B CONFIGURAZIONE DELLO STATO ATTUALE

Punta Caterusi
Punta Pisca s' Anguidda
Punta Iletta
Punta Barracca Morteddu
Strada Statale
Bacino di evoluzione
Porto
Canale
Terminal Transhipment
BANCHINA TERMINAL RO-RO
PORTO CANALE
BANCHINA TERMINAL RO-RO
DARSENA
Villaggio dei Pescatori
Spiaggia di Giorgino est
Bagni Giorgino
Distretto cantieristica
COLMATA DI PONENTE
Saline Vecchie de su Cucuru
Istituto di Rieducazione
Spiaggia di Giorgino ovest
PORTO CANALE MOLO DI PONENTE
PORTO CANALE MOLO DI LEVANTE
CALATA S. AGOSTINO
MOLO SANITÀ
CALATA DI PONENTE
MOLO SABAUDO
MOLO DOGANA
SCALO ALAGGIO
PORTO VECCHIO
MOLO CAPITANERIA
Lanterna
MOLO RINASCITA
MOLO ICHNUSA
CAGLIARI
BACINO DI PONENTE
PENNELLO DI BONARIA
NUOVO MOLO DI PONENTE
Faro
PORTO TURISTICO
NUOVO MOLO DI LEVANTE
Nuovo Molo di Levante
N
NO
NE
O
E
SO
SE
S

LEGENDA

Area di progetto

A - Il sistema portuale di Cagliari

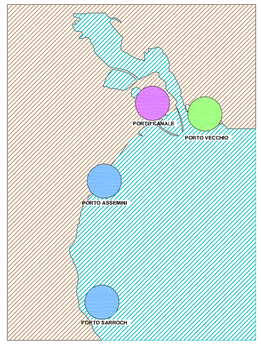
- Passeggeri e merci
- Merci
- Petroli
- Passeggeri e croceristico

B - Configurazione dello stato attuale

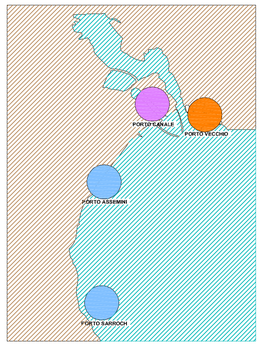
Porto Canale
- Piazzali e banchine container e servizi logistici
- Aree industriali
- Aree edificate
- Arenile
- Colmate
- Distretto cantieristica

Porto Vecchio
- Aree commerciali e turistiche

A IL SISTEMA PORTUALE DI CAGLIARI



IL MODELLO FUNZIONALE ATTUALE



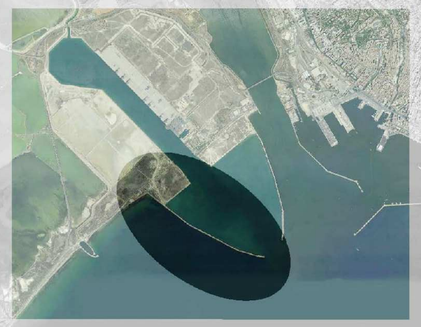
IL MODELLO FUNZIONALE FUTURO

AUTORITA' PORTUALE DI CAGLIARI

PORTO CANALE DI CAGLIARI
TERMINAL *RO-RO*

Progetto Definitivo

1° lotto funzionale



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
CONFIGURAZIONE DELLO STATO ATTUALE

CARORO QPGT 01

Scala: 1:10.000

Dicembre 2013

Elaborazione:
vdp s.r.l. Progettazione Integrata-Ambiente

Ing. Francesco Ventura

Dott. Ing. FRANCESCO VENTURA
ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14660