



LEGENDA

- 1) N° 2 blocchi in cls con piastra in ferro
Demolizione e ricostruzione
- 2) Asfalto (compreso V° Sporgente)
Rimozione e ripristino
- 3) Binari
Spostamento pianali ferroviari
Rimozione e ripristino binari e traversine
- 4) N° 2 blocchi in cls con manufatti in acciaio
Demolizione
- 5) Blocco d' arresto ferroviario in cls, a sezione trapezoidale
Demolizione e ripristino
- 6) Muretto di recinzione in cls tra area Belleli e Ilva con Orsogrill
Demolizione e ricostruzione con recupero Orsogrill
- 7) Argine in ghiaia
Rimozione
- 8) Muro di divisione tra radice e V° sporgente
Demolizione e ricostruzione
- 9) Blocchi in cls stoccati in prossimità muretto Belleli / Ilva
Demolizione



TARANTO
Autorità portuale





INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

CANTIERIZZAZIONE
Interferenze area di cantiere

CODICE PROGETTO	PUG102	CODICE ELABORATO	PE CAN AL 00 00 PL 04 B	REV	3	IMP	67
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO		
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0008807/22/04/2016		Lottingegneria			
A	Gennaio 2016	Emissione		Lottingegneria			

Progettisti incaricati - R.T.P.:

MANDATARIA: **ASTALDI**

ING. RESPONSABILE: **Ing. Luigi Severini** / studio Ing. Severini & Associati

IL PROGETTO:

INGEGNERE: **BERNINI LUIGI** / Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto N. 776

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: