



LEGENDA

Limite area aeroportuale - Fase 2
 Sedime aeroportuale

IL SISTEMA RELAZIONALE

- Viabilità primaria di connessione territoriale con elevato livello di servizio
- Viabilità principale di connessione territoriale
- Viabilità secondaria di connessione metropolitana con elevato livello di servizio
- Viabilità di connessione locale
- Ricostituzione della viabilità perimetrale al sedime aeroportuale
- Linea ferroviaria
- Intervento non facente parte del PSA ma ad integrazione del sistema di accessibilità su ferro: futura stazione metropolitana leggera

IL SISTEMA DI ACCESSIBILITA' AEROPORTUALE

- Accesso da autostrada A3 SA-RC - uscita Pontecagnano Sud/Aeroporto
- Accesso da strada statale SS18
- Accesso da strada statale SS18 attraverso sottopasso FS in fase di realizzazione
- Accesso da strada locale Via Olmo
- Accesso da strada provinciale SP173 via Magellano
- Accesso da strada provinciale SP 417 "Aversana" - collegamento da tangenziale di Salerno - Iltoranea
- Accesso da strada provinciale SP 417 "Aversana" attraverso via Pepe (Comune di Bellizzi)
- Accesso da strada provinciale SP 175 Litoranea
- Varco di accesso di progetto

AEROPORTO DI SALERNO "COSTA D'AMALFI"
Master Plan a Breve e Medio Termine

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
Piazzale Uff. 100 - 00187 Roma

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
Carta dell'accessibilità all'area aeroportuale

Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi SpA - AEROPORTO DI SALERNO S.p.A.
 RUP: Ing. C. Iannizzaro - Ing. G. Ventura
 Consulente: Arch. F. Innamorato - Arch. S. Martorana

V.D.P. s.r.l.
 Studio Impatto Ambientale:
 Ing. F. Ventura
 Arch. S. Martorana
 Progettazione Integrata - Ambiente S.r.l.

Elaborato: SIA-QPGT-02
 Scala: 1:10.000
 Data: Marzo 2016