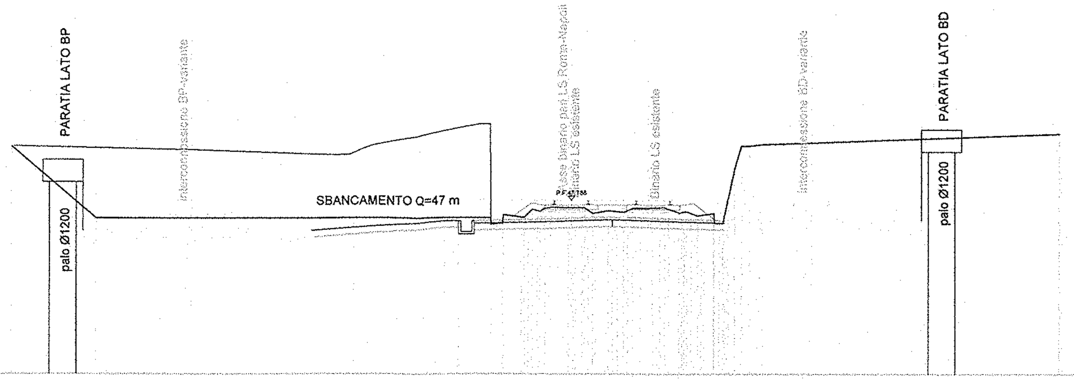
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12.567 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6.662 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	1.346 mq
SUPER COMPATTATO	3.366 mq

SEZIONE N. : 37
QT. PROGETTO : 47.344
DIST.PROG. : 1+725.497

SEZIONE N. : 45
QT. PROGETTO : 47.788
DIST.PROG. : 2+664.870
DIST.PREC. : 49.951
DIST.SUCC. : 34.514

SEZIONE N. : 37
QT. PROGETTO : 47.748
DIST.PROG. : 1+750.000



SCALA 1:200

QT.RIF. 40.000

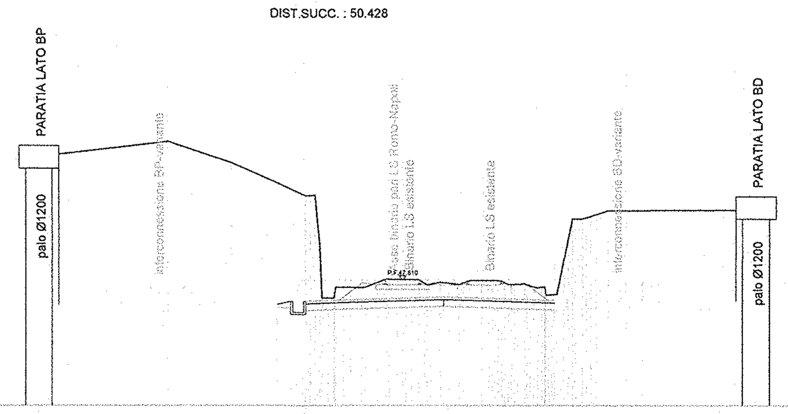
QUOTE PROGETTO	46.139 46.561 46.261 46.861 46.441 46.571 46.626 46.475
DISTANZE PROGETTO	-11.573 -5.676 -5.050 -4.350 0.000 1.831 6.872
DIST.PARZIALI	5.897 0.626 0.700 4.350 1.831 5.041
QUOTE TERRENO	50.218 47.000 47.000 47.000 46.759 47.143 47.032 47.332 47.477 47.471 47.466 47.206 47.327 47.264 47.440 47.452 47.463 47.242 47.219 47.133 47.218 47.552 50.243 50.304 50.778 50.768 50.735
DISTANZE TERRENO	-25.197 -21.401 -9.801 -3.607 -3.077 -3.032 -2.110 -1.507 -0.923 -0.136 0.485 0.954 1.654 2.353 3.085 3.631 4.174 4.828 5.371 5.818 6.392 6.968 7.631 8.576 21.882 21.996 26.873

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	21.437 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0.630 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	1.335 mq
SUPER COMPATTATO	3.339 mq

