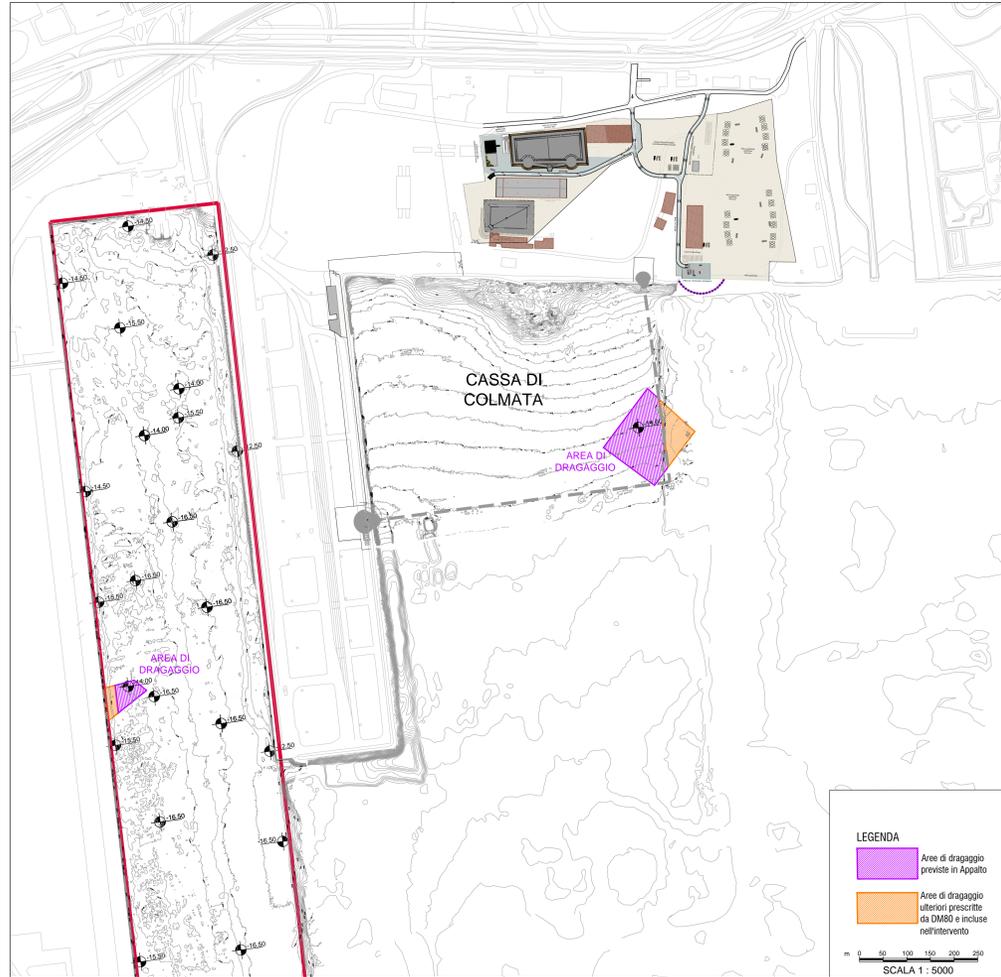
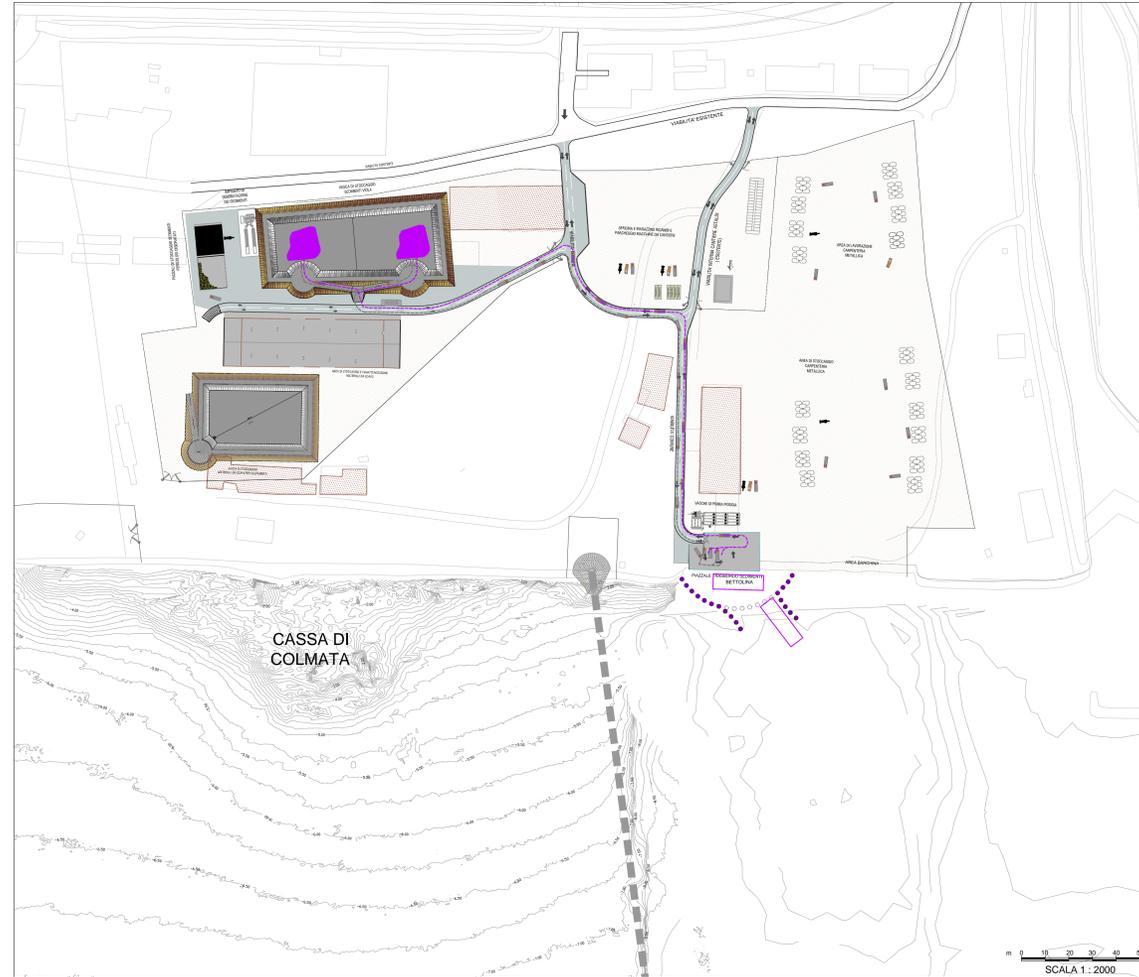


