



LEGGENDA

Limite area aeroportuale - stato attuale
 Limite area aeroportuale - stato futuro (Fase 2)

IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU FERRO

<ul style="list-style-type: none"> Linee ferroviarie nazionali Linee ferroviarie nazionali di progetto Linee ferroviarie regionali e interregionali Linee ferroviarie regionali e interregionali: progetto/riattivazione Linee metropolitane Linee metropolitane: progetto/adeguamento 	<p>RETE FONDAMENTALE</p> <p>RETE COMPLEMENTARE</p>
---	--

Stazione AV/AC
 Stazione principale
 Stazione secondaria
 Stazione principale di progetto / adeguamento
 Stazione secondaria di progetto / adeguamento
 Stazione metropolitana progetto/adeguamento
 Stazioni di interscambio
 Sistemi ettometrici

IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU GOMMA

<ul style="list-style-type: none"> Rete stradale nazionale Rete stradale regionale e provinciale: adeguamento Rete stradale regionale e provinciale: progetto Rete stradale locale: adeguamento Rete stradale locale: progetto * Svincolo autostradale esistente * Svincolo autostradale di progetto 	<p>PRIMARIA E PRINCIPALE</p> <p>RETE SECONDRIA</p> <p>RETE LOCALE</p>
--	---

LE VIE DEL MARE

- ⚓ Porto turistico e scalo crocieristico
- ⚓ Porto turistico regionale
- ⚓ Porto turistico
- ⚓ Porto turistico di progetto
- ⚓ Approdi
- ⚓ Mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera
- ⚓ Rotte nazionali
- ⚓ Rotte regionali
- ⚓ Rotte locali

SISTEMA DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA

- ⚓ Ipotesi di delocalizzazione del porto commerciale a sud di Salerno
- ⚓ Terminale di trasporto di rilievo nazionale
- ⚓ Interporto
- ⚓ Piattaforma logistica
- ⚓ Nodo intermodale
- ⚓ Aree produttive

SISTEMA DEL TRASPORTO AEREO

- ⚓ Aeroporto di Salerno - Pontecagnano
- ⚓ Aviosuperficie
- ⚓ Elisuperficie

FUNZIONI DI RILIEVO TERRITORIALE

- ⚓ Nuova sede uffici provinciali
- ⚓ Termovalorizzatore
- ⚓ Polo universitario e della ricerca
- ⚓ Polo scolastico
- ⚓ Azienda ospedaliera
- ⚓ Ospedale
- ⚓ Centri di accoglienza ed informazione per turisti
- ⚓ Grandi attrattori (Stadio Arechi, Palasele, Centro sportivo Meridionale)
- ⚓ Ambiti di possibile localizzazione di attrezzature per lo sport di livello sovralocale
- ⚓ Parco Ludico-Culturale di Paestum
- ⚓ Polo fieristico
- ⚓ Polo ecologico
- ⚓ Area archeologica
- ⚓ Certosa di Padula
- ⚓ Complesso termale-turistico-alberghiero
- ⚓ Cave dismesse da recuperare
- ⚓ Attrezzature per lo sport di altura
- ⚓ Percorsi escursionistici
- ⚓ Sentieri
- ⚓ Percorsi ippovie e percorsi naturalistici
- ⚓ Attrezzature per gli sport fluviali
- ⚓ Piste e percorsi ciclabili
- ⚓ Patrimonio geologico e percorsi escursionistici attraverso "le grotte del Vallo"
- ⚓ Le aree naturali protette
- ⚓ Comprensorio Monte Cervati: infrastrutture per lo sport invernale

IL SISTEMA DELLE RELAZIONI

- ⚓ Il polo crocieristico
- ⚓ Il polo universitario e della ricerca
- ⚓ Sistemi integrati Intra
- ⚓ Direttorio nazionali
- ⚓ Direttorio regionali
- ⚓ Direttorio provinciali e interprovinciali
- ⚓ Direttorio locali di integrazione modale
- ⚓ Campi Territoriali Complessi

Fonte: PTCP approvato con D.C.P. n. 15 del 30/03/2012 con emendamenti - Tavola 2.1.1.a

AEROPORTO DI SALERNO "COSTA D'AMALFI"
 Master Plan a Breve e Medio Termine

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
 PTCP di Salerno: Le infrastrutture, i trasporti e la logistica

SALERNO COSTA D'AMALFI
 STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 Arch. S. Martorana

Elaborato: SIA-QPRM-03 Scala: 1:50.000 Data: Marzo 2016