SEZIONE N. : 38
QT. PROGETTO : 47.449
DIST.PROG. : 1+760.147

SEZIONE N. : 46
QT. PROGETTO : 47.610
DIST.PROG. : 2+699.384
DIST.PREC. : 34.514
DIST.SUCC. : 50.428

SEZIONE N. : 38
QT. PROGETTO : 47.552
DIST.PROG. : 1+784.570



SCALA 1:200

QT.RIF. 42.000

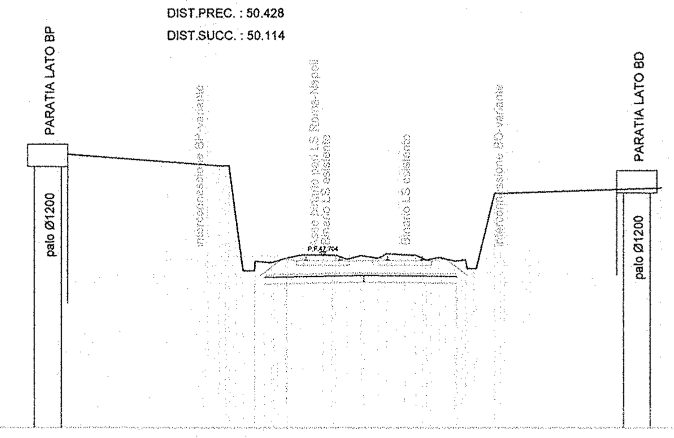
QUOTE PROGETTO	46.382 46.382 46.082 46.262 46.393 46.448 46.299
DISTANZE PROGETTO	-5.665 -5.050 -4.350 0.000 1.831 6.780
DIST.PARZIALI	0.615 0.700 4.350 1.831 4.950
QUOTE TERRENO	53.329 53.845 52.897 51.425 49.180 46.814 47.295 47.279 47.521 47.663 47.650 47.634 47.439 47.480 47.427 47.602 47.599 47.599 47.498 47.433 47.416 47.289 46.964 48.507 50.385 50.431 50.583 50.753 50.758
DISTANZE TERRENO	-15.047 -10.556 -7.719 -4.358 -3.710 -3.075 -2.331 -1.832 -1.102 -0.595 0.000 0.738 1.258 2.072 2.538 3.027 3.549 4.009 4.576 5.016 5.560 6.040 6.526 7.210 7.724 8.198 8.680 9.218 10.751

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9.899 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	0.999 mq
SUPER COMPATTATO	2.583 mq

SEZIONE N. : 39
QT. PROGETTO : 47.705
DIST.PROG. : 1+809.835

SEZIONE N. : 47
QT. PROGETTO : 47.704
DIST.PROG. : 2+749.812
DIST.PREC. : 50.428
DIST.SUCC. : 50.114

SEZIONE N. : 39
QT. PROGETTO : 47.703
DIST.PROG. : 1+835.060



SCALA 1:200

QT.RIF. 40.000

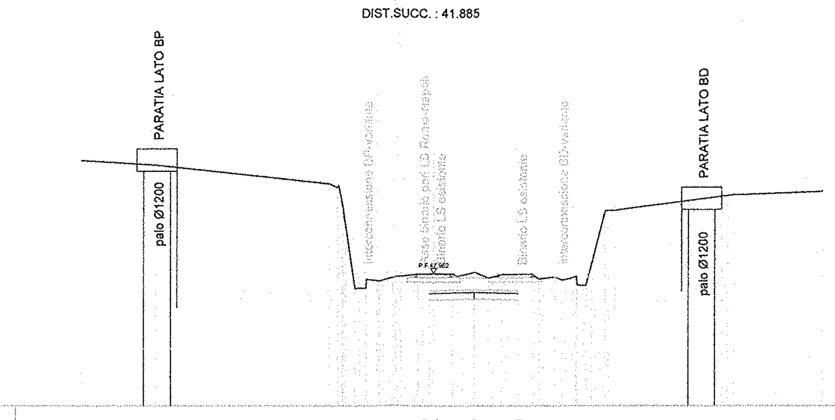
QUOTE PROGETTO	46.453 46.505 46.541 46.485
DISTANZE PROGETTO	-2.634 0.000 1.831 5.977
DIST.PARZIALI	2.634 1.831 4.147
QUOTE TERRENO	51.928 51.749 51.745 47.051 47.474 47.504 47.671 47.774 47.761 47.752 47.566 47.730 47.608 47.805 47.765 47.742 47.526 47.647 47.480 47.536 47.137 50.524 50.524 50.565 50.770
DISTANZE TERRENO	-7.029 -4.661 -4.211 -3.579 -3.065 -3.042 -2.025 -1.385 -0.883 0.000 0.560 1.066 1.712 2.471 2.854 3.668 4.149 4.639 5.220 5.897 6.378 6.864 7.695 8.145 9.283 15.157

