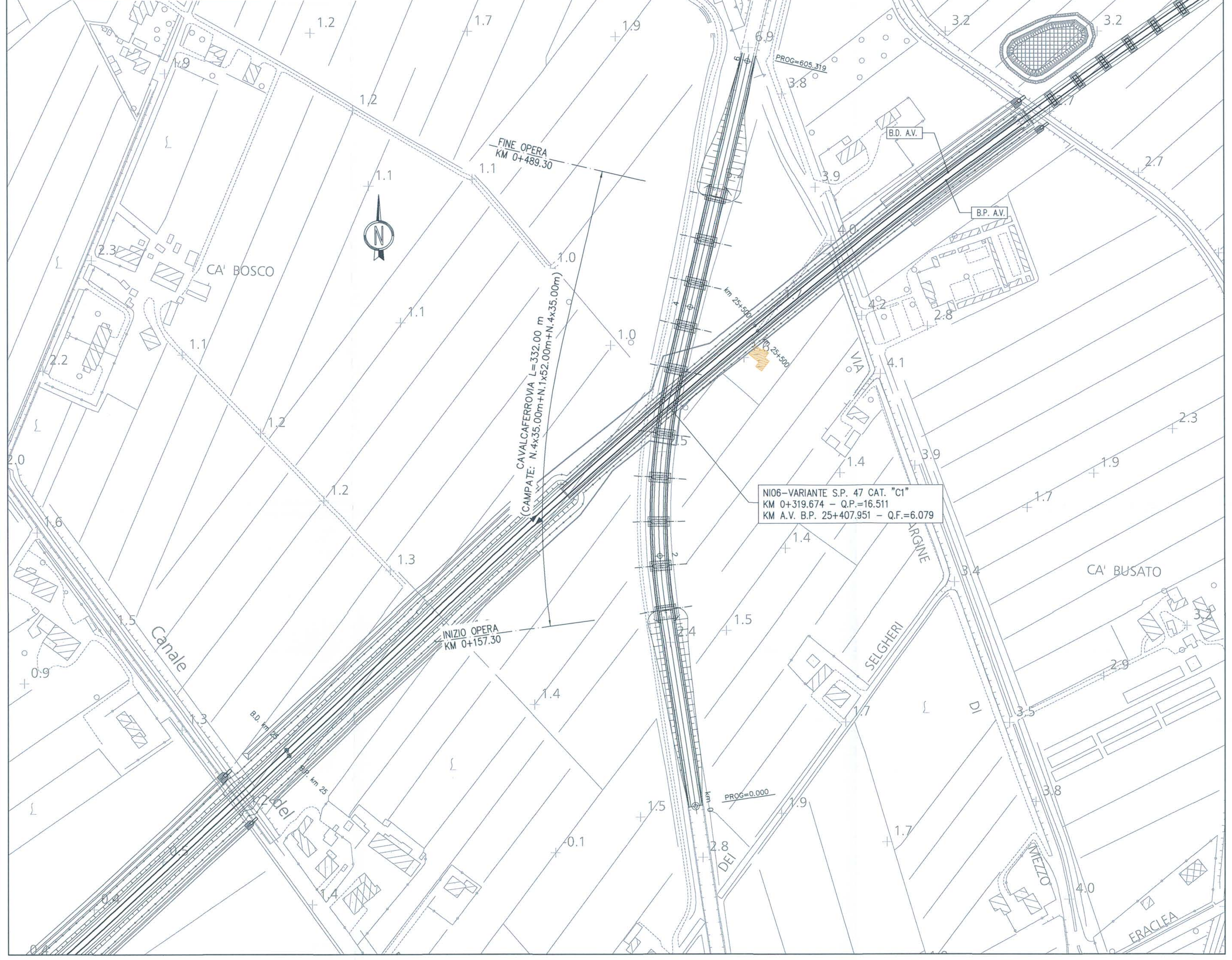
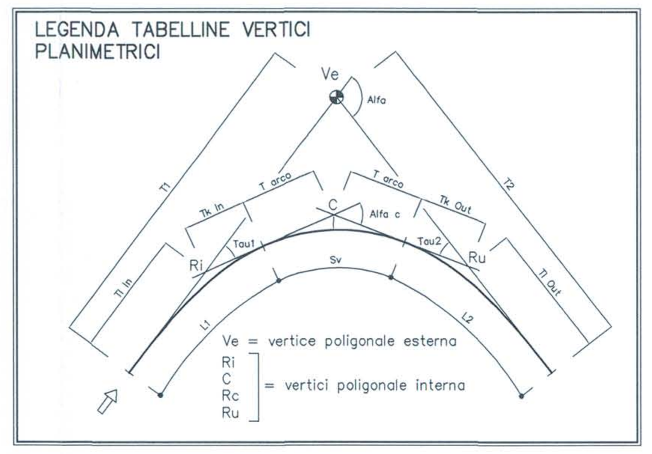
PLANIMETRIA scala 1:2000



