

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 24.418 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0,874 mq |
| SUPER COMPATTATO | 1.438 mq |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| SEZIONE N. : 40 | SEZIONE N. : 2 | SEZIONE N. : 7 |
| QT. PROGETTO : 56.845 | QT. PROGETTO : 56.845 | QT. PROGETTO : 56.846 |
| DIST. PROG. : 2+230.887 | DIST. PROG. : 0+034.823 | DIST. PROG. : 0+283.030 |
| | DIST. PREC. : 34.333 | |
| | DIST. SUCC. : 49.698 | |

SCALA 1:200

QT. RIF. 50.000

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | | | | | |
| DISTANZE PROGETTO | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 26.035 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0,831 mq |
| SUPER COMPATTATO | 2.077 mq |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| SEZIONE N. : 2 | SEZIONE N. : 6 | SEZIONE N. : 11 |
| QT. PROGETTO : 54.755 | QT. PROGETTO : 54.757 | QT. PROGETTO : 54.758 |
| DIST. PROG. : 0+039.141 | DIST. PROG. : 0+234.241 | DIST. PROG. : 0+482.143 |
| | DIST. PREC. : 48.441 | |
| | DIST. SUCC. : 49.674 | |

SCALA 1:200

QT. RIF. 48.000

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | | | | | |
| DISTANZE PROGETTO | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 24.316 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0,872 mq |
| SUPER COMPATTATO | 1.460 mq |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| SEZIONE N. : 39 | SEZIONE N. : 3 | SEZIONE N. : 8 |
| QT. PROGETTO : 56.195 | QT. PROGETTO : 56.195 | QT. PROGETTO : 56.196 |
| DIST. PROG. : 2+270.887 | DIST. PROG. : 0+034.819 | DIST. PROG. : 0+332.881 |
| | DIST. PREC. : 49.698 | |
| | DIST. SUCC. : 50.000 | |

SCALA 1:200

QT. RIF. 50.000

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | | | | | |
| DISTANZE PROGETTO | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 18.166 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0,794 mq |
| SUPER COMPATTATO | 1.959 mq |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| SEZIONE N. : 3 | SEZIONE N. : 7 | SEZIONE N. : 12 |
| QT. PROGETTO : 54.314 | QT. PROGETTO : 54.314 | QT. PROGETTO : 54.314 |
| DIST. PROG. : 0+069.106 | DIST. PROG. : 0+233.915 | DIST. PROG. : 0+331.819 |
| | DIST. PREC. : 49.674 | |
| | DIST. SUCC. : 48.033 | |

SCALA 1:200

QT. RIF. 46.000

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | | | | | |
| DISTANZE PROGETTO | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 23.001 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0,798 mq |
| SUPER COMPATTATO | 1.770 mq |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| SEZIONE N. : 38 | SEZIONE N. : 4 | SEZIONE N. : 9 |
| QT. PROGETTO : 55.648 | QT. PROGETTO : 55.645 | QT. PROGETTO : 55.647 |
| DIST. PROG. : 2+220.887 | DIST. PROG. : 0+134.819 | DIST. PROG. : 0+382.881 |
| | DIST. PREC. : 50.000 | |
| | DIST. SUCC. : 49.981 | |

SCALA 1:200

QT. RIF. 48.000

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | | | | | |
| DISTANZE PROGETTO | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 18.063 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0,877 mq |
| SUPER COMPATTATO | 2.152 mq |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| SEZIONE N. : 4 | SEZIONE N. : 8 | SEZIONE N. : 13 |
| QT. PROGETTO : 53.877 | QT. PROGETTO : 53.876 | QT. PROGETTO : 53.877 |
| DIST. PROG. : 0+138.572 | DIST. PROG. : 0+332.848 | DIST. PROG. : 0+480.456 |
| | DIST. PREC. : 49.033 | |
| | DIST. SUCC. : 48.005 | |

SCALA 1:200

QT. RIF. 46.000

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | | | | | |
| DISTANZE PROGETTO | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 28.600 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0,774 mq |
| SUPER COMPATTATO | 1.829 mq |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| SEZIONE N. : 37 | SEZIONE N. : 5 | SEZIONE N. : 10 |
| QT. PROGETTO : 55.200 | QT. PROGETTO : 55.199 | QT. PROGETTO : 55.199 |
| DIST. PROG. : 2+170.887 | DIST. PROG. : 0+184.800 | DIST. PROG. : 0+432.887 |
| | DIST. PREC. : 49.981 | |
| | DIST. SUCC. : 49.441 | |

SCALA 1:200

QT. RIF. 48.000

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | | | | | |
| DISTANZE PROGETTO | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 18.591 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0,904 mq |
| SUPER COMPATTATO | 2.259 mq |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| SEZIONE N. : 5 | SEZIONE N. : 9 | SEZIONE N. : 14 |
| QT. PROGETTO : 53.443 | QT. PROGETTO : 53.442 | QT. PROGETTO : 53.443 |
| DIST. PROG. : 0+187.079 | DIST. PROG. : 0+380.953 | DIST. PROG. : 0+428.269 |
| | DIST. PREC. : 49.005 | |
| | DIST. SUCC. : 47.399 | |

SCALA 1:200

QT. RIF. 42.000

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | | | | | |
| DISTANZE PROGETTO | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | | | | | |

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Interconnessioni Nord su LS Roma-Napoli via Cassino
Titolo: Interconnessione Nord
 Sezioni trasversali Binario Pari tav. 1/5

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOF 04 D 13 W9 IF0001 008 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|--------|---------------------|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|--------|------|
| A | Emissione Esecutiva | A. Ingelli | Apr. 2016 | R. Scianese | Apr. 2016 | F. Clemente | Apr. 2016 | ... | ... |

FILE: IFOF_04.D.13.W9.IF0001.008.A