



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali  
Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali  
REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE  
Prot. 0000253/DVA del 30/06/2016

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

**VISTI** gli artt. 166 e 185 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTA** la Legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133, recante *“Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”*;

**VISTO** l'art. 1 del citato Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133, *“Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina ed altre misure urgenti per sbloccare interventi sugli aeroporti di interesse nazionale”* con il quale viene nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla Legge 21 dicembre 2001, n. 443;

**VISTO** il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l'art.216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

**VISTO** il Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 110 del 30 novembre 2012, con cui è stata espressa la valutazione di impatto ambientale

positiva con prescrizioni relativamente al Progetto Preliminare del *“Nuovo collegamento Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova”*;

**VISTA** l’Ordinanza n. 9 del 14 aprile 2015 del Commissario di cui all’art. 1, comma 1, del D.L. 133/2014 in cui si dispone l’approvazione con prescrizioni del Progetto Preliminare dell’opera *“Nuovo collegamento Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova”* anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all’esproprio;

**VISTA** la Determina Direttoriale DVADEC-2015-223 del 1 luglio 2015 emessa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1823 del 26 giugno 2015, relativo alla Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli artt. 166 e 185 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del Progetto Definitivo *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione del passaggio a livello (PL) al km 3+639”*;

**VISTA** l’Ordinanza n. 14 del 5 agosto 2015 con la quale il Commissario ha approvato, con prescrizioni, il Progetto Definitivo relativo alla soppressione PL al km 3+639, come parte della tratta ferroviaria del *“Nuovo collegamento Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova”*;

**VISTA** la Determina Direttoriale 0005/DVA del 15 gennaio 2016, emessa a seguito del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1959 del 18 dicembre 2015 e relativo alla prima fase della Verifica di Attuazione, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea *“Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione del passaggio a livello (PL) al km 3+639”*;

**VISTA** la nota prot. 18791 del 18/03/2016, acquisita al prot. 8172/DVA del 24/03/2016, con la quale la Società Italferr S.p.A. ha trasmesso la documentazione inerente ai dati di Monitoraggio Ambientale Ante Operam e la nota di ottemperanza alle prescrizioni della Determina Direttoriale 0005/DVA del 15 gennaio 2016, emanata sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1959 del 18 dicembre 2015 a conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-2016-8633 del 31/03/2016, con la quale ha inviato alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione progettuale ai fini dell’avvio della Fase 2 della Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul progetto in esame;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2108 del 17 giugno 2016, acquisito al prot. 16836/DVA del 24 giugno 2016, comprensivo della Matrice di ottemperanza e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

## SI DETERMINA

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., relativa al Progetto Esecutivo della Linea "Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione del passaggio a livello (PL) al km 3+639". Il Soggetto Proponente, Società Italferr S.p.A. dovrà trasmettere a questo Ministero, ai fini della successiva fase di Verifica di Attuazione, l'aggiornamento delle seguenti documentazioni:

*Ente Vigilante: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare*

- 1) *Aggiornare il Monitoraggio Ambientale affinché i risultati dei monitoraggi siano sempre messi a disposizione di tutti i gruppi di lavoro incaricati di attività di monitoraggio ambientale allo scopo di:*
  - a) *Verificare la conformità alle previsioni di impatto individuate nel SIA, per quanto attiene le fasi di costruzione e di esercizio dell'Opera.*
  - b) *Verificare l'applicazione delle Prescrizioni da effettuarsi in Corso d'Opera, recepite nel PE.*
  - c) *Mantenere aggiornata la restituzione dei risultati dell'intero PMA nel SIT relativo alle opere.*
  - d) *Effettuare, nelle fasi di costruzione e del successivo esercizio, gli opportuni controlli sull'esatto adempimento dei contenuti, e delle eventuali prescrizioni e raccomandazioni formulate nel provvedimento di compatibilità ambientale.*
- 2) *Predisporre, per renderli operativi sin dalla chiusura dei lavori del cantiere, i documenti di sintesi corredati di grafici sintetici, sull'andamento delle varie grandezze monitorate, da rendersi disponibili per le lavorazioni dell'opera completa della nuova Linea Ferroviaria, con particolare riguardo a:*
  - a) *Atmosfera (per le singole caratteristiche monitorate).*
  - b) *Acque sotterranee.*
- 3) *Includere nel Report finale la documentazione aggiornata sul bilancio finale delle terre, del loro utilizzo e della gestione degli esuberanti.*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

