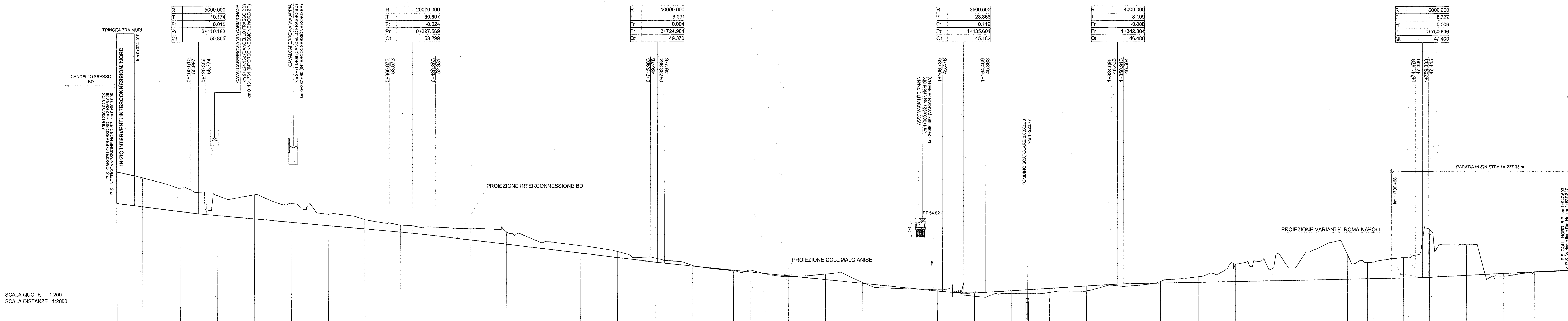


BENEVENTO

ROMA

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = -1,435 L = 110,384 i = -0,013	h = -2,556 L = 297,396 i = -0,009	pendenza aggiuntiva P=0,05%	h = -3,929 L = 337,416 i = -0,012	pendenza aggiuntiva P=0,05%	h = -4,188 L = 410,620 i = -0,010	pendenza aggiuntiva P=0,28%	h = 1,304 L = 297,294 i = 0,006	pendenza aggiuntiva P=0,28%	h = 0,914 L = 407,601 i = 0,002	pendenza aggiuntiva P=0,28%	h = 1,021 L = 199,198 i = 0,005	pendenza aggiuntiva P=0,15%
------------	---	---	---	-----------------------------	---	-----------------------------	---	-----------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	-----------------------------



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
QUOTE PROGETTO	57,298	56,845	56,185	55,645	55,159	54,757	54,314	53,876	53,442	52,928	52,384	51,750	51,010	50,164	50,014	49,846	49,415	48,938	48,389	47,772	47,077	46,267	45,257	44,841	44,302	43,596	42,701	41,591	40,215	38,552	36,622	34,152	31,052	27,244	22,714	17,234	10,849	5,532	0,249	-4,818	-10,395	-16,521	
QUOTE TERRENO	57,142	56,714	56,344	55,935	55,519	55,070	54,584	54,056	53,492	52,896	52,264	51,596	50,800	50,000	49,104	48,096	46,984	45,768	44,448	43,028	41,508	39,888	38,168	36,348	34,428	32,408	30,288	28,068	25,748	23,328	20,808	18,188	15,468	12,648	9,728	6,708	3,588	0,368	-2,852	-6,372	-10,192	-14,312	-18,732
ETTOMETRICHE	0	34,823	49,996	50,000	49,981	49,441	49,674	49,033	48,005	47,399	47,083	47,643	48,547	49,678	50,000	50,003	50,813	51,216	51,864	52,464	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	26,913	48,785	34,650	49,888	49,938	41,879	47,151	1,948,000		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+034,823	0+084,819	0+134,819	0+184,800	0+234,241	0+283,915	0+333,248	0+380,953	0+428,352	0+476,435	0+525,078	0+571,625	0+621,303	0+671,303	0+721,306	0+772,119	0+826,335	0+884,979	0+948,799	0+989,799	0+948,799	0+900,799	1+048,799	1+119,799	1+199,799	1+249,799	1+299,799	1+349,799	1+399,799	1+449,799	1+499,799	1+549,799	1+599,799	1+649,799	1+676,712	1+726,697	1+793,147	1+806,935	1+853,773	1+901,052	1+948,000	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=1200,000	L=111,687	Rp=50,000	R=1000,000	S=285,613	R=1000,000	Rp=50,000	L=194,864	Rp=110,000	S=320,690	R=306,000	S=460,900	Rp=110,000	R=100,000	S=82,910	R=460,900	Rp=100,000	S=103,000	L=34,499	R=1200,000																							
VELOCITA'	V=100 km/h										V=180 km/h										V=100 km/h																						

COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIE ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
Interconnessioni Nord su LS Roma-Napoli via Cassino
Titolo: Interconnessione Nord
 Profilo longitudinale Interconnessione Nord B.P.

SCALA:
1:2.000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IF0F 04 D 13 F6 IF0001 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	Apr 2016	[Signature]	Apr 2016	F. Cenone	Apr 2016	[Signature]	Apr 2016

ITALFERR S.p.A.
 Direzione Tecnica - Direzione Progetti
 U.O. Progettazione Linee Nodi e Armamento
 Ing. [Signature]
 n. 69