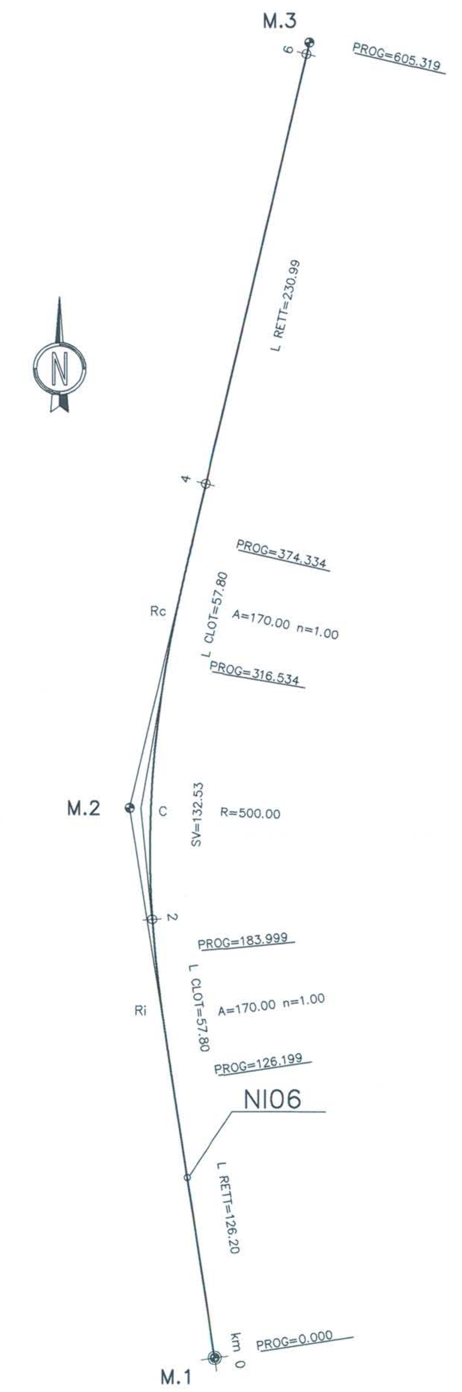
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO scala 1:2000



