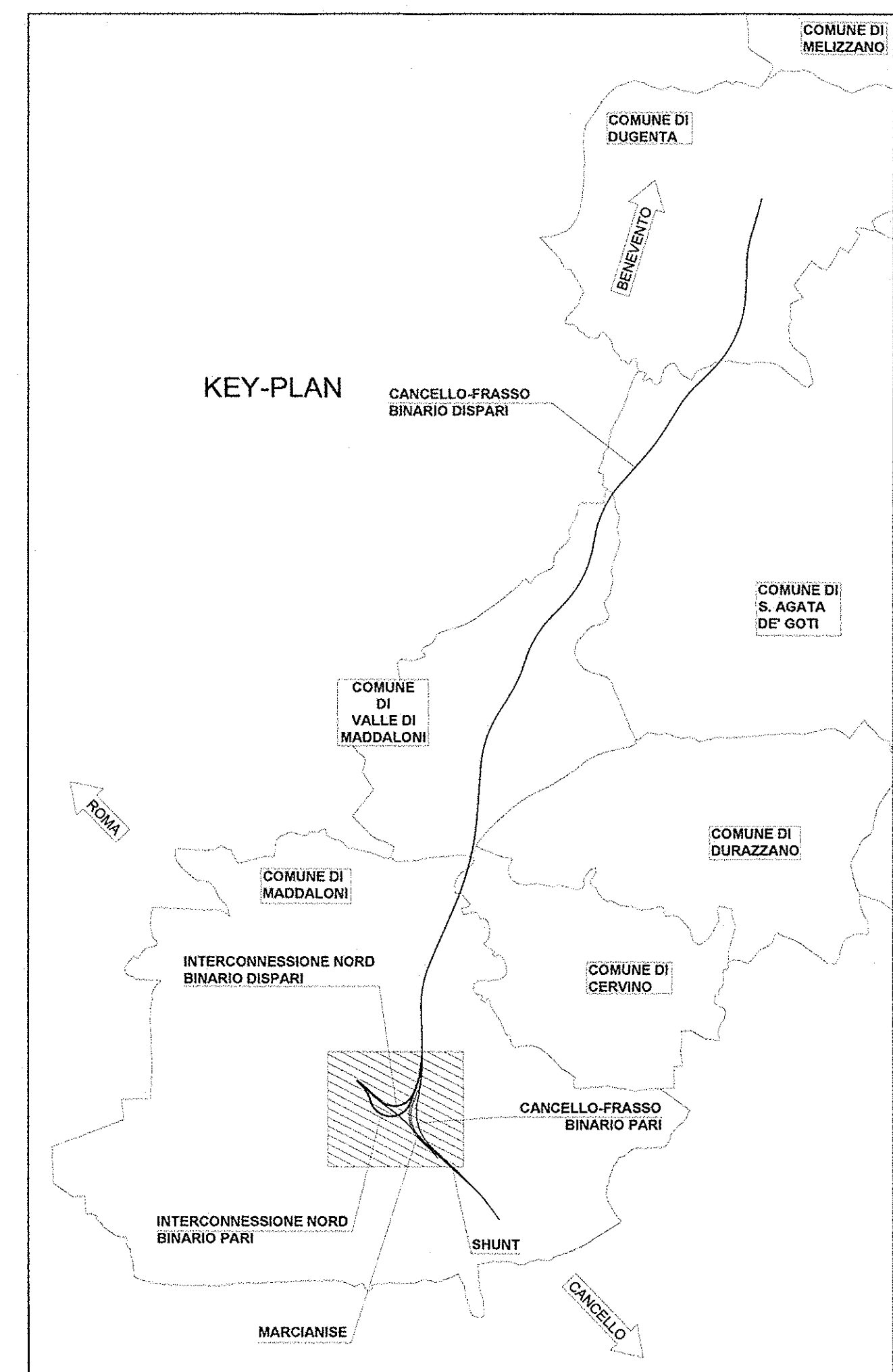
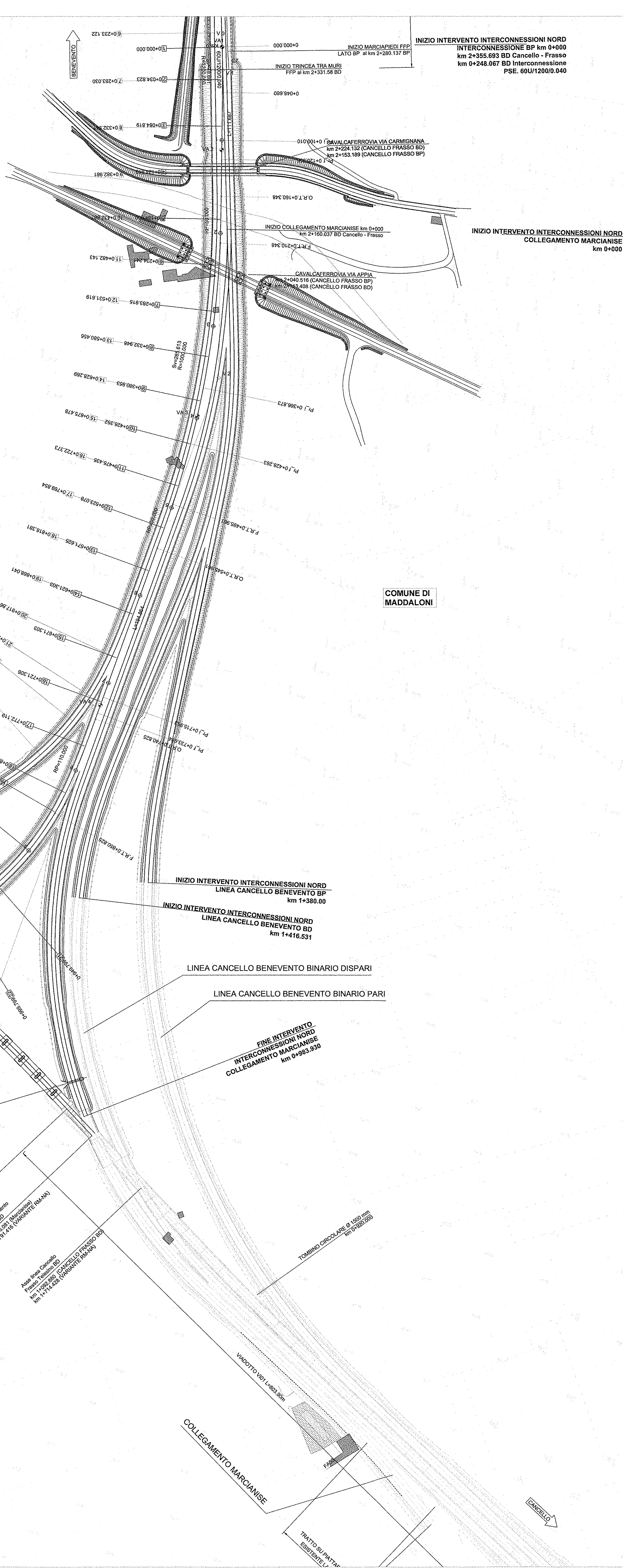
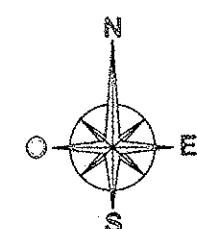


