno scanno di fondazione con tipologia analoga a quella del tratto precedente in corso di realizzazione. Per il riempimento è previsto l'uso di materiale proveniente dai dragaggi.

Dragaggi

A monte dell'intervento dovranno essere realizzati i dragaggi relativi al canale di accesso del porto e ai fondali relativi allo specchio acqueo della Darsena Traghetti per un volume

totale pari a 918.000 mc. Il deposito dei materiali di dragaggio costituirà la vasca di colmata posta in corrispondenza dell'attuale darsena Mattonara.

Visto che quest'area copre parte del futuro piazzale della darsena traghetti la cui quota di pavimentazione sarà di 2.00 metri si dovranno movimentare 433.996mc.

I volumi di dragaggio delle darsena Traghetti e Servizi ammontano complessivamente a 137.350 mc.:

Per riempire la colmata delle due darsene è necessario un quantitativo di 889.288 mc con la necessità di reperire 317.942 mc, in quanto dalla movimentazione dei materiali della cassa di colmata e dai dragaggi eseguiti risultano 571.346 mc (433.996 + 137.350). I volumi mancanti potranno essere ricavati dai futuri dragaggi sui fondali a nord del porto per le opere necessarie alla società ENEL. Queste ultime quantità saranno trasportate dalla zona a nord del porto tramite bette e posto in opera.

La tempistica della realizzazione del 1°lotto funzionale prevede 48 mesi.

3. Sintesi della verifica delle modifiche progettuali

Il Progetto Definitivo presentato in data 17.03.2005 ed integrato in data 13.12.2005 ed in data 12.01.2006 ricalca il Progetto Preliminare approvato (Del. CIPE N°.103704 del 20.12.2004) a meno di alcune variazioni comunque scarsamente significative e pertanto non si applica quanto disposto dal comma 5 art.20 D.Lgs. n. 190.

Roma, li2006

<i>Ing. Bruno AGRICOLA (Presidente)</i>	.....
<i>Prof. Ing. Alberto FANTINI</i>	.....
<i>Ing. Claudio LAMBERTI</i>	.....
<i>Dott. Vittorio AMADIO</i>	.....
<i>Ing. Pietro BERNA</i>	.....
<i>Arch. Eduardo BRUNO</i>	.....
<i>Dott. Massimo BUONERBA</i>	.....
<i>Ing. Giuseppe CARLINO</i>	.....
<i>Avv. Flavio FASANO</i>	.....
<i>Arch. Franco LUCCICHENTI</i>	.....
<i>Dott. Giuseppe MANDAGLIO</i>	.....
<i>Prof. Antonio MANTOVANI</i>	.....
<i>Avv. Stefano MARGIOTTA</i>	.....
<i>Ing. Rodolfo M.A. NAPOLI</i>	.....
<i>Prof. Ing. Maurizio ONOFRIO</i>	.....
<i>Ing. Alberto PACIFICO</i>	.....
<i>Prof. Ing. Monica PASCA</i>	.....
<i>Ing. Giovanni PIZZO</i>	.....
<i>Ing. Pier Lodovico RUPI</i>	.....