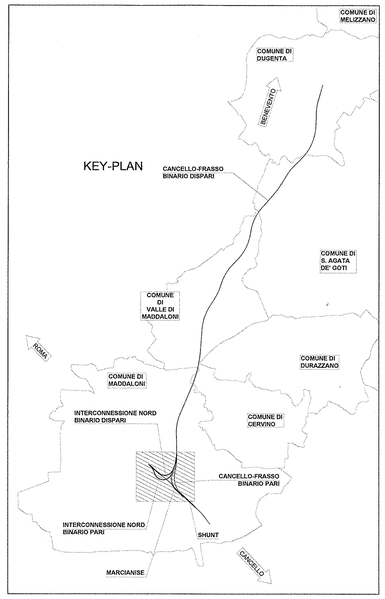

DATI DEVIATOI

N°Dev.	Tipologia Deviatoio	Coordinate C.G.		Coordinate P.S.	
D4	60U/400/0.074 SX	Est 2468968.621	Nord 4541970.951	Est 2468950.664	Nord 4541987.590
D8	60U/1200/0.040 DX	Est 2469907.289	Nord 4542654.389	Est 2469906.646	Nord 4542678.715

V 0	
X	2469906.646
Y	4542678.715

V 1	
X	2469907.291
Y	4542654.380
Raggio(m)	1200.000
a	2.581562c
Tan(m)	24.334
az	198.3121172c
L(m)	48.661
m(m)	-
H(mm)	-
RP(m)	-
V km/h	100
I	-
E	-
dD/dt	-
dD/dl	-
dl/dt	-

V 2	
X	2469904.635
Y	4542465.195
Raggio(m)	2500.000
a	1.881296c
Tan(m)	194.417
az	200.893679c
L(m)	46.942
m(m)	-
H(mm)	30
RP(m)	20.000
V km/h	100
I	17.20
E	-
dD/dt	41.67
dD/dl	1.50
dl/dt	23.89

V 3	
X	2469910.443
Y	4542090.843
Raggio(m)	996.000
a	23.2470663c
Tan(m)	208.869
az	199.0123930c
L(m)	313.804
m(m)	-
H(mm)	160
RP(m)	110.000
V km/h	80
I	38.47
E	-
dD/dt	44.53
dD/dl	1.60
dl/dt	21.42

V 4	
X	2468649.081
Y	4541374.062
Raggio(m)	306.000
a	123.4246554c
Tan(m)	503.259
az	222.2594860c
L(m)	483.259
m(m)	-
H(mm)	160
RP(m)	110.000
V km/h	80
I	86.80
E	-
dD/dt	32.32
dD/dl	1.45
dl/dt	17.53

V 5	
X	2469192.263
Y	4541781.523
Raggio(m)	2500.000
a	1.822507c
Tan(m)	45.788
az	345.5844147c
L(m)	91.570
m(m)	-
H(mm)	30
RP(m)	20.000
V km/h	100
I	17.2
E	-
dD/dt	41.67
dD/dl	1.50
dl/dt	23.89

V 6	
X	2469101.530
Y	4541856.171
Raggio(m)	3200.000
a	2.161008c
Tan(m)	44.247
az	347.5069480c
L(m)	88.488
m(m)	-
H(mm)	20
RP(m)	20.000
V km/h	100
I	16.88
E	-
dD/dt	27.78
dD/dl	1.00
dl/dt	23.44

V 7	
X	2468968.621
Y	4541970.951
Raggio(m)	1200.000
a	2.581571c
Tan(m)	24.334
az	345.3486556c
L(m)	48.661
m(m)	-
H(mm)	-
RP(m)	-
V km/h	60
I	-
E	-
dD/dt	-
dD/dl	-
dl/dt	-

V 8	
X	2468949.388
Y	4541988.410

VA1 - interconn. BD-variante	
PR	0+000.000
QV	60.525

VA2 - interconnessione BD-variante	
PR	0+358.170
QV	55.869
R	5000.000
T	10.087
F	0.010
SV	20.174
Pc	-1.300%
Pu	-0.896%
DP	-0.404%
Pr_I	0+348.084
Pr_f	0+368.257

VA3 - interconnessione BD-variante	
PR	0+644.901
QV	53.300
R	20000.000
T	30.369
F	-0.023
SV	60.738
Pc	-0.896%
Pu	-1.200%
DP	0.304%
Pr_I	0+614.433
Pr_f	0+675.167

VA4 - interconnessione BD-variante	
PR	0+999.384
QV	49.045
R	4500.000
T	45.722
F	0.232
SV	18.002
Pc	-1.200%
Pu	0.832%
DP	-2.032%
Pr_I	0+953.665
Pr_f	1+045.105

VA5 - interconnessione BD-variante	
PR	1+387.728
QV	52.276
R	4500.000
T	46.982
F	-0.245
SV	93.961
Pc	0.832%
Pu	-1.256%
DP	2.088%
Pr_I	1+340.747
Pr_f	1+434.706

VA6 - interconnessione BD-variante	
PR	1+776.033
QV	47.399
R	4500.000
T	39.847
F	0.176
SV	79.692
Pc	-1.256%
Pu	0.515%
DP	-1.771%
Pr_I	1+736.190
Pr_f	1+815.880

VA7 - interconn. BD-variante	
PR	1+974.195
QV	48.420

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Interconnessioni Nord su LS Roma-Napoli via Cassino
Titolo: Interconnessione Nord
Planimetria di progetto Interconnessione Nord B.D.

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	04	D	13	P6	IF0001	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingletti	Apr. 2016	R.Salernano	Apr. 2016	F.Cerone	Apr. 2016	ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO (Ordine dott. Ingegneri di Roma n. 14)	

File:IF0F.04.D.13.P6.IF0001.005.A

n. Elab.: 68