



COMUNE DI CERVINO

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricezione fascia A / lato opposto	2XXX	Numero ricezione fascia A / lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
3XX	Numero ricezione fasce B / lato opposto	4XX	Numero ricezione fascia B / lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore

Fasce di preferenza acustica ferroviaria (DPR 428/1999)	Valutata Estrinseca secondaria tipo Cb
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Monumentale e Religioso
- Ospedale e Casa di cura
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- In costruzione
- X - Facciata cieca (senza intesi)

QUADRO D'UNIONE



COMITENTE:
IREF
 STUDIO DI PROGETTO PER IL TRATTA
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 CENTRO INNOVATIVE STUDIO ITALIANI

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELSINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
 Interconnessioni Nord su 15 Rome-Napoli via Cassino
 Studio di impatto ambientale - Quadro di riferimento ambientale.
 Pianimetria di localizzazione dei ricevitori acustici

SCALA:
 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PIUVIA PROG. REV.
 I/F 0/F 0/4 D 2/2 P 6/8 S/A 0/0/0/A 0/0/2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz. Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	1/5/20	15/05/20	1/5/20	15/05/20	1/5/20	15/05/20	1/5/20

ITALFERR S.p.A.
 Roma

17. Emissione: 8/9