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.466 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	0.479 mq
SUPER COMPATTATO	1.200 mq

SEZIONE N. : 40
QT. PROGETTO : 47.962
DIST.PROG. : 1+859.773

SEZIONE N. : 48
QT. PROGETTO : 47.962
DIST.PROG. : 2+799.926
DIST.PREC. : 50.114
DIST.SUCC. : 41.885

SEZIONE N. : 40
QT. PROGETTO : 47.961
DIST.PROG. : 1+885.174



SCALA 1:200

QT.RIF. 42.000

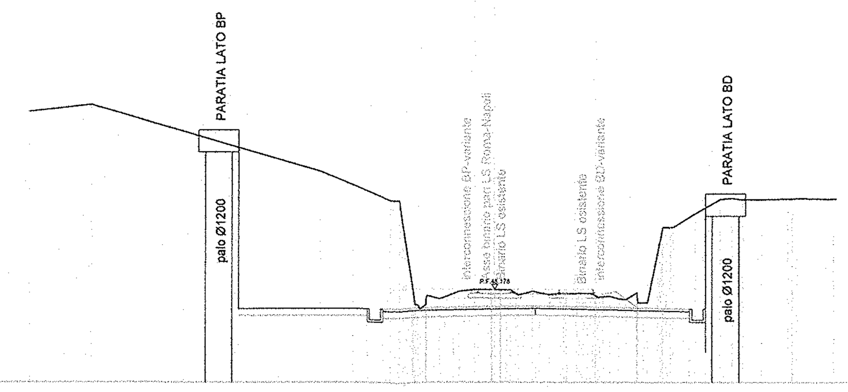
QUOTE PROGETTO	46.739 46.745 46.800 46.740
DISTANZE PROGETTO	-0.182 0.000 1.831 3.819
DIST.PARZIALI	1.831 1.988
QUOTE TERRENO	53.003 52.796 51.958 51.063 47.270 47.277 47.599 47.750 47.812 47.908 47.924 47.908 47.865 47.995 47.741 47.897 47.896 47.894 47.714 47.784 47.664 47.806 48.422 50.775 50.775 51.410 51.478 51.608
DISTANZE TERRENO	-15.850 -12.508 -4.713 -4.132 -3.576 -3.074 -2.470 -1.851 -1.477 -0.685 0.000 0.867 1.308 1.863 2.478 3.076 3.294 4.444 4.836 5.460 5.933 6.426 7.109 7.714 8.164 12.973 13.491 17.455

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	71.905 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5.800 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	1.613 mq
SUPER COMPATTATO	4.146 mq