DRAGAGGIO E TRASPORTO ALL'ATTRACCO IN BANCHINA COMUNE



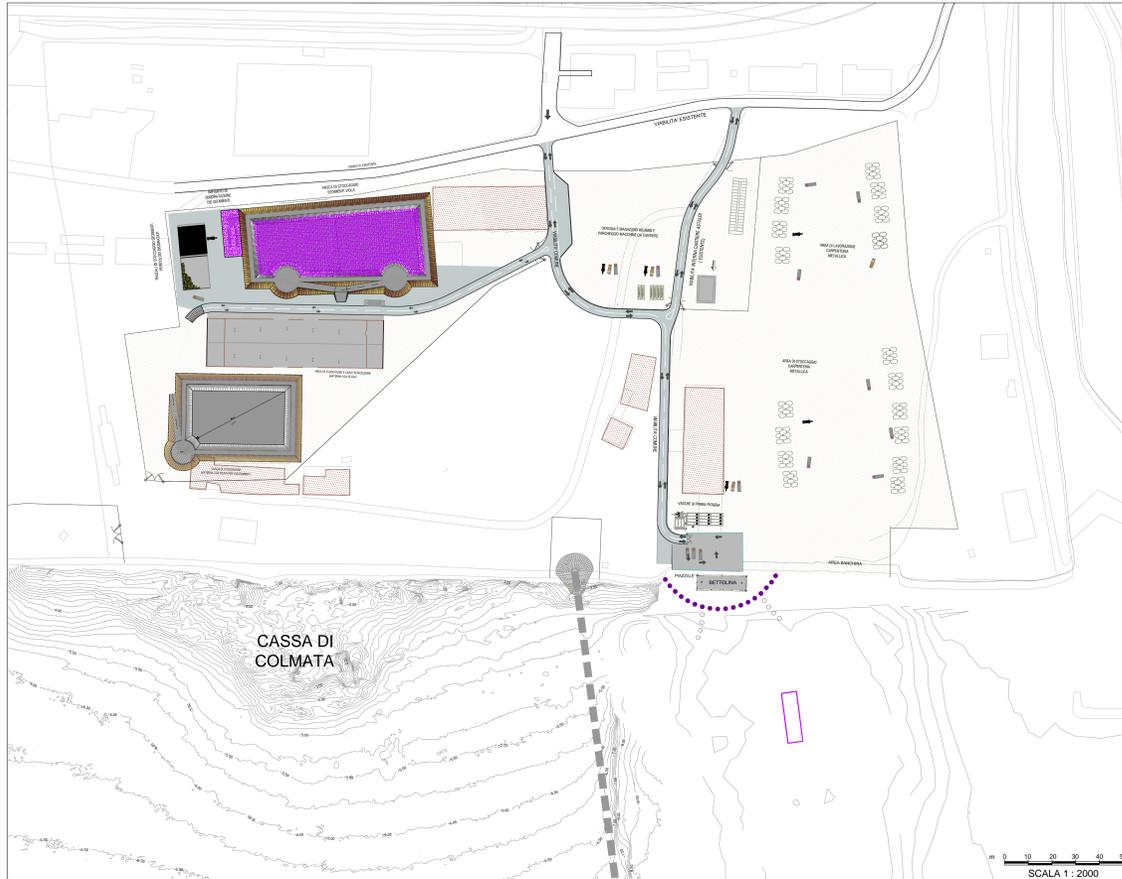
TRASPORTO CON AUTOMEZZI ALLA VASCA DI STOCCAGGIO - PANNE APERTE INGRESSO