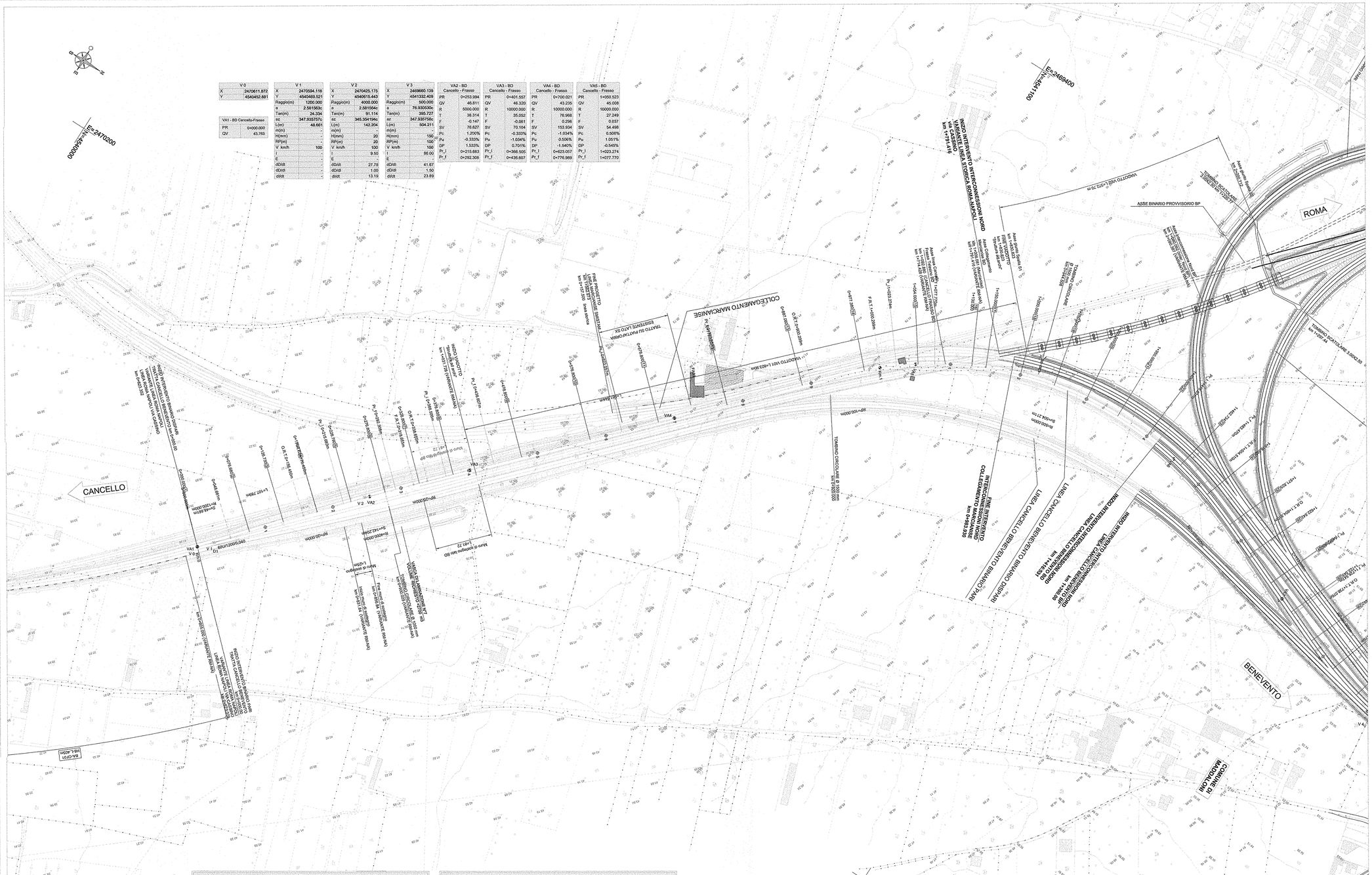


V 0	
X	2470611.872
Y	4540452.881

VA1 - BD Cancello-Frasso	
PR	0+000.000
QV	43.783

V 1	
X	2470594.116
Y	4540469.521
Raggio(m)	1200.000
a	2.581563c
Tan(m)	24.334
az.	347.9337572c
L(m)	48.661
m(m)	-
H(mm)	-
RP(m)	-
V km/h	100
i	-
E	-
dD/dS	-
dD/dI	-
dI/dS	-

V 2	
X	2470425.175
Y	4540615.443
Raggio(m)	4000.000
a	2.581564c
Tan(m)	91.114
az.	345.3941994c
L(m)	142.204
m(m)	-
H(mm)	20
RP(m)	20
V km/h	100
i	9.50
E	-
dD/dS	27.78
dD/dI	1.00
dI/dS	13.19

V 3	
X	2469660.139
Y	4541332.409
Raggio(m)	500.000
a	76.93030c
Tan(m)	395.727
az.	347.935756c
L(m)	504.211
m(m)	-
H(mm)	150
RP(m)	100
V km/h	100
i	86.00
E	-
dD/dS	41.67
dD/dI	1.50
dI/dS	23.89

