



LEGENDA

- Limite area aeroportuale - Fase 2
- Sedime aeroportuale

IL SISTEMA RELAZIONALE

- Viabilità primaria di connessione territoriale con elevato livello di servizio
- Viabilità principale di connessione territoriale
- Viabilità secondaria di connessione metropolitana con elevato livello di servizio
- Viabilità di connessione locale
- Ricostruzione della viabilità perimetrale al sedime aeroportuale
- Linea ferroviaria
- Intervento non facente parte del PSA ma ad integrazione del sistema di accessibilità su ferro: futura stazione metropolitana leggera

IL SISTEMA DI ACCESSIBILITA' AEROPORTUALE

- Varco di accesso in progetto

SEZIONE	VIABILITA'
A1	AUTOSTRADA
A2	AUTOSTRADA
B1	SS8
B2A	SS8
B2B	SS8
B3	SS8
C1	SS17
C2	SS17
C3	SS17
D1	VIANTICO
D2	VIANTICO
D3	VIANTICO
E1	SS17
E2	SS17
F	ACQUEDOTTO
G	PER METRALE ACCESSO SUD
H	PER METRALE ACCESSO SUD
L	SS11
M	SS11
N	VIANTICO CLIENTO

AEROPORTO DI SALERNO "COSTA D'AMALFI"

Master Plan a Breve e Medio Termine

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
Carta dei traffici veicolari attuali e futuri

Post Holder Progettazione: Ing. E. Frezza
RUP: Ing. C. Iannizzaro
Consulente: Arch. F. Innamorato

Studio Impatto Ambientale:
Ing. F. Ventura
Arch. S. Martorana

Elaborato: SIA-QPGT-03
Scala: 1:10.000
Data: Marzo 2016