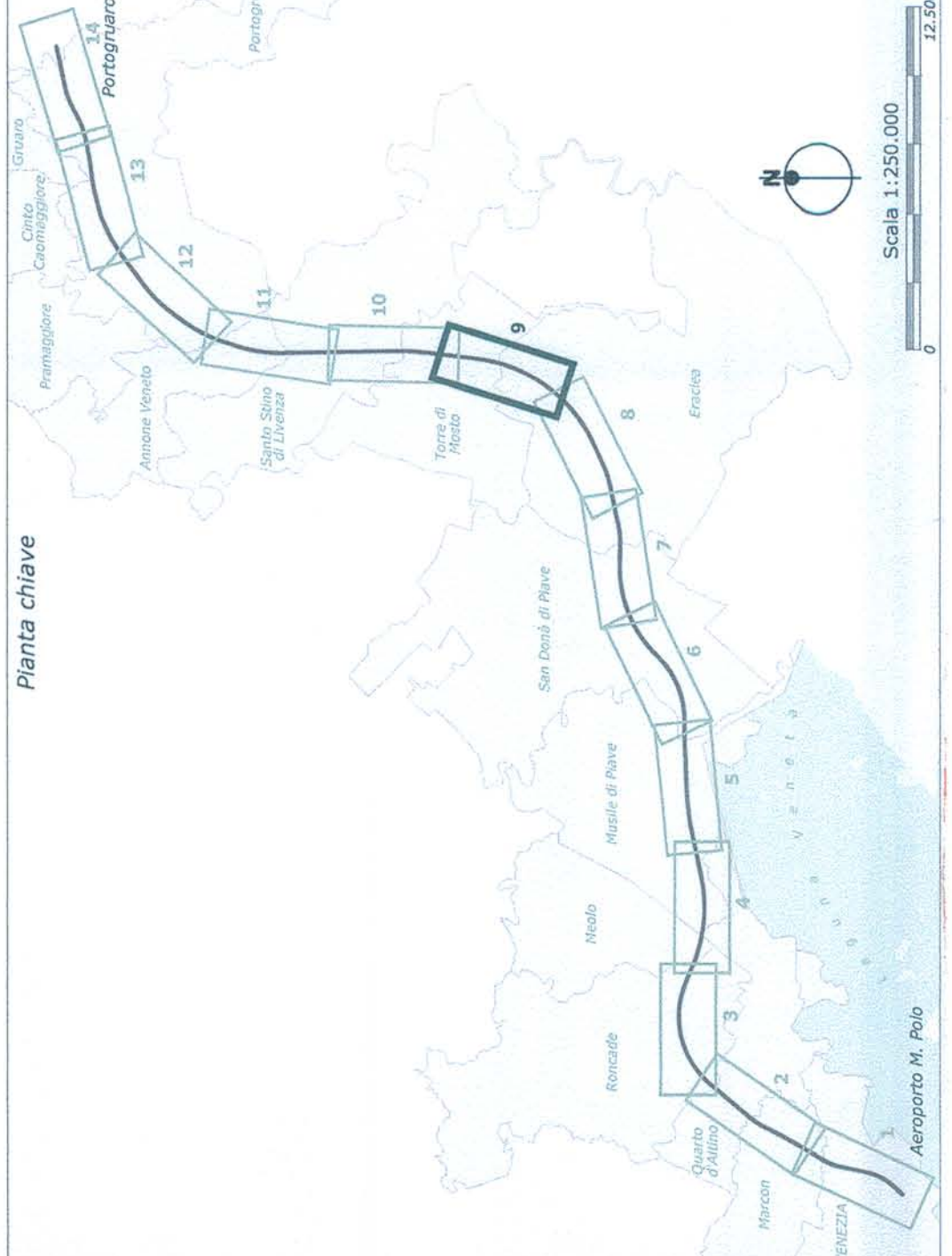


LEGENDA

- Riparto Antropico**
- 1 Riparto antropico: limitazione in tutti gli assetto generali. Limiti inferiori corrispondenti a una superficie elevata di origine antropica (limitazione in tutti gli assetto generali). Limiti superiori corrispondenti a una superficie elevata di origine antropica (limitazione in tutti gli assetto generali).
 - 2 Riparto antropico: limitazione in tutti gli assetto generali. Limiti inferiori corrispondenti a una superficie elevata di origine antropica (limitazione in tutti gli assetto generali). Limiti superiori corrispondenti a una superficie elevata di origine antropica (limitazione in tutti gli assetto generali).
- Depositi Alluvionali Recenti**
- 3 Depositi alluvionali recenti: limitazione in tutti gli assetto generali. Limiti inferiori corrispondenti a una superficie elevata di origine antropica (limitazione in tutti gli assetto generali). Limiti superiori corrispondenti a una superficie elevata di origine antropica (limitazione in tutti gli assetto generali).
- Depositi Alluvionali Antichi**
- 4 Depositi alluvionali antichi: limitazione in tutti gli assetto generali. Limiti inferiori corrispondenti a una superficie elevata di origine antropica (limitazione in tutti gli assetto generali). Limiti superiori corrispondenti a una superficie elevata di origine antropica (limitazione in tutti gli assetto generali).



