



LEGENDA

Limite area aeroportuale - stato attuale
 Limite area aeroportuale - stato futuro (Fase 2)

Gli Ambiti identitari

- L'AGRO NOCERINO-SARNESE
- LA COSTIERA AMALFITANA E CENTRALITÀ DI CAVA DE' TIRRENI
- L'AREA METROPOLITANA DI SALERNO, VALLE DELL'IRNO, PICENTINI
- LA CITTÀ DEL VALLO DI DIANO
- L'ALTO MEDIO SELLE TAMAGRO E GLI ALBURNI NORD OVEST
- IL CILENTO, CALORE, ALENTO, MINGARDO, BUSSENTO E ALBURNI SUD EST
- LA PIANA DEL SELE

Ipotesi di articolazione in Unità di Paesaggio

- Unità di paesaggio

Componenti del sistema insediativo

- Insediamenti urbani e rurali al 1870
- Insediamenti urbani e rurali al 1956
- Viabilità primaria e principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità locale
- Ferrovie
- Limiti amministrativi

Fonte:
PTCP approvato con D.C.P. n. 15 del 30/03/2012 con emendamenti - Tavola 2.5.2.a

AEROPORTO DI SALERNO "COSTA D'AMALFI"
Master Plan a Breve e Medio Termine

ENAC
ENTE NAZIONALE DELLO SPAZIO AEREO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
PTCP di Salerno: Gli Ambiti Identitari e le Unità di Paesaggio

Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A. - AMMINISTRAZIONE DI SALERNO S.p.A.
 RUP: Ing. C. Iannizzaro
 Consulente: Arch. F. Innamorato

V.D.P. s.r.l.
 Studio Impatto Ambientale:
 Ing. F. Ventura
 Arch. S. Martorana
 Progettazione Integrata - Ambiente S.r.l.

Elaborato: SIA-QPRM-02 Scala: 1:50.000 Data: Marzo 2016