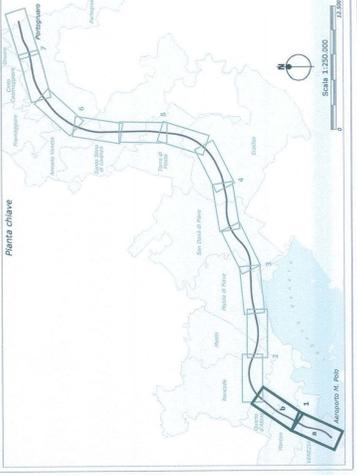
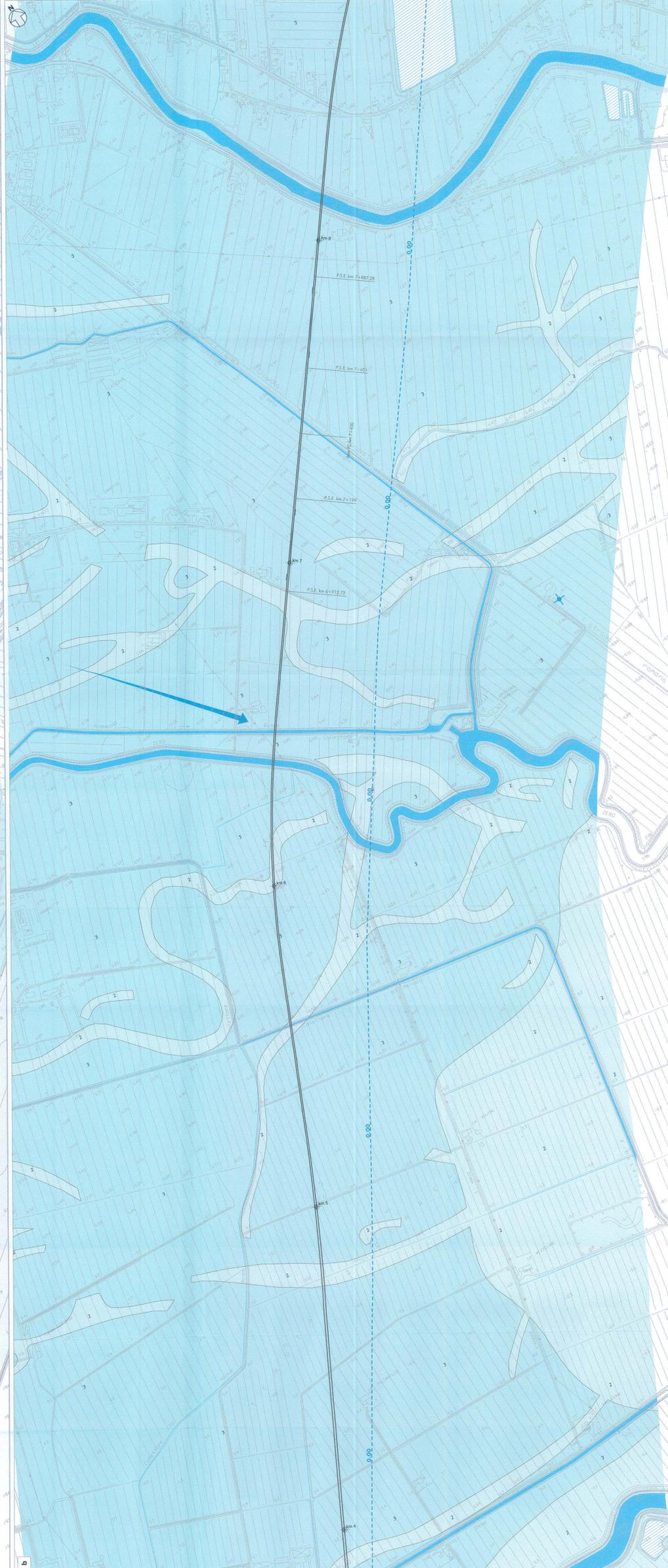
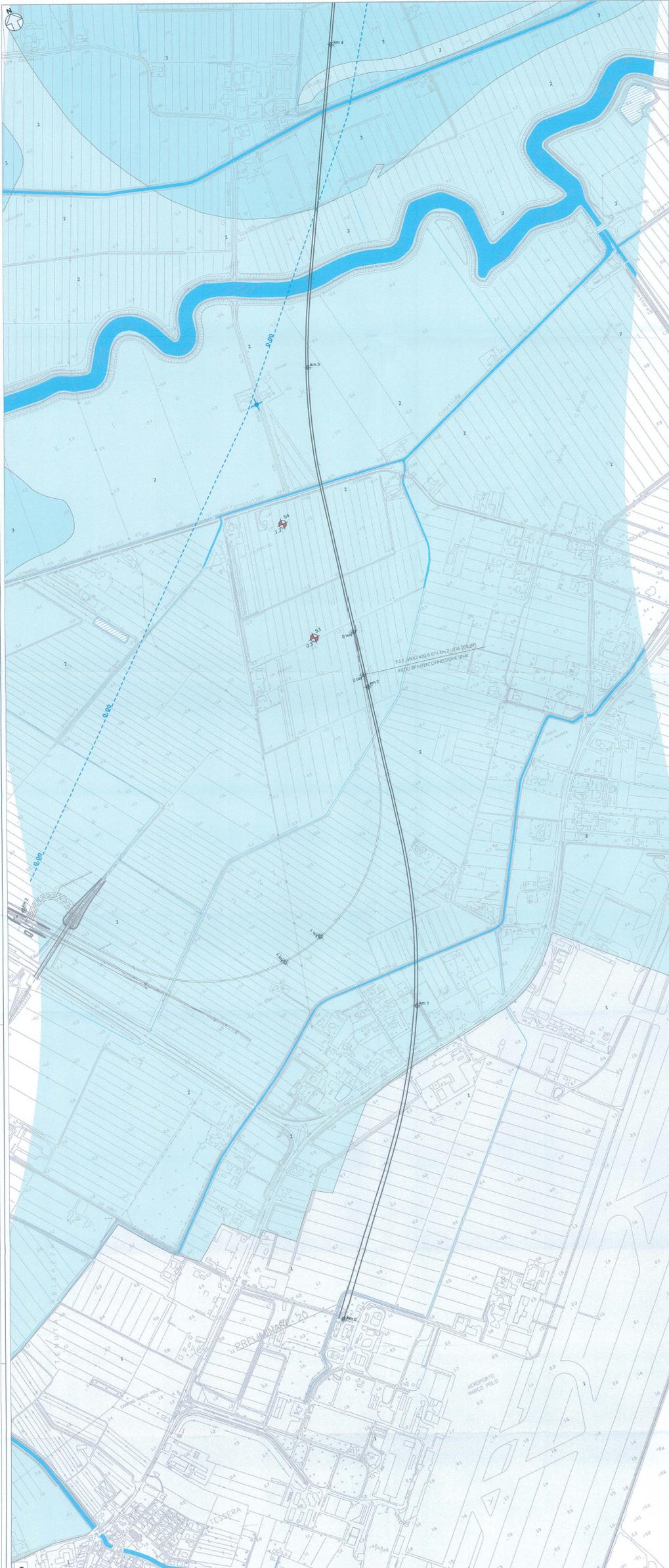