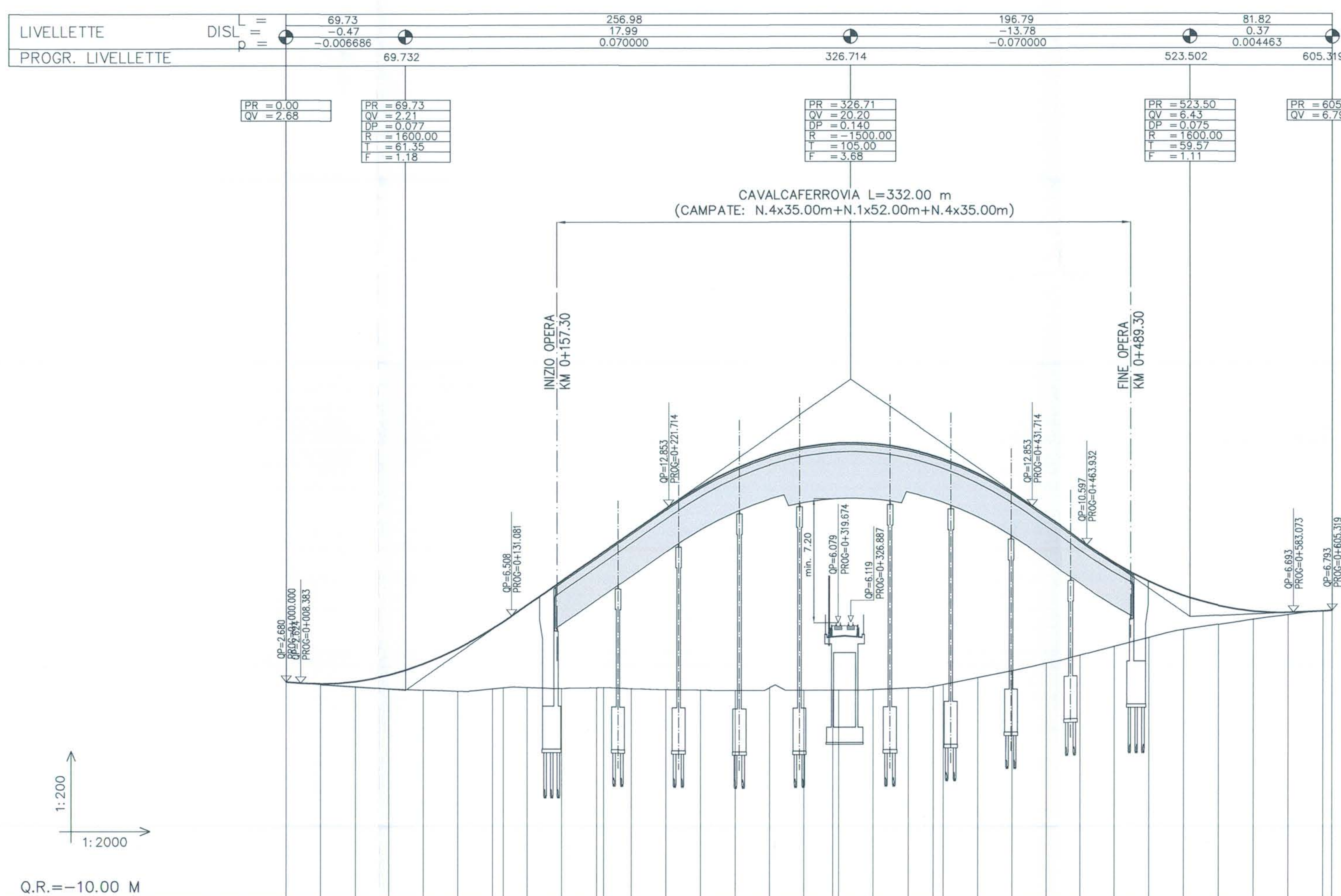
NI06 VERTICE M.1	
X	2332305.932
Y	5051765.866
Az In	390.363739

NI06 VERTICE M.2			
X	2332268.011	Ri X	2332281.091
Y	5052014.474	Y	5051928.722
T1	125.284	T L In	38.540
T2	125.284	T K In	19.273
Alfa	24.234186	L1	57.800
Az1	390.363739	A1	170.000
Az2	14.597925	DeltaR 1	0.278
		Tau 1	3.679662
C X	2332273.063	Ru X	2332287.728
Y	5052014.277	Y	5052098.947
R	500.000	T L Out	38.540
Alfa c	16.874861	T K Out	19.273
T arco	66.658	L2	57.800
Sv	132.535	A2	170.000
		DeltaR 2	0.278
		Tau 2	3.679662

NI06 VERTICE M.3	
X	2332348.991
Y	5052361.418
Az Fin	14.597925



PROFILO LONGITUDINALE scala 1:2000/1:200



PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
0+000.00	2.680	2.680
0+020.00	2.588	2.541
0+040.00	2.725	2.402
0+060.00	3.111	2.289
0+080.00	3.748	2.216
0+100.00	4.634	2.142
0+120.00	5.771	2.258
0+126.20	6.174	2.318
0+140.00	7.133	2.334
0+160.00	8.533	2.280
0+180.00	9.933	2.311
0+184.00	10.212	2.320
0+200.00	11.333	2.273
0+220.00	12.733	2.217
0+240.00	14.021	2.181
0+260.00	15.044	2.170
0+280.00	15.800	2.322
0+300.00	16.290	2.170
0+316.53	16.493	2.170
0+320.00	16.513	2.170
0+340.00	16.469	2.187
0+360.00	16.158	2.274
0+374.33	15.772	2.394
0+380.00	15.581	2.507
0+400.00	14.737	2.905
0+420.00	13.627	3.305
0+440.00	12.273	3.746
0+460.00	10.873	4.200
0+480.00	9.553	4.701
0+500.00	8.479	5.216
0+520.00	7.655	5.685
0+540.00	7.081	5.988
0+560.00	6.757	6.290
0+580.00	6.682	6.553
0+600.00	6.769	6.769
0+605.32	6.793	6.793

