

Spett.le  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale  
via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma

(PEC) DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Alla Cortese Attenzione del R. U. P. Carlo Di Gianfrancesco

**Osservazioni in merito all'avviso dell'avvio del procedimento finalizzato all'ottenimento della V. I. A. relativamente alle Opere in Variante al progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova - 1° lotto funzionale Verona Porta Vescovo - Bivio Vicenza**

**Osservazione:**

**Premesso che** il MATTM ha richiesto integrazioni progettuali con nota prot. 984 CTVA del 17/03/2016 e successivamente integrata dalla nota prot. 1350 CTVA del 14/04/2016 che, al punto 12, specifica "...integrare il SIA con la valutazione degli effetti cumulativi e delle possibili interferenze del progetto con il Nuovo Sistema delle Tangenziali Venete con particolare riferimento agli interventi previsti sulla viabilità locale, sottopassi e cavalca ferrovia, soprattutto in prossimità dello svincolo di Montecchio Maggiore..."

**Premesso che** nel SIA-QRA (cod. IN0D01DI2RGSA000A001F) al cap. 16 si parla di impatti cumulativi.

**Considerato che** l'integrazione richiesta richiede una verifica "...con particolare riferimento ....in prossimità di Montecchio Maggiore..." ma, evidentemente l'analisi va estesa a tutto il tracciato della SI.TA.VE. con le stesse modalità.

Tutto ciò premesso:

**si chiede** di sapere come è stato risolto il problema delle interferenze lungo il tracciato delle due infrastrutture (linea AV/AC e SI.TA.VE.)

**si chiede** di sapere quali sono i risultati degli impatti cumulativi nel territorio del Comune di San Bonifacio, interessato dal tracciato della SI.TA.VE..

**si chiede** di sapere se, agli effetti dello studio degli impatti cumulativi, la strada Porcilana SP38 è stata considerata una infrastruttura a parte ed aggiuntiva rispetto alla SI.TA.VE.

**Si chiede** di confermare quanto scritto al capitolo 16.4.4 alla pag. 444 di 458 "...Nel territorio del comune di San Bonifacio i tracciati divergono, (linea AV/AC e SI.TA.VE.) andando a decorrere a Nord (SI.TA.VE) e a Sud (linea AV/AC) dell'abitato attraverso aree coltivate per poi affiancarsi alla viabilità esistente. L'interazione tra le due infrastrutture è, in tale contesto, nulla, anche in riferimento all'attraversamento del fiume Alpone..."

Sicuro di un vostro accoglimento di quanto richiesto si porgono i più cordiali saluti

Carradore Vasco,