VA2 - BD Cancello - Frasso	
PR	0+253.994
QV	45.811
R	5000.000
T	38.314
F	-0.147
SV	76.627
Pc	1.200%
Pu	-0.333%
DP	1.533%
Pr_I	0+215.683
Pr_f	0+292.308

VA3 - BD Cancello - Frasso	
PR	0+401.557
QV	46.320
R	10000.000
T	35.052
F	-0.061
SV	70.104
Pc	-0.333%
Pu	-1.034%
DP	0.701%
Pr_I	0+366.505
Pr_f	0+436.607

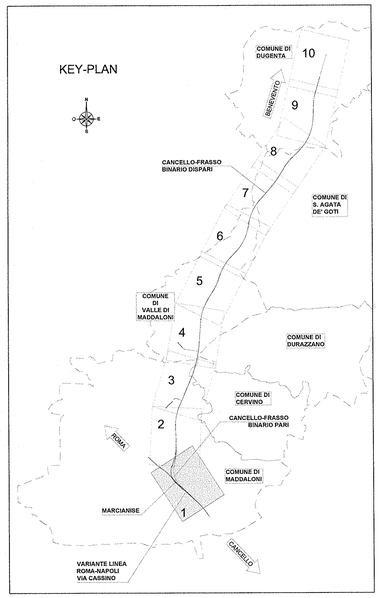
VA4 - BD Cancello - Frasso	
PR	0+700.021
QV	43.235
R	10000.000
T	76.968
F	0.296
SV	153.934
Pc	-1.034%
Pu	0.506%
DP	-1.540%
Pr_I	0+623.057
Pr_f	0+776.989

VA5 - BD Cancello - Frasso	
PR	1+050.523
QV	45.008
R	10000.000
T	27.249
F	0.037
SV	54.498
Pc	0.506%
Pu	1.051%
DP	-0.545%
Pr_I	1+023.274
Pr_f	1+077.770

DATI DEVIATOI					
N°Dev.	Tipologia Deviatoio	Coordinate C.G.		Coordinate P.S.	
D1	60UI/1200/0.0040 SX	Est 2470594.116	Nord 4540469.521	Est 2470611.842	Nord 4540452.881
D2	60UI/1200/0.0040 DX	Est 2470596.852	Nord 4540472.439	Est 2470614.607	Nord 4540455.800
D3	60UI/1200/0.0040 DX	Est 2468966.117	Nord 4541988.280	Est 2468948.380	Nord 4541984.918
D4	60UI/1200/0.0040 SX	Est 2468968.621	Nord 4541970.951	Est 2468950.864	Nord 4541987.590
D5	S60/400/0.094D	Est 2469922.921	Nord 4542215.907	Est 2469922.417	Nord 4542234.910
D6	S60/400/0.094D	Est 2469918.917	Nord 4542215.989	Est 2469918.414	Nord 4542234.992
I1	60UI/0.12/0.12 INT.4m	Est 2469919.973	Nord 4542176.205	-	-

DATI DEVIATOI					
N°Dev.	Tipologia Deviatoio	Coordinate C.G.		Coordinate P.S.	
D7	60UI/1200/0.040 DX	Est 2469913.872	Nord 4542406.254	Est 2469913.227	Nord 4542430.579
D8	60UI/1200/0.040 DX	Est 2469907.289	Nord 4542654.389	Est 2469906.646	Nord 4542678.715
D9	60UI/1200/0.0040 DX	Est 2469911.257	Nord 4542504.838	Est 2469911.903	Nord 4542480.518
D10	60UI/1200/0.0040 DX	Est 2469912.642	Nord 4542603.507	Est 2469911.997	Nord 4542627.827
D11	60UI/400/0.074 SX	Est 2470128.978	Nord 4543854.628	Est 2470123.072	Nord 4543840.859
D12	60UI/400/0.074 SX	Est 2470146.625	Nord 4543905.912	Est 2470152.532	Nord 4543919.680

KEY-PLAN



- LEGENDA -

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
ROMA CANCELLO	Indicazione direzione
	Recinzione
	Barriera antirumore
	Ettometrica ferroviaria
	Chilometrica ferroviaria
	Tratto ingombri in rilevato
	Tratto ingombri in trincea
	Fossi di guardia in c.l.s.
V	Vertici planimetrici
VA	Vertici altimetrici
	Limite comunale
	Demolizioni/Rimozioni

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
Interconnessioni Nord su LS Roma-Napoli Via Cassino
Titolo: Tratta Cancello-Frasso Telesino

Planimetria di progetto B.D. dal km 0+000 al km 1+700 tav. 1/10

SCALA : 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	04	D	13	P6	IF0001	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingletti	Apr. 2016	R.Salamone	Apr. 2016	F.Cerrone	Apr. 2016	ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO Ordine degli Ingegneri di Roma n. 8000	

File: IF0F.04.D.13.P6.IF0001.006.A

n. Elab.: 45