



LEGENDA

(X) INTERVENTI A BREVE TERMINE

(X) INTERVENTI A MEDIO TERMINE

SCHEDE INTERVENTI

- 1.3 ADEGUAMENTO / PROLUNGAMENTO TORRENTE DIAVOLONE  
ADEGUAMENTO / PROLUNGAMENTO TORRENTE VOLTA LADRI
- 2.1 PROLUNGAMENTO PISTA 05 ed OPERE CORRELATE
- 3.1 POTENZIAMENTO PISTA DI VOLO ESISTENTE
- 3.2 POTENZIAMENTO E RICONFIGURAZIONE PIAZZALE AEROMOBILI (APRON EST)
- 3.3 POTENZIAMENTO RACCORDO "DELTA"
- 3.4 NUOVO RACCORDO DI RAPID EXIT
- 3.5 NUOVA VIABILITA INTERNA (in corrispondenza della THR23)
- 3.6 ADEGUAMENTO BRETELLE DI COLLEGAMENTO PIAZZALE AVIAZIONE GENERALE ("ALPHA" e "BRAVO")
- 3.7 AMPLIAMENTO PIAZZALE AVIAZIONE GENERALE
- 3.8 NUOVO TERMINAL AVIAZIONE GENERALE
- 3.9 PARCHEGGIO E NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO AREA AVIAZIONE GENERALE
- 4.1 FABBRICATO MULTIFUNZIONALE
- 4.2 FABBRICATO MEZZI DI RAMPA
- 4.3 FABBRICATO VVFF
- 4.4 VIABILITA E PARCHEGGI
- 4.5 NUOVA AREA DEPOSITO CARBURANTI
- 4.6 NUOVO DISTRIBUTORE CARBURANTI
- 4.8 FABBRICATO MEZZI DI RAMPA
- 5.2 DEVIAZIONE TRATTO TORRENTE VOLTA LADRI PER AMPLIAMENTO PARCHEGGIO
- 6.1 AMPLIAMENTO E RICONFIGURAZIONE PARCHEGGI
- 6.2 NUOVO DISTRIBUTORE DI CARBURANTI PER AUTOVEICOLI Land-Side
- 6.3 AMPLIAMENTO TERMINAL 1° MODULO Est-SIDE (Nuova area Partenze)
- 6.4 RIQUALIFICA ed AMPLIAMENTO TERMINAL ESISTENTE LOTTO 1 (Nuova area Arrivi e Nuova Restituzione Bagagli)
- 6.5 RIQUALIFICA ed AMPLIAMENTO TERMINAL ESISTENTE LOTTO 2 (area Partenze)
- 7.3 ADEGUAMENTO / PROLUNGAMENTO TORRENTE DIAVOLONE e VOLTA LADRI
- 8.1 PROLUNGAMENTO PISTA 05 ed OPERE CORRELATE

BREVE TERMINE

INTERVENTO 1.3		
Lunghezza Intervento Diavolone e Volta Ladri	m	1140
Espropri	Ha	5,6

  

INTERVENTO 2.1		
Espropri (THR 05)	Ha	25
Incremento superficie pavimentata	mq	18705

  

INTERVENTO 3.1		
Superficie di Intervento	mq	99925
Espropri (THR 23)	Ha	6,45

  

INTERVENTO 3.2		
Incremento superficie pavimentata	mq	15000
Potenziamento sup. pavimentata	mq	32000

  

INTERVENTO 3.3		
Incremento superficie pavimentata	mq	4000

  

INTERVENTO 3.4		
Incremento superficie pavimentata	mq	7000

  

INTERVENTO 3.5		
Incremento superficie pavimentata	mq	1850

  

INTERVENTO 3.6		
Incremento superficie pavimentata	mq	10000

  

INTERVENTO 3.7		
Incremento superficie pavimentata	mq	32000

INTERVENTO 3.8		
Superficie coperta lorda	mq	1000
Volume	mc	9000
Superficie utile	mq	1800

  

INTERVENTO 3.9		
Incremento superficie pavimentata	mq	5000

  

INTERVENTO 4.1		
Superficie coperta lorda	mq	1050
Volume	mc	9240
Superficie utile	mq	1250

  

INTERVENTO 4.3		
Superficie coperta lorda	mq	300
Volume	mc	1500
Superficie utile	mq	300

  

INTERVENTO 4.4		
Superficie di intervento	mq	2500

  

INTERVENTO 4.5		
Superficie interessata all'intervento	mq	3200

  

INTERVENTO 4.6		
Superficie interessata all'intervento	mq	700

  

INTERVENTO 4.2 - 4.8		
Superficie coperta lorda cad	mq	500
Volume	mc	3500
Superficie utile	mq	500

MEDIO TERMINE

INTERVENTO 5.2		
Espropri	Ha	6
Lunghezza Intervento Volta Ladri	m	500

  

INTERVENTO 6.1		
Incremento superficie pavimentata	mq	40000

  

INTERVENTO 6.2		
Superficie coperta lorda	mq	200
Superficie coperta lorda	mq	200

  

INTERVENTO 6.3/6.4/6.5		
Superficie coperta lorda	mq	7500
Volume	mc	112500
Superficie utile	mq	10000

  

INTERVENTO 7.3		
Lunghezza Intervento Diavolone	m	300
Lunghezza Intervento Volta Ladri	m	500

  

INTERVENTO 8.1		
Espropri (THR 23)	Ha	5
Incremento superficie pavimentata	mq	57000

AREA COMPLESSIVA AEROPORTUALE	
STATO ATTUALE	STATO FUTURO
Ha 124	Ha 167

	SUPERFICI PAVIMENTATE LORDE	
	STATO ATTUALE	STATO FUTURO
AIR-SIDE		
APRON (EST + OVEST)	mq (45000+12000)=57000mq	mq (47000+32000)=79000mq
PISTE DI VOLO	mq 74430	mq 125000
VIE DI RULLAGGIO	mq 6750	mq (6440+10350)=16790mq
LAND-SIDE		
PARCHEGGI	mq 12200	mq 42500

	EDIFICI PRINCIPALI	
	SUPERFICIE COPERTA LORDA	
	STATO ATTUALE	STATO FUTURO
AEROSTAZIONE PASSEGGERI	mq 2200	mq 7500
AEROSTAZIONE AV. GENERALE	-	mq 800/1000
EDIFICIO MULTIFUNZIONALE	-	mq 1050
RICOVERO MEZZI DI RAMPA	-	mq 1100
AREA DEPOSITO CARBURANTE	mq 112	mq 3200
DISTR. CARBURANTE AIR-SIDE	mq 240	mq 700
AMPLIAMENTO RICOVERO MEZZI V.V.F.	mq 225	mq 300

AEROPORTO DI SALERNO "COSTA D'AMALFI" Master Plan a Breve e Medio Termine



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE PLANOVOLUMETRICO DI PROGETTO



Post Holder Progettazione: Ing. E. Frezza  
 RUP: Ing. C. Iannizzaro  
 Consulente: Arch. F. Innamorato

Studio Impatto Ambientale:  
 Ing. F. Ventura  
 Arch. S. Martorana

Progettazione Integrata - Ambientale S.r.l.

Elaborato: SIA-QPGT-07  
 Scala: 1:6.000  
 Data: Marzo 2016