

LEGENDA

Compartimenti idrogeologici dei depositi alluvionali
 1. Depositi alluvionali recenti, con tutti i caratteri di un deposito alluvionale recente. Sono presenti tutti i corredi di sabbie e ghiaie. La permeabilità è estremamente elevata, le falde sono molto ricche e si rinnovano rapidamente.

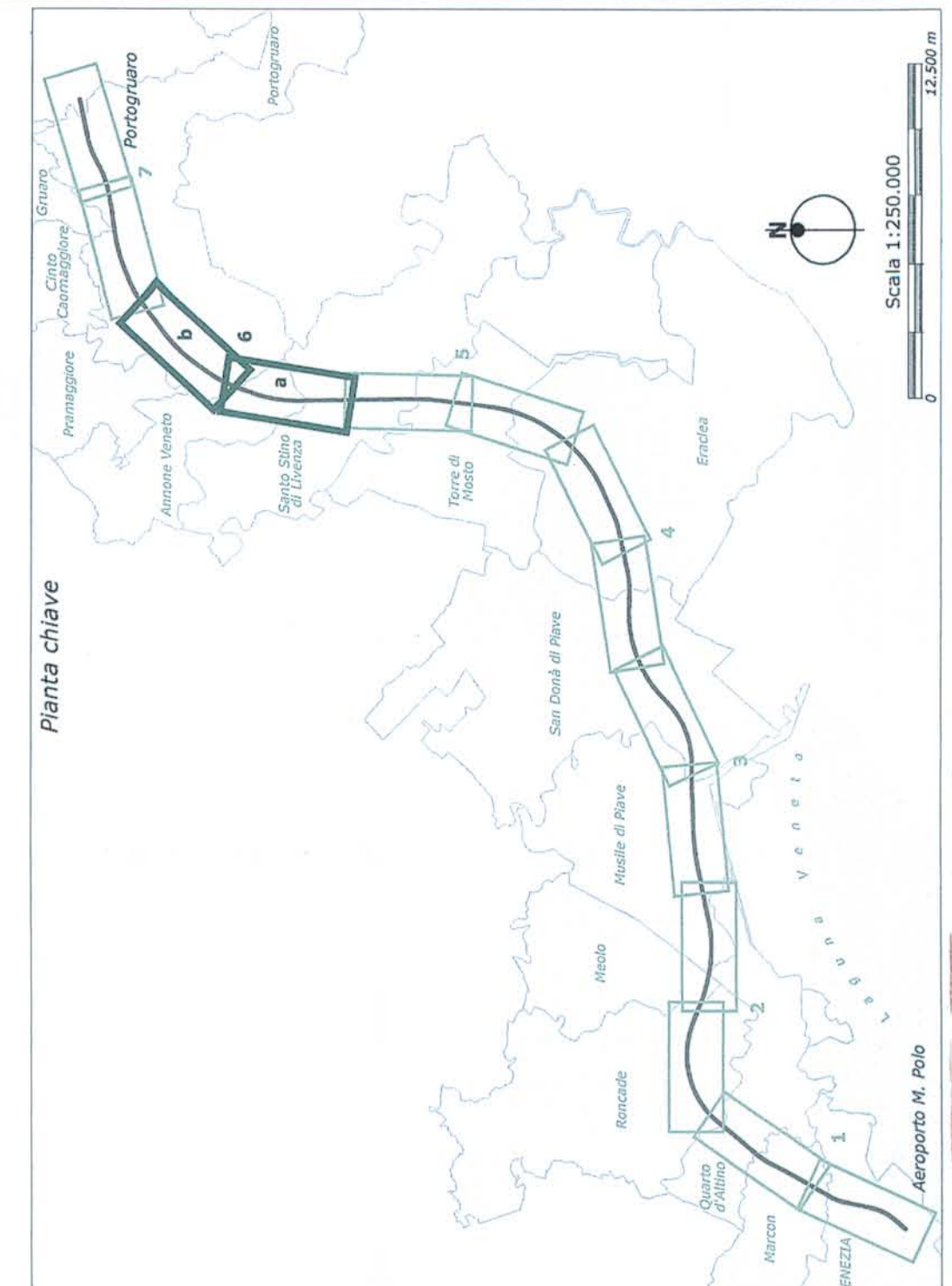
Compartimenti idrogeologici dei depositi alluvionali medi
 2. Depositi alluvionali medi, con tutti i caratteri di un deposito alluvionale recente. Sono presenti tutti i corredi di sabbie e ghiaie. La permeabilità è elevata, le falde sono ricche e si rinnovano rapidamente.

Compartimenti idrogeologici dei depositi alluvionali antichi
 3. Depositi alluvionali antichi, con tutti i caratteri di un deposito alluvionale recente. Sono presenti tutti i corredi di sabbie e ghiaie. La permeabilità è elevata, le falde sono ricche e si rinnovano rapidamente.

Compartimenti idrogeologici dei depositi alluvionali molto antichi
 4. Depositi alluvionali molto antichi, con tutti i caratteri di un deposito alluvionale recente. Sono presenti tutti i corredi di sabbie e ghiaie. La permeabilità è elevata, le falde sono ricche e si rinnovano rapidamente.

SIMBOLOGIA

- Linea tra compartimenti idrogeologici
- Corteo di acque e casate
- Lago e specchio d'acqua
- Pozzo di monitoraggio
- Tracciato ferroviario
- Acquedotto A4 Friuli - Trieste



U.O.: GEOLOGIA
PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGUARO
 Carta idrogeologica
 da km 44+500 al km 53+500 - Foglio 6/7

SCALA: 1:50.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROG. REV.

L3445 00 R 69 N5 GE0002 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva	[Signature]						[Signature]

FILE: L3445\GE0002\006-007.dwg
 Questo progetto è autorizzato dalla Consorzio Europa

