PARCHEGGIO P3
- 4.000 mq

7 HANGAR 2
- PN+Ptec = 44 kW
- PE = 28 kW
- PT = 55 kW
- PF = 0 kW

4.2 PENSILINE AIR-SIDE
- PN+Ptec = 8 kW
- PE = 8 kW
- PT = 0 kW
- PF = 0 kW

7 HANGAR 3
- PN+Ptec = 57 kW
- PE = 36 kW
- PT = 71 kW
- PF = 0 kW

6 EDIFICIO AVIAZIONE GENERALE
- PN+Ptec = 225 kW
- PE = 90 kW
- PT = 180 kW
- PF = 225 kW

5 VIGILI DEL FUOCO
- PN+Ptec = 63 kW
- PE = 45 kW
- PT = 90 kW
- PF = 45 kW

PARCHEGGIO AAMM AEPAX
- 30.000 mq

PARCHEGGIO P2
- 1.500 mq

PARCHEGGIO P1
- 25.000 mq

10 BOX RENT A CAR
- PN+Ptec = 207 kW
- PE = 150 kW
- PT = 300 kW
- PF = 300 kW

2 RICOVERO MEZZI DI RAMPA
- PN+Ptec = 24 kW
- PE = 21 kW
- PT = 8 kW
- PF = 8 kW

2 OFFICINA MEZZI DI RAMPA
- PN+Ptec = 86 kW
- PE = 3 kW
- PT = 42 kW
- PF = 4 kW

1 AEROSTAZIONE PASSEGGERI
- PN+Ptec = 4.000 kW
- PE = 1750kW
- PT = 2860 kW
- PF = 4000kW

4.3 PENSILINE LAND-SIDE
- PN+Ptec = 5 kW
- PE = 1 kW
- PT = 0 kW
- PF = 0 kW

AREA DI FUTURA ESPANSIONE AEROPORTUALE

CAPITANERIA DI PORTO

AREA ENAV

P4 T6 P1 P2 P3

Vne Vse

NDB VOR

IMPIANTO SEMAFORICO CON SISTEMA DI CONTROLLO E AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO

STRIP (2081mx300m)

RESA (240mx150m)

Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi SpA
il Post Holder Manutenzione e Progettazione
(ing. Ermanno Freda)

AEROPORTO DI SALERNO S.p.A.
Ing. Chiara Iannizzaro
Il Responsabile Unico del Procedimento

TRANSTECH srl
Via B. Marliano, 14 - 00162 ROMA

CAPO PROGETTO
Ing. Carlo Damiani

REDAZIONE DEL PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE (PSA)
RELATIVO ALL'AEROPORTO DI SALERNO " COSTA D'AMALFI"

MARZO 2015

FABBISOGNO ENERGETICO

Ex CENTRALI ELETTRICHE	TIx ACCUMULO ACQUA POTABILE
TAx ACCUMULO ACQUA INDUSTRIALE	SISTEMI ALIMENTATI A ELETTRICITA'
Tx CENTRALI TECNOLOGICHE	

PN+Ptec: Fabbisogno elettrico sezione normale
PE: Fabbisogno elettrico sezione di emergenza
PT: Fabbisogno elettrico sezione termica
PF: Fabbisogno elettrico sezione frigorifera