SEZIONE N. : 41
QT. PROGETTO : 48.178
DIST.PROG. : 1+901.652

SEZIONE N. : 49
QT. PROGETTO : 48.178
DIST.PROG. : 2+841.811
DIST.PREC. : 41.885
DIST.SUCC. : 47.216

SEZIONE N. : 41
QT. PROGETTO : 48.177
DIST.PROG. : 1+927.054



SCALA 1:200

QT.RIF. 44.000

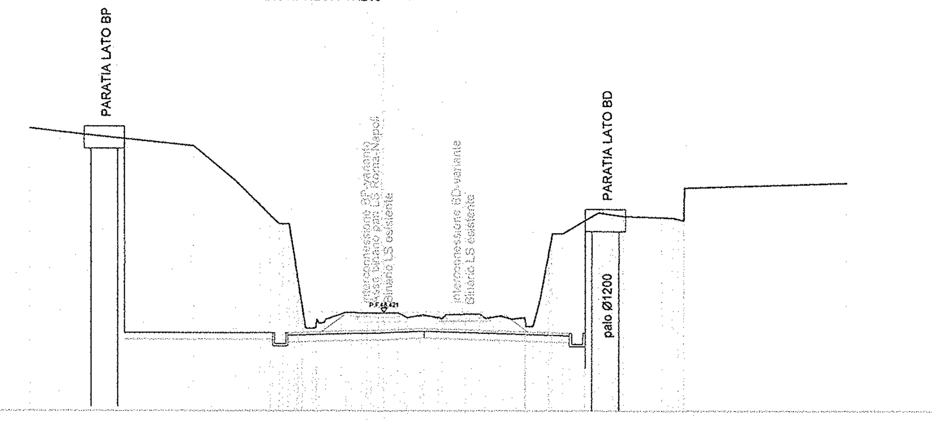
QUOTE PROGETTO	47.003 47.303 46.703 47.303 46.980 47.015 47.302 46.882 47.302
DISTANZE PROGETTO	-11.581 -5.781 -5.081 0.000 1.831 8.742 9.442
DIST.PARZIALI	5.800 0.700 5.081 1.831 6.912 0.700
QUOTE TERRENO	56.149 56.472 58.260 53.459 52.854 52.157 48.352 47.477 47.746 47.975 48.098 48.160 48.153 48.142 47.906 48.081 47.932 47.973 47.982 47.989 47.878 47.863 47.710 48.033 47.574 50.129 50.972 50.982 51.578 52.218 52.268 52.198 52.205 52.230 52.260 52.220 52.221
DISTANZE TERRENO	-20.940 -18.159 -14.174 -7.892 -6.424 -4.732 -3.712 -3.112 -2.490 -1.858 -1.354 -0.727 -0.145 0.543 1.052 1.701 2.483 2.991 3.694 4.175 4.630 5.154 5.879 6.377 6.853 7.370 7.885 8.006 8.986 10.103 10.652 11.132 11.974 13.158 13.567 15.215 15.333

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	79.722 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6.650 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	1.523 mq
SUPER COMPATTATO	3.810 mq

SEZIONE N. : 50
QT. PROGETTO : 48.421
DIST.PROG. : 2+889.027
DIST.PREC. : 47.216

SEZIONE N. : 42
QT. PROGETTO : 48.421
DIST.PROG. : 1+948.803

SEZIONE N. : 42
QT. PROGETTO : 48.420
DIST.PROG. : 1+974.195



SCALA 1:200

QT.RIF. 44.000

QUOTE PROGETTO	47.193 47.493 46.893 47.493 47.204 47.259 47.483 47.063 47.483
DISTANZE PROGETTO	-11.700 -5.050 -4.350 0.000 1.831 8.350 9.050
DIST.PARZIALI	6.650 0.700 4.350 1.831 6.519 0.700
QUOTE TERRENO	56.669 56.512 55.869 54.289 53.234 52.779 52.377 50.967 47.701 47.718 48.090 48.329 48.398 48.396 48.395 48.398 48.272 48.295 48.125 48.310 48.331 48.337 48.135 48.223 48.139 47.781 48.965 51.659 51.949 52.533 52.898 52.805 52.738 52.678 52.667 52.542 54.012 54.234
DISTANZE TERRENO	-15.928 -14.579 -8.596 -6.691 -5.616 -5.153 -4.577 -4.069 -3.550 -3.091 -2.640 -1.960 -1.487 -1.015 -0.241 0.637 1.629 1.766 2.627 2.805 3.753 4.313 4.585 5.345 5.935 6.399 7.037 7.536 8.039 9.026 9.657 10.271 10.761 12.489 12.970 13.469 13.501 20.801

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
Interconnessioni Nord su LS Roma-Napoli Via Cassino
Titolo: Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino
Sezioni trasversali dal Km 2+665 al Km 2+889 tav.2/2

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	04	D	13	W9	IF0001	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingletti	Apr. 2016	R.Sciannameo	Apr. 2016	F.Cerrone	Apr. 2016	V. Conforti	2016

ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IF0F.04.D.13.W9.IF0001.002.A | n. Elab.: 30