



- Legenda**
- Aree boscate a più elevata naturalità
 - Aree agricole dei versanti pedemontani (prevalentemente colture legnose permanenti), di transizione verso ordinamenti agricoli intensivi della pianura.
 - Aree agricole intensive, in larga misura occupate da impianti serricoli e frutteti specializzati
 - Ambiti di più diretta influenza del sistema urbano
 - Aree agricole periurbane
 - Aree urbanizzate (Edificato, infrastrutture di trasporto, superfici artificiali)
 - Aree a forte disturbo antropico (aree estrattive)
 - Rete idrografica superficiale
 - Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi
 - Espansione Fase 1
 - Espansione Fase 2
 - Ferrovia
 - Autostra A3
 - Limiti amministrativi comunali

Fonte:
 -Linee guida per il paesaggio, PTR Regione Campania, 2008.
 -PTCP della Provincia di Salerno, approvato con D.G.P. n.15 del 30/03/2012.

AEROPORTO DI SALERNO "COSTA D'AMALFI"
 Master Plan a Breve e Medio Termine

ENAC
 ENTE NAZIONALE DEL LAVORO CIVILE
 ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 Carta della struttura del paesaggio

Post Holder Progettazione: Ing. E. Freda
 RUP: Ing. C. Iannizzaro
 Consulente: Arch. F. Innamorato

Studio Impatto Ambientale:
 Ing. F. Ventura
 Arch. S. Maritorana

Elaborato: **SIA-QAMB-11**

Scala: **1:20.000**

Data: **Marzo 2016**