

COMMITTENTE:



**DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
UO AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**

**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**

**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**STUDIO ACUSTICO**

Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

SCALA :

--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F 04 D 22 SH SA000G 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Veloccia 	Mag. 2016	S. Relandini 	Mag. 2016	F. Coroneo 	Mag. 2016	A. Martini 	

ITALFERR S.p.A.  
Dott. Arch. Anselmo Martini  
Dott. Architetto di Roma  
n. 10465

File: IF0F04D22SHSA000G001A.dwg

n. Elab.: 81

**ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via**  
**Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO**  
**SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

**CODICE RICETTORE** 1062

Tavola di riferimento IF0F04D22P6SA000G001

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione Campania  
 Provincia Caserta  
 Comune Maddaloni  
 Progressiva ferroviaria: 2+130  
 Lato ferrovia: dispari  
 Distanza ferrovia: 25 m

Documentazione fotografica



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia Residenziale  
 Stato di conservazione Medio  
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti  
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti  
 Stato degli infissi Medio

Numero dei piani 2  
 Orientamento Perpendicolare

PT	1	2	3	4	5
1	1				
4	4				
4	4				
6	7	8	9	10	

Fonoisolamento stimato: 20

**SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA**

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)  
 Piano critico 1 Diurno 56,1 Notturmo 57,7  
 Livelli sonori di norma in dB(A)  
 Diurno 67 Notturmo 57

Interventi con barriere sull'infrastruttura presenti

Descrizione dell'intervento BA-04

Tipo H8 Lungh. 96 Progr. 2+047 Progr. fin. 2+143

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

**Livelli sonori con barriere in dB(A)**

**Impatto residuo in dB(A)**

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L <sub>norma I.</sub>	R. Interno	N. infissi
PT	55,9	-	35,9	40	-	-
1	57,7	0,7	40,7	40	0,7	9
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

**ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via**  
**Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO**  
**SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

**CODICE RICETTORE**

Tavola di riferimento

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
 Provincia   
 Comune   
 Progressiva ferroviaria:   
 Lato ferrovia:   
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia   
 Stato di conservazione

Numero dei piani   
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

PT	1	2	3	4	5
1					
3					
3					

NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

6	7	8	9	10

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

**SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA**

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)      Livelli sonori di norma in dB(A)  
 Piano critico  Diurno  Notturno  Diurno  Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo  Lungh.  Progr.  Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

**Livelli sonori con barriere in dB(A)**

**Impatto residuo in dB(A)**

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L <sub>norma I.</sub>	R. Interno	N. infissi
PT	60	3	40	40	-	-
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

**ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via**  
**Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO**  
**SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

**CODICE RICETTORE**

Tavola di riferimento

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
 Provincia   
 Comune   
 Progressiva ferroviaria:   
 Lato ferrovia:   
 Distanza ferrovia:



Documentazione fotografica

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia   
 Stato di conservazione

Numero dei piani   
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

PT	1	2	3	4	5
3	3				
1	1				

NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

6	7	8	9	10

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

**SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA**

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)      Livelli sonori di norma in dB(A)  
 Piano critico     Diurno     Notturno     Diurno     Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo     Lungh.

Progr.     Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

**Livelli sonori con barriere in dB(A)**

**Impatto residuo in dB(A)**

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L <sub>norma I.</sub>	R. Interno	N. infissi
PT	54,7	2,7	34,7	40	-	-
1	55,6	3,6	35,6	40	-	-
2						
3						
4						
5						

**ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via**  
**Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO**  
**SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

**CODICE RICETTORE**

Tavola di riferimento

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
 Provincia   
 Comune   
 Progressiva ferroviaria:   
 Lato ferrovia:   
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia   
 Stato di conservazione   
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti  
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti  
 Stato degli infissi

Numero dei piani   
 Orientamento   

PT	1	2	3	4	5
4	4	4			
3	3	3			
3	3	3			
6	7	8	9	10	

 Fonoisolamento stimato:

**SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA**

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)      Livelli sonori di norma in dB(A)  
 Piano critico  Diurno  Notturno  Diurno  Notturno   
 Interventi con barriere sull'infrastruttura   
 Descrizione dell'intervento   
 Tipo  Lungh.  Progr.  Progr. fin.   
 Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L <sub>norma I.</sub>	R. Interno	N. infissi
PT	50,3	-	-	40	-	-
1	52,9	0,9	32,9	40	-	-
2	56,3	4,3	36,3	40	-	-
3						
4						
5						

**ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via**  
**Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO**  
**SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

**CODICE RICETTORE**

Tavola di riferimento

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
 Provincia   
 Comune   
 Progressiva ferroviaria:   
 Lato ferrovia:   
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia   
 Stato di conservazione

Numero dei piani   
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

PT	1	2	3	4	5
3	3	3			
3	3	3			
3	3	3			
6	7	8	9	10	

NUMERO INFISSI PER FRONTE /  
 Fronte parallelo all'infrastruttura  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti  
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

**SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA**

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)      Livelli sonori di norma in dB(A)  
 Piano critico  Diurno  Notturno  Diurno  Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo  Lungh.  Progr.  Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L <sub>norma I.</sub>	R. Interno	N. infissi
PT	49,9	-	-	40	-	-
1	52,1	-	-	40	-	-
2	53,3	1,3	33,3	40	-	-
3						
4						
5						