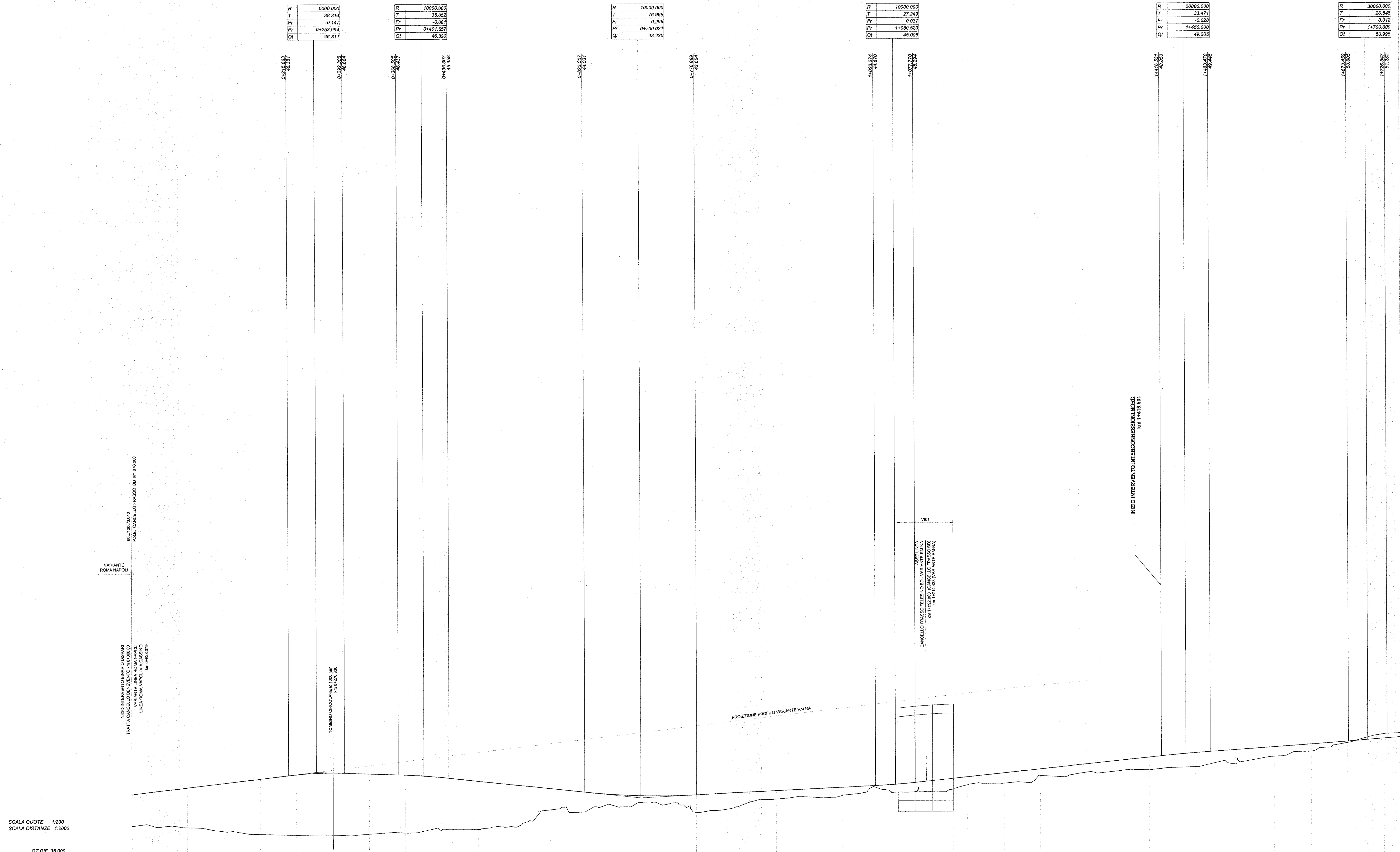


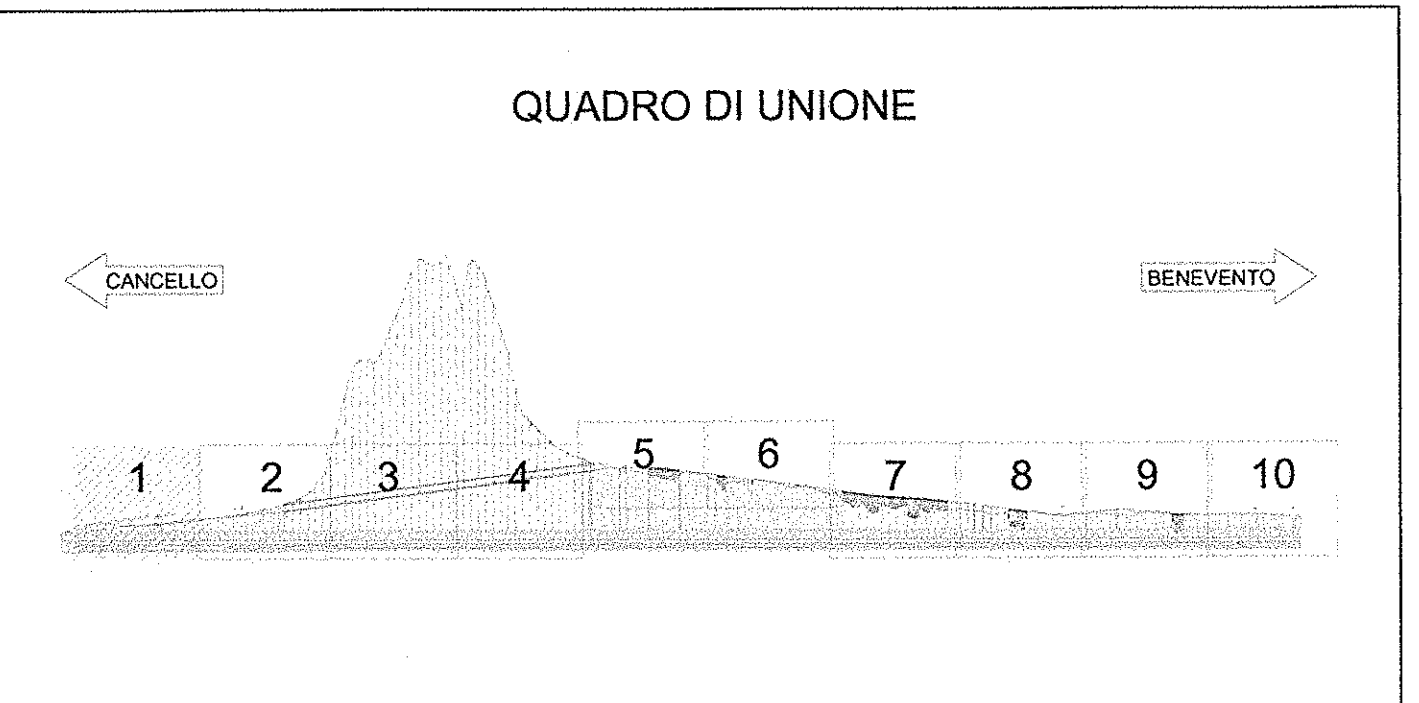
CANCELLO

BENEVENTO

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	$h = 3.048$	$L = 253.984$	$i = 0.01200$
	$h = -0.491$	$L = 147.563$	$i = -0.00333$
	$h = -3.085$	$L = 298.465$	$i = -0.01034$
	$h = 1.773$	$L = 336.501$	$i = 0.00506$ pendenza addizionale P=0.15%
	$h = 4.197$	$L = 398.477$	$i = 0.01051$ pendenza addizionale P=0.15%
	$h = 1.700$	$L = 630.909$	$i = 0.00276$ pendenza addizionale P=0.15%



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
QUOTE PROGETTO	-47.783	-46.683	-46.284	-46.884	-46.472	-46.711	-46.889	-46.397	-45.542	-44.809	-43.619	-43.023	-44.161	-43.015	-43.672	-46.843	-46.050	-46.579	-47.104	-47.529	-46.154	-46.880	-46.395	-47.717	-46.686	-50.077	-50.440	-50.789	-51.197
QUOTE TERRENO	-39.423	-39.237	-38.889	-38.324	-38.199	-38.219	-38.324	-38.471	-38.871	-41.621	-42.015	-41.211	-43.015	-43.516	-43.973	-44.398	-44.864	-45.153	-46.189	-46.411	-46.727	-46.929	-47.339	-47.717	-48.767	-49.441	-50.616	-51.600	
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
DISTANZE PARZIALI	76.680	50.050	50.040	50.020	50.010	50.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	110.340	90.320	76.620	78.000	20.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	62.734	55.859	53.233	50.717	50.003	50.000	50.000	49
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+076.680	0+126.730	0+176.770	0+226.790	0+276.800	0+326.800	0+376.800	0+476.800	0+576.800	0+676.800	0+776.800	0+887.140	0+963.760	1+042.000	1+130.000	1+180.000	1+230.000	1+280.000	1+330.000	1+380.000	1+430.000	1+492.734	1+548.593	1+601.826	1+652.542	1+702.545	1+752.545	1+802.545
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p> <math>L = 107.789</math> <math>R_p = 20.000</math> <math>S_v = 142.204</math> <math>R = 400.000</math> <math>R_p = 30.000</math> <math>L = 581.644</math> <math>R_p = 100.000</math> <math>S_v = 524.211</math> <math>R = 500.000</math> <math>R_p = 100.000</math> <math>L = 133.566</math> </p>																												
VELOCITA'																													



COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
 U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
**Interconnessioni Nord su L5 Roma-Napoli Via Cassino**  
**Titolo: Tratta Canello-Frasso Telesino**  
 Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 1+700 tav. 1/10

SCALA: 1:2.000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	04	D	13	F6	IF0001	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	Apr. 2016	[Signature]	Apr. 2016	F. Centone	Apr. 2016	[Signature]	

ITALFERR S.p.A. - Via...  
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Direzione Investimenti  
 Programma Nodo di Napoli

File: itef\_04.D.13.F6.IF0001.006.A