



CONFIGURAZIONE A

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:

A1:

- lunghezza banchine: 1.990 m.
- superficie nuovi piazzali mare: 188.164 mq.
- piazzali a terra da NPRP: 87.737 mq.
- pontili da 250 m: n° 2

A2:

- lunghezza banchine: 2.037 m.
- superficie nuovi piazzali mare: 222.482 mq.
- piazzali a terra da NPRP: 87.737 mq.
- pontili da 250 m: n° 2

PUNTI DI FORZA

Caratterizzato da un numero elevato di ormeggi, fino a 7, consente di soddisfare la domanda futura, nel caso siano confermati gli sviluppi previsti.

Orientamento ottimale degli ormeggi, le navi sono orientate secondo la direzione dei venti dominanti.

Presenza a fianco del bacino di carenaggio di una banchina di allineamento di navi in transito o in disarmo.

Configurazione ottimale dei piazzali per il carico e scarico delle merci, con tragitti di percorrenza limitati.

Possibilità di realizzare, in banchina dedicata, un doppio fascio di binari, per il carico scarico contemporaneo.

Flexibilità nella esecuzione dei lavori per la presenza dei pontili di ormeggio.

PUNTI DI DEBOLEZZA

Per quattro ormeggi è limitato l'utilizzo del rimorchiatore, pertanto si hanno difficoltà di manovra nel caso di condizioni meteo avverse.

Maggiore durata nelle manovre di ormeggio.

Per l'attracco posizionato lungo la banchina interna del molo più a sud, le manovre di ormeggio e partenza sono lunghe e complicate a causa dei limitati spazi di manovra. Questo difetto è più accentuato nella soluzione A1.

Minor superficie dei piazzali rispetto alla configurazione di N.P.R.P. ciò comporta una riduzione dei volumi disponibili per conferire i sedimenti di dragaggio, ed un incremento dei volumi di materiale da dragare, lo specchio acqueo è più ampio. Questa particolarità è più accentuata nella soluzione A1 in quanto nella A2 le superfici sono praticamente coincidenti con quelle da N.P.R.P.

Maggiori costi di esecuzione per la presenza di due pontili di ormeggio.

CONFIGURAZIONE B

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:

B1:

- lunghezza banchine: 2.396 m.
- superficie nuovi piazzali mare: 260.633 mq.
- piazzali a terra da NPRP: 87.737 mq.

B2:

- lunghezza banchine: 2.613 m.
- superficie nuovi piazzali mare: 240.187 mq.
- piazzali a terra da NPRP: 87.737 mq.

PUNTI DI FORZA

Buona operatività in tutti gli attracchi, le manovre di ormeggio e di partenza sono agevoli, nelle manovre di ormeggio è possibile l'esistenza del rimorchiatore.

La superficie dei piazzali è superiore rispetto a quella del NPRP conseguentemente si hanno maggiori volumi per conferire i sedimenti marini dragati e un minore volume del materiale da dragare per l'approfondimento a quota -11,00 s.l.m.m.. Nella soluzione B2 questo è molto evidente.

Buona protezione del moto ondoso per i 3 accosti più interni.

PUNTI DI DEBOLEZZA

Gli ormeggi non sono orientati secondo la direzione dei venti dominanti. Tale difetto è più evidente nella soluzione B2.

La configurazione dei piazzali non è ottimale in quanto i camion, per raggiungere gli imbarchi, devono percorrere distanze maggiori rispetto alle configurazioni di tipo A.

Manca la banchina di allineamento a servizio del bacino di carenaggio per le navi in transito o in disarmo.

Minor numero di attracchi, cinque. Due in meno rispetto alla soluzione A.

CONFIGURAZIONE C

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:

C:

- lunghezza banchine: 2.264 m.
- superficie a mare nuovi piazzali: 240.637 mq.
- piazzali a terra da NPRP: 87.737 mq.

PUNTI DI FORZA

Buona operatività degli attracchi, manovre semplici e veloci. Dimensioni ottimali degli spazi di manovra.

Orientamento corretto degli ormeggi, per tre attracchi, le navi sono orientate secondo la direzione dei venti dominanti.

Dimensioni dei piazzali e degli specchi acque confrontabili con quelli di NPRP.

Possibilità di utilizzo dei rimorchiatori per tutti gli attracchi.

Buona protezione dal moto ondoso per gli attracchi interi.

Flexibilità nella esecuzione dei lavori per la presenza del pontile di ormeggio.

PUNTI DI DEBOLEZZA

Per due attracchi i percorsi dei mezzi diretti all'imbarco sono più lunghi di quelli della soluzione A (circa 400 m rispetto ai 200 m).

Costi intermedi tra le soluzioni A e B per la presenza del pontile.

Manca la banchina di allineamento al servizio del bacino di carenaggio per le navi in transito o in disarmo.

Minor numero di attracchi rispetto alla soluzione A, sei. Uno in meno rispetto alla soluzione A.

CONFIGURAZIONE PLANIMETRICA DA N. P.R.P.

- lunghezza banchine: 2.440 m.
- superficie a mare nuovi piazzali: 226.440 mq.
- piazzali a terra da NPRP: 87.737 mq.

AUTORITA' PORTUALE DI CAGLIARI

PORTO CANALE DI CAGLIARI
TERMINAL RO-RO
Progetto Definitivo
1° lotto funzionale

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALTERNATIVE DI PROGETTO

Scale: varie

December 2013

Ing. Francesco Ventura