BETTOLINA / CHIUSE IN FASE DI TRASBORDO



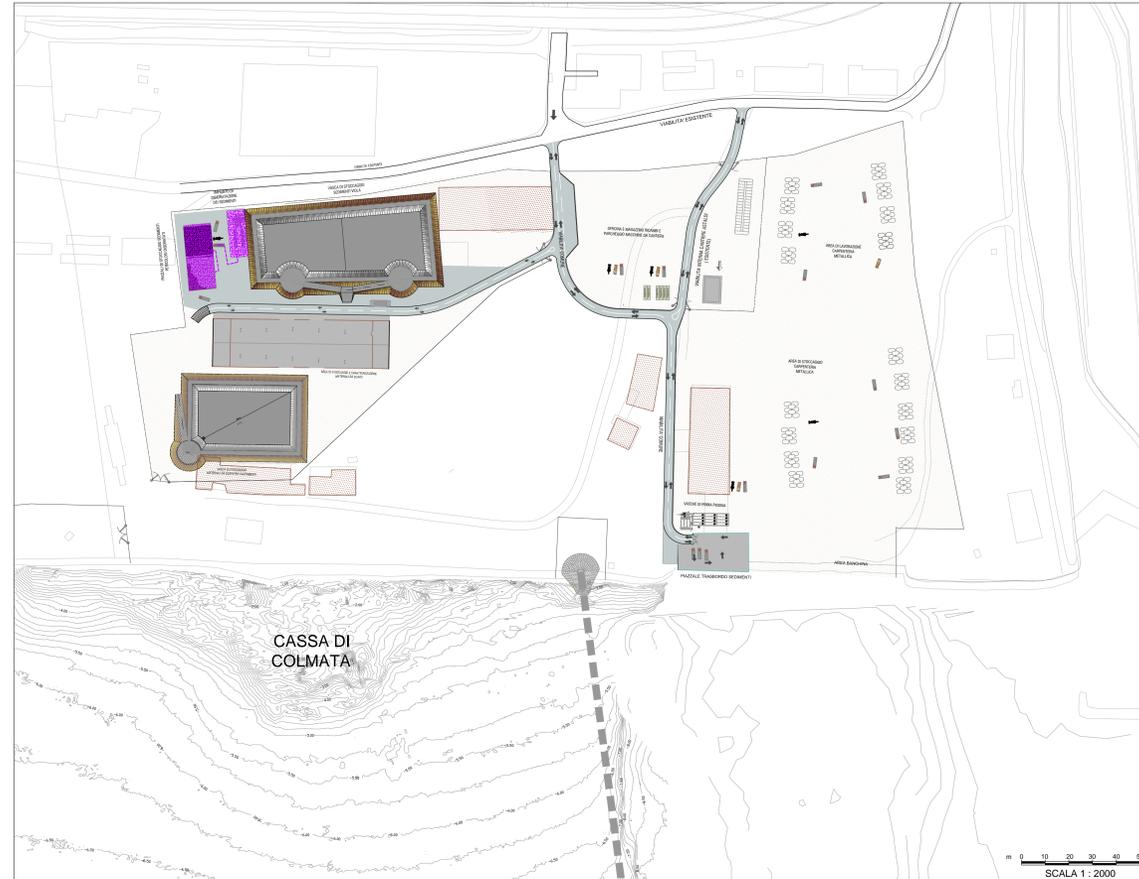
Linea di processo sedimenti viola
(Volume complessivo stimato 12547m³ in fondale)

