

Spett.le  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale  
via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma

(PEC) DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Alla Cortese Attenzione del R. U. P. Carlo Di Gianfrancesco

**Osservazioni in merito all'avviso dell'avvio del procedimento finalizzato all'ottenimento della V. I. A. relativamente alle Opere in Variante al progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova - 1° lotto funzionale Verona Porta Vescovo - Bivio Vicenza**

**Osservazione:**

**Premesso che** il MATTM ha richiesto integrazioni progettuali con nota prot. 984 CTVIA del 17/03/2016 e successivamente integrata dalla nota prot. 1350 CTVIA del 14/04/2016 che, al punto 12, specifica "...integrare il SIA con la valutazione degli effetti cumulativi e delle possibili interferenze del progetto con il Nuovo Sistema delle Tangenziali Venete con particolare riferimento agli interventi previsti sulla viabilità locale, sottopassi e cavalca ferrovia, soprattutto in prossimità dello svincolo di Montecchio Maggiore..."

**Premesso che** nel SIA-QRA (cod. IN0D01DI2RGSA000A001F) al cap. 16 si parla di impatti cumulativi.

**Premesso che** (relativamente all'impatto acustico) al cap. 16.7.4 *IMPATTI CUMULATIVI RISPETTO AL PROGETTO DELLA SI.TA.VE.*

*Il progetto di collegamento delle tangenziali venete - sistema delle tangenziali venete (SI.TA.VE) si sviluppa tra Peschiera del Garda (VR) a ovest e Padova a est, parallelamente al tracciato dell'autostrada A4. L'area d'influenza del tracciato del SI.TA.VE coincide per alcuni tratti con il tratto infrastrutturale interessato dall'opera ferroviaria oggetto di studio; per alcuni tratti, infatti, si sviluppano in affiancamento andando quindi a generare impatti cumulativi sul clima acustico del territorio. Nei tratti, invece, ove le due infrastrutture si discostano si può ritenere che gli impatti cumulativi possano essere trascurabili.*

Tutto ciò premesso:

**si chiede** di sapere se la risposta sopra citato rispetto alla valutazione cumulativa dell' impatto acustico può essere considerata accettabile.

Sicuro di un vostro accoglimento di quanto richiesto si porgono i più cordiali saluti

Carradore Vasco,