COMMITTEE

PROGETTAZIONE

U.O.: GEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico
del km. 35+500 al km. 40+000 - Tavola 9/14

SCALA
1:5.000
1:5.000/500

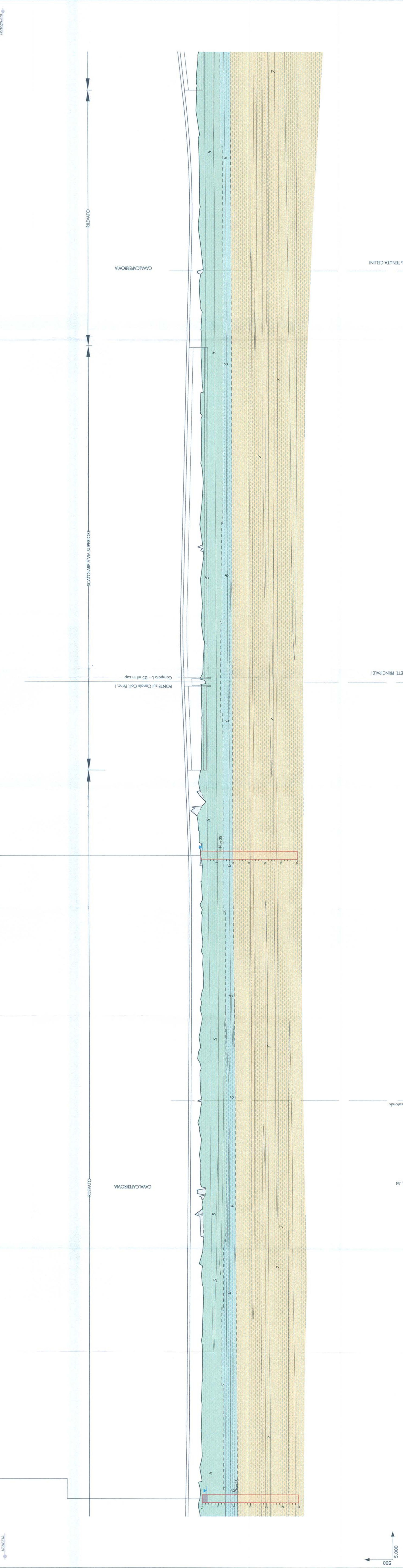
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
L345	00	R	69	N5	GE0001	009	A

A **Emissione definitiva**

Fig. L345CORREN/GE0001/001-014.dwg n. Em. 02/2

Spz.	Stromento	Indagine
529	Sondaggio con attrezzatura	
30		
234506771		
507166805		
314331		
118 m. WM		



Numero stazione	Quote progetto	Quote terreno	Estimazione	Distanze parziali	Progressive
401	4.853	1.196	39+600.00	120.00	39+600.00
400	3.741	0.835	39+600.00	120.00	39+600.00
399	2.677	1.138	39+600.00	120.00	39+600.00
398	1.921	1.515	39+600.00	120.00	39+600.00
397	1.318	1.633	39+600.00	120.00	39+600.00
396	1.438	1.413	39+600.00	120.00	39+600.00
395	1.947	2.198	39+600.00	120.00	39+600.00
394	1.896	1.512	39+600.00	120.00	39+600.00
393	2.145	2.324	39+600.00	120.00	39+600.00
392	2.394	2.078	39+600.00	120.00	39+600.00
391	2.642	2.271	39+600.00	120.00	39+600.00
390	2.891	1.877	39+600.00	120.00	39+600.00
389	3.140	2.172	39+600.00	120.00	39+600.00
388	3.389	2.582	39+600.00	120.00	39+600.00
387	3.637	2.072	39+600.00	120.00	39+600.00
386	3.886	2.279	39+600.00	120.00	39+600.00
385	4.135	2.022	39+600.00	120.00	39+600.00
384	4.383	2.360	39+600.00	120.00	39+600.00
383	4.647	2.704	39+600.00	120.00	39+600.00
382	4.948	2.506	39+600.00	120.00	39+600.00
381	5.316	2.101	39+600.00	120.00	39+600.00
380	5.648	2.152	39+600.00	120.00	39+600.00
379	6.080	1.916	39+600.00	120.00	39+600.00
378	6.711	3.066	39+600.00	120.00	39+600.00
377	7.343	1.268	39+600.00	120.00	39+600.00
376	7.975	2.192	39+600.00	120.00	39+600.00
375	8.607	2.277	39+600.00	120.00	39+600.00
374	9.239	1.966	39+600.00	120.00	39+600.00
373	9.871	2.227	39+600.00	120.00	39+600.00
372	10.503	1.810	39+600.00	120.00	39+600.00
371	11.135	1.638	39+600.00	120.00	39+600.00
370	11.767	0.643	39+600.00	120.00	39+600.00
369	12.399	1.551	39+600.00	120.00	39+600.00
368	13.031	0.774	39+600.00	120.00	39+600.00
367	13.663	1.302	39+600.00	120.00	39+600.00
366	14.295	2.674	39+600.00	120.00	39+600.00
365	14.927	1.429	39+600.00	120.00	39+600.00
364	15.559	2.146	39+600.00	120.00	39+600.00
363	16.191	2.148	39+600.00	120.00	39+600.00
362	16.823	2.253	39+600.00	120.00	39+600.00
361	17.455	2.079	39+600.00	120.00	39+600.00
360	18.087	2.032	39+600.00	120.00	39+600.00
359	18.719	1.907	39+600.00	120.00	39+600.00
358	19.351	1.893	39+600.00	120.00	39+600.00
357	19.983	1.812	39+600.00	120.00	39+600.00
356	20.615	1.070	39+600.00	120.00	39+600.00