E=2468700
N=4542400



E=2470500
N=454

VA1 - Interconnessione BP-variante	VA2 - Interconnessione BP-variante	VA3 - Interconnessione BP-variante	VA4 - Interconnessione BP-variante	VA5 - Interconnessione BP-variante	VA6 - Interconnessione BP-variante	VA7 - Interconnessione BP-variante	PR - Interconnessione BP-variante
PR 0+000,000 QV 57,300	PR 0+110,183 QV 52,865	PR 0+297,569 QV 52,289	PR 0+724,984 QV 49,730	PR 1+135,004 QV 46,466	PR 1+342,804 QV 47,402	PR 1+750,808 QV 48,421	PR 1+948,803 QV 48,421
R 5000,000 T 10,174 F 0,000 SV 20,348 Pc -1,300%	R 20000,000 T 39,697 F -9,004 SV 81,393 Pc -0,893%	R 10000,000 T 9,001 F 0,004 SV 18,002 Pc -1,200%	R 3500,000 T 28,866 F 0,118 SV 57,731 Pc -1,000%	R 4000,000 T 8,109 F 0,008 SV 16,218 Pc 0,820%	R 6000,000 T 8,727 F 0,000 SV 17,454 Pc 0,224%	R 1200,000 T 2,981 F 0,000 SV 5,962 Pc 0,215%	R 1200,000 T 2,981 F 0,000 SV 5,962 Pc 0,215%
DP -0,402%	DP -0,893%	DP 0,307%	DP -1,890%	DP 0,224%	DP -0,241%	DP -0,241%	DP -0,241%
PLJ 0+100,000 PLI 0+100,000 PLC 0+100,000	PLJ 0+200,000 PLI 0+200,000 PLC 0+200,000	PLJ 0+400,000 PLI 0+400,000 PLC 0+400,000	PLJ 0+700,000 PLI 0+700,000 PLC 0+700,000	PLJ 1+100,000 PLI 1+100,000 PLC 1+100,000	PLJ 1+300,000 PLI 1+300,000 PLC 1+300,000	PLJ 1+700,000 PLI 1+700,000 PLC 1+700,000	PLJ 1+900,000 PLI 1+900,000 PLC 1+900,000

V 0	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5	V 6
X 2468913,227 Y 4542403,679	X 2469913,872 Y 4542375,254	X 2469909,233 Y 4542375,849	X 2469909,777 Y 4541952,236	X 2469107,460 Y 4541952,277	X 2468986,120 Y 4541952,277	X 2468947,477 Y 4541952,746
Raggio(m) 1200,000	Raggio(m) 1000,000	Raggio(m) 306,000	Raggio(m) 450,000	Raggio(m) 1200,000	Raggio(m) 1200,000	Raggio(m) 1200,000
h 12,019	h 21,308	h 152,015	h 23,761	h 2,981	h 2,981	h 2,981
tan 186,918	tan 184,417	tan 632,241	tan 42,675	tan 24,330	tan 24,330	tan 24,330
az 2,6815286	az 200,899796	az 200,899796	az 374,278396	az 350,512226	az 350,512226	az 350,512226
L(m) 24,330	L(m) 288,810	L(m) 620,880	L(m) 82,910	L(m) 48,810	L(m) 48,810	L(m) 48,810
H(m) -	H(m) -	H(m) -	H(m) -	H(m) -	H(m) -	H(m) -
RP(m) -	RP(m) 60,000	RP(m) 110,000	RP(m) 100,000	RP(m) 100,000	RP(m) 100,000	RP(m) 100,000
V km/h 100	V km/h 80	V km/h 80	V km/h 100	V km/h 100	V km/h 100	V km/h 100
I -	I -	I -	I -	I -	I -	I -
E -	E -	E -	E -	E -	E -	E -
dBd -	dBd 44,44	dBd 32,32	dBd 41,67	dBd 41,67	dBd 41,67	dBd 41,67
dBd -	dBd 1,60	dBd 1,45	dBd 1,58	dBd 1,58	dBd 1,58	dBd 1,58
dBd -	dBd 21,11	dBd 17,53	dBd 25,23	dBd 25,23	dBd 25,23	dBd 25,23

DATI DEVIATOI			
N.Dev.	Tipologia Deviativo	Coordinate C.G.	Coordinate P.S.
03	60U/1200U,040 DX	Est: 2468966,120 Nord: 4541958,277	Est: 2468948,380 Nord: 4541994,918
07	60U/1200U,040 DX	Est: 2468913,872 Nord: 4542403,254	Est: 2468913,227 Nord: 4542403,679

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Interconnessioni Nord su LS Roma-Napoli via Cassino
Titolo: Interconnessione Nord
 Planimetria di progetto Interconnessione Nord B.P.

SCALA:
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	04	D	13	P6	IF0001	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingulli	Apr 2016	R. S. S. S.	Apr 2016	F. C. S. S.	Apr 2016		