- 1) Dragaggio con benne ecologiche e panne antiorbidità dello strato di 50cm nell'area del molo polisettoriale (4626m³) per complessivi 1987m³ e lungo l'asse minore della cassa di colmata (2120m³) per complessivi 1600m³ - Produttività stimata 1000mc/g
- 2) Trasporto contestuale al dragaggio con banchina capacità 500mc (2 banchine al giorno) fino al punto di attracco previsto in banchina - installazione di panne di contenimento apribili nel punto di attracco
- 3) Carico su automezzi a cassone stagno ribaltabile chiuso con autogrù attrezzata con benne mordente - Area di trasbordo impermeabilizzata con geomembrana in HDPE, pavimentata in cls, idraulicamente regimata - Presenza stazione di lavaggio ruote
- 4) Trasporto e scarico in vasca di stoccaggio provvisoriale "viola" - Capacità massima circa 25000m³. Eventuali acque drenate da elementi di raccolta disposti sul fondo saranno recapitate al TAF
- 5) Estrazione fanghi dalla vasca ed avvio all'impianto di disidratazione.
- 6) Vagliatura ad umido con vaglio vibrante inclinato in testa alla vasca di miscelazione ed attivazione
- 7) Miscelazione ed eventuale addizione in vasca di carico filtrpressa e pompaggio alla filtrpressa.
- 8) Disidratazione con filtrpressa, raccolta ed pompaggio estratto acquoso ad impianto TAF e raccolta dei sovravvagi e dei sedimenti disidratati con automezzi a cassone ribaltabile da rovesciare nelle apposite aree di stoccaggio pavimentate ed eventuale confinamento in Bags.
- 9) Caratterizzazione chimico fisica dei sedimenti disidratati ai fini del conferimento in discarica
- 10) Smaltimento in discarica autorizzata

COMPLETAMENTO RIEMPIMENTO VASCA DI STOCCAGGIO



DISIDRATAZIONE E STOCCAGGIO AI FINI DEL CONFERIMENTO IN DISCARICA





TARANTO
Autorità portuale





INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISSETORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

CANTIERIZZAZIONE
Gestione dei sedimenti dragaggio fasi 1b-1c

SCALA: VARIE

CODICE PROGETTO:	PE	CANAL	00	00	PL	10	B	REV	373
REVISIONI:	B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0005907/23/04/2016						
	A	Gennaio 2016	Emissione						
	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO			

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA: **LOTTELLI** ingegneria

MANDATARIO: **ing. Luigi Severini & studio** ingegneria

Impresa: **ASTALDI**

ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO

SEVERINI Luigi

N. 778

L. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO