



LEGENDA

- PROGETTO**
- Opere in progetto
 - Raddoppio tratta Canello Frasso (non oggetto del presente studio)
 - Demolizioni
- DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA**
- CLASSIFICAZIONE**
- Nulla
 - Molto basso
 - Basso
 - Medio basso
 - Medio
 - Medio alto
 - Alto
- DETRATTORI DEL PAESAGGIO**
- Edifici, complessi indust./comm.
 - Infrastrutture viarie esistenti
 - Linea ferroviaria esistente
- PERCETTORI**
- Percettori isolati
 - Fronti di percezione
- CARATTERI DEL PAESAGGIO**
- Vegetazione del bosco di collina
 - Vegetazione ripariale
 - Praterie pascolate alberate e cespugliate
 - Aree agricole a seminativo arborato
 - Aree agricole a seminativo
 - Serre fisse e/o temporanee
 - Contesto urbano consolidato
- CARATTERI MORFOLOGICI**
- Acque superficiali principali
 - Acque superficiali secondarie
- AMBITI OMOGENI**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

INTERCONNESSIONI NORD SU LS ROMA- NAPOLI VIA CASSINO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 Morfologia del paesaggio e percezione visiva

SCALA :
1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F 04 D 22 N5 SA000A 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Mag. 2016	[Firma]	Mag. 2016	[Firma]	Mag. 2016	[Firma]	Mag. 2016