- LEGENDA**
- Completamento del progetto di studio, con tutti i dati necessari e sufficienti per la progettazione definitiva e per la costruzione dell'opera. Non sono consentite variazioni di natura sostanziale, né variazioni di natura sostanziale, né variazioni di natura sostanziale, né variazioni di natura sostanziale.
2. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
3. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
4. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
5. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
6. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
7. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
8. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
9. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
10. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
11. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
12. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
13. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
14. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
15. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
16. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
17. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
18. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
19. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
20. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
21. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
22. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
23. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
24. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
25. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
26. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
27. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
28. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
29. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
30. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
31. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
32. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
33. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
34. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
35. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
36. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
37. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
38. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
39. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
40. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
41. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
42. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
43. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
44. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
45. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
46. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
47. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
48. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
49. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
50. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
51. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
52. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
53. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
54. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
55. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
56. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
57. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
58. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
59. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
60. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
61. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
62. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
63. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
64. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
65. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
66. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
67. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
68. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
69. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
70. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
71. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
72. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
73. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
74. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
75. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
76. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
77. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
78. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
79. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
80. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
81. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
82. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
83. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
84. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
85. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
86. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
87. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
88. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
89. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
90. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
91. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
92. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
93. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
94. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
95. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
96. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
97. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
98. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
99. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200
100. Contorno di permittibilità: 1:200-1:400 e 1:100-1:200

- Simbologia**
- Limite tra cartografia topografica e cartografia catastale
- Carta di progetto e cartella
- Linee di spezzatura di quota
- Linee di contorni
- Linee di inintercettazione
- Linee di inintercettazione con pedonamento
- Linee di inintercettazione con pedonamento (in base a sinistra e indicata in presenza di una linea spezzata in nero sul p.c.)
- Linee di inintercettazione della Rete Ferroviaria (in A.L.C.) e strategico di progetto (da Cavatini et al. 1993)
- Linee di inintercettazione di linea (da Cavatini et al. 1993)
- Tracciato ferroviario
- Autostada di Torino - Poona



COMITENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE

ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: GEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

Carta idrogeologica
 dal km 0+000 al km 6+500 - Foglio 1/7

SCALA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L.9415 001 R 69 N6 GE0002 001 A

Rev.	Descrizione	Revisione	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva						

FILE: L:\545056\RFI\GE0002\001-007.dwg

Disegnato e verificato dalla Confindustria

EUROPEAN UNION