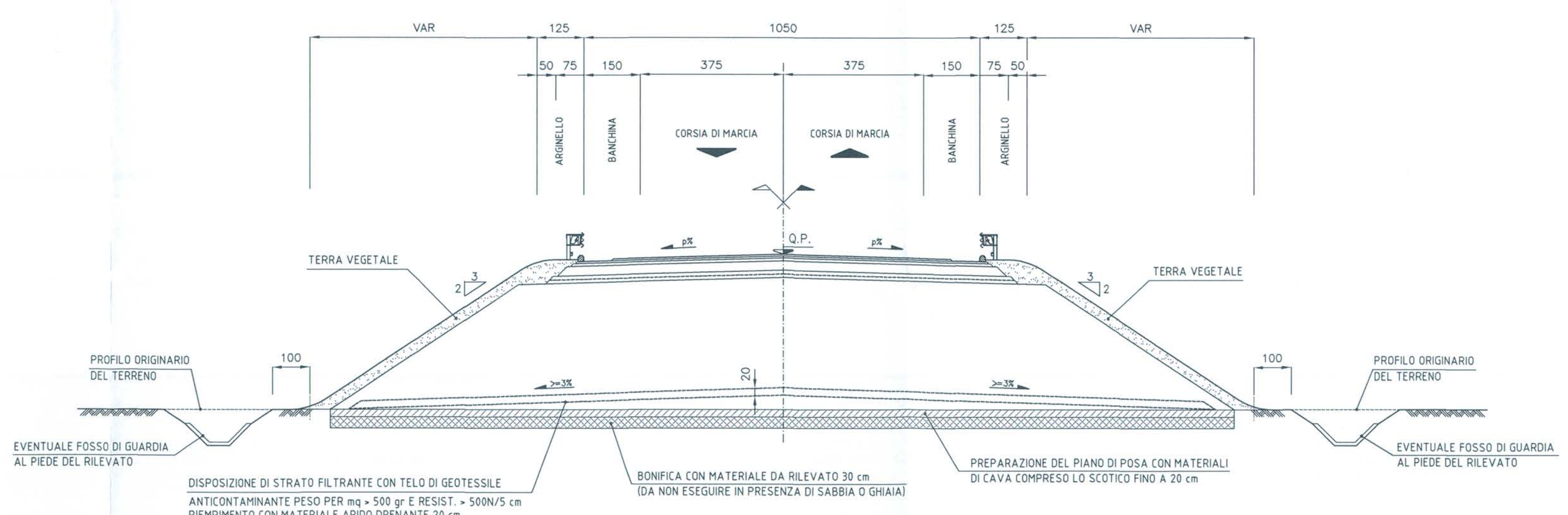
ETTOMETRICHE: 0+000.00, 0+100.00, 0+200.00, 0+300.00, 0+400.00, 0+500.00, 0+600.00

DIST. PARZIALI: 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 13.80, 20.00, 20.00, 16.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 16.53, 20.00, 14.33, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Rett. – A=170.00 – R=500.00 – A=170.00 – Rett.

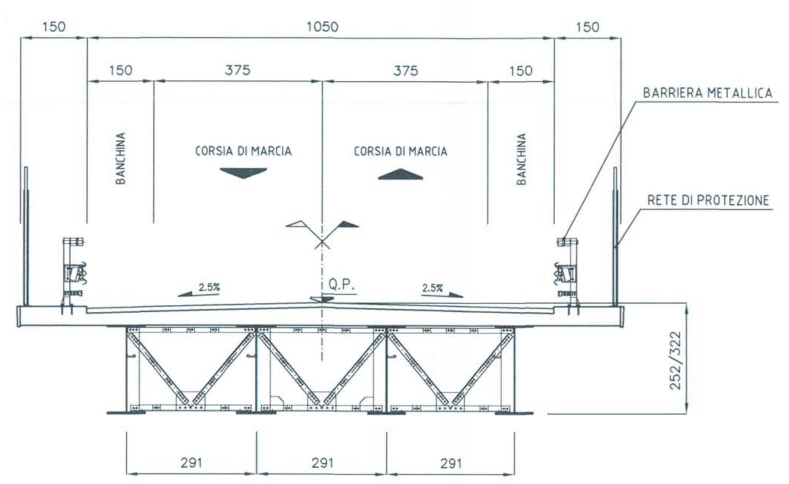
SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA CATEGORIA "C1"

scala 1:100



SEZIONE TIPO IN OPERA STRADA CATEGORIA "C1"

scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
Planimetria - Prof.Long. - Sezioni Viabilità interferita (NI06)
Variante S.P.47 al Km 25+407.951

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	13	LZ	IF0005	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingrosso D.Fulgione	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L.Berardini Novembre 2010

ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. LORENZO BERARDINI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N 419

File: L34500R13LZIF00050006A.dwg

n.Elab.: 78

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea