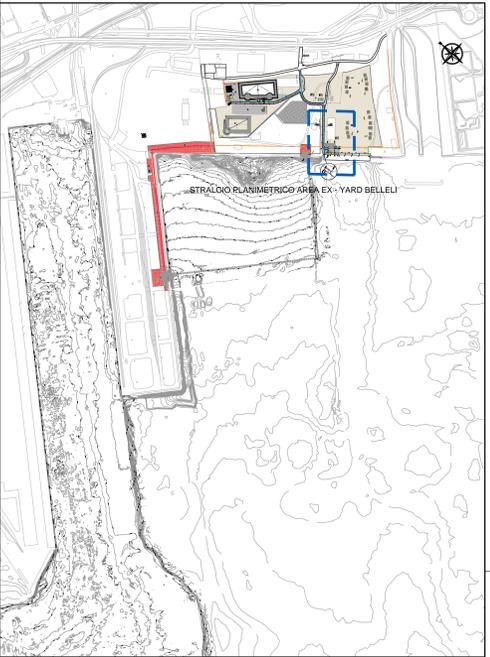
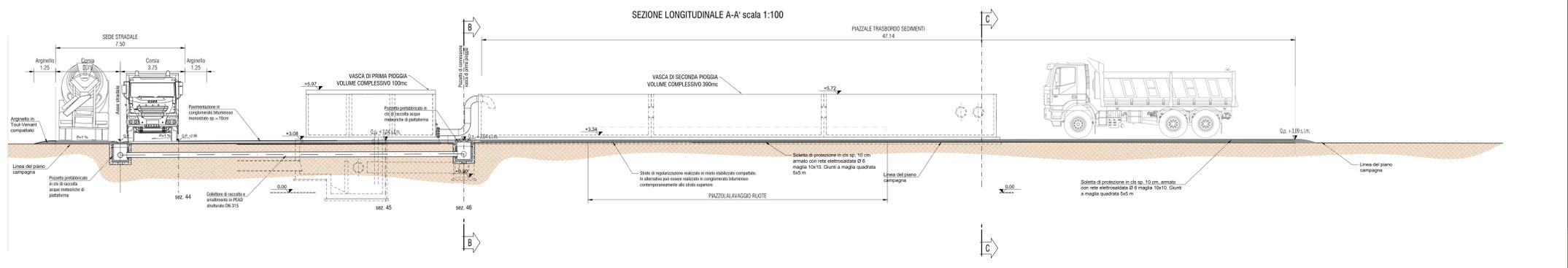
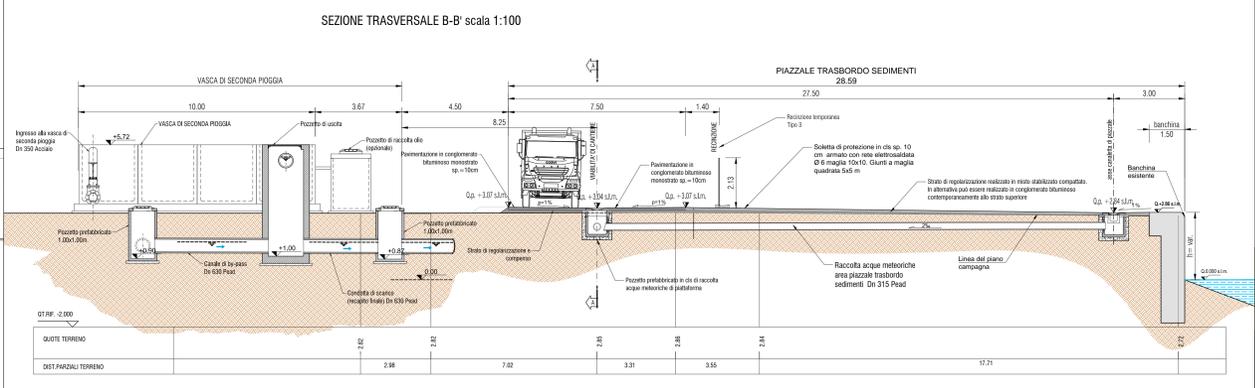
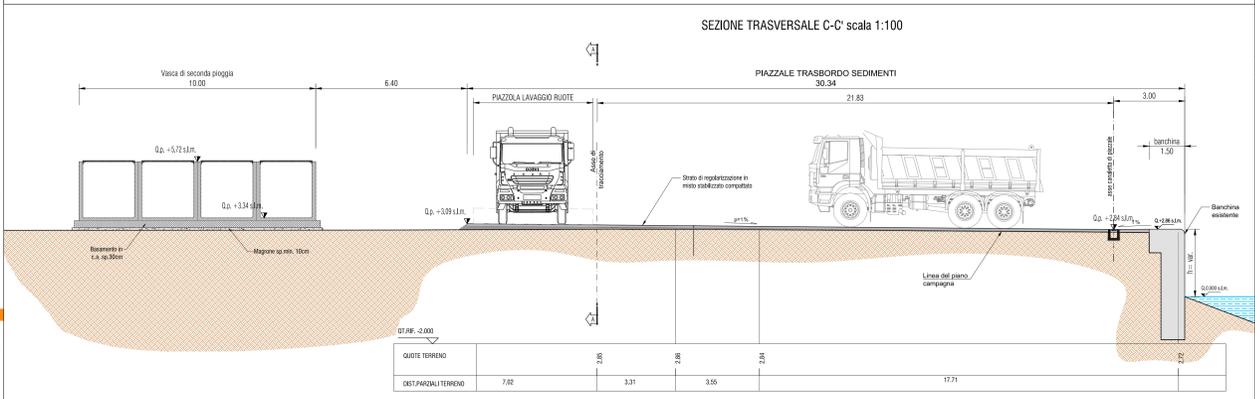
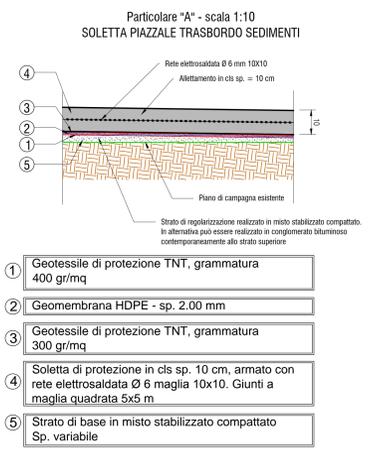


Coordinate di tracciamento piazzale di stoccaggio

VERTICI	Y	X
(A)	N=4485001.96	E=684004.87
(B)	N=4485050.41	E=683969.56
(C)	N=4485062.55	E=683986.05
(D)	N=4485053.11	E=683993.68
(E)	N=4485058.39	E=684000.66
(F)	N=4485021.38	E=684029.65



- #### MATERIALI E PRESCRIZIONI
- STRATO DI BASE IN MISTO STABILIZZATO COMPATTO**
- MATERIALE INERTE DA CAVA SELEZIONATO E VAGLIATO TIPO A1/A3 - A2-4 SECONDO CURVA UNO 1000; RULLATO E COMPATTATO A STRATI AD UMDITÀ CONTROLLATA FINO AD OTTENERE UNA DENSITÀ IL SITO PARI ALMENO AL 90% DI QUELLA PRODOTTO
  - MODULO DI PORTANZA SU PIASTRA M<sub>d</sub> ≥ 50 MPa
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO**
- SPESORE MINIMO 10cm
  - INERTI SELEZIONATI DA CAVA GRANULOMETRIA Q/20, PERDITA IN PESO MASSIMA PROVA LOS ANGELES 25%
  - CONTENUTO DI LEGANTE MINIMO B<sub>min</sub> = 4.5%
- PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO ARMATO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C 20/25
  - CLASSE DI CONSISTENZA S3
  - RAPPORTO ACQUA/CEMENTO A/C ≤ 0.4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1-XA2
- ACCIAIO PER RETE ELETROSALDATA**
- ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA B50C
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f<sub>yk</sub> = 450 MPa
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f<sub>tk</sub> = 540 MPa
- GEOMBRANA DI IMPERMEABILIZZAZIONE IN HDPE**
- GEOMBRANA IN POLIETILENE AD ALTA DENSITÀ STABILIZZATA AGLI U.V.
  - TERMOALSODATA CON PROCEDURA A DOPPIA PISTA CERTIFICATA
  - SPESORE NOMINALE MINIMO 2.0 mm
  - CARICO DI ROTTURA ≥ 26 N/mm<sup>2</sup>
  - ALLUNGAMENTO A ROTTURA ≥ 700%
  - CARICO DI SNERVAMENTO ≥ 16 N/mm<sup>2</sup>
  - ALLUNGAMENTO ALLO SNERVAMENTO ≥ 9%
  - RESISTENZA ALLA LACERAZIONE ≥ 130 N/mm
  - RESISTENZA AL PUNZONAMENTO DINAMICO PD4
- GEOTESSILE TNT DI PROTEZIONE**
- GEOTESSILE NON TESSUTO AGULIATO
  - GRAMMATURA 300-400 gr/mq
  - RESISTENZA A TRAZIONE ≥ 22-27 kN/m
  - ALLUNGAMENTO ALLO SNERVAMENTO ≤ 33%
  - RESISTENZA AL PUNZONAMENTO STATICO ≥ 4.3-5.0 kN

**TARANTO**  
Autorità portuale

**SOGEISID**  
DIREZIONE LAVORI

**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V. SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

**CANTIERIZZAZIONE**  
Piazzale trasbordo sedimenti - area banchina comune

SCALA: VARIE

CODICE PROGETTO: PUG102  
CODICE ELABORATO: PE | CANAL | 00 | 00 | PL | 11 | B | 374

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	RELETTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0005807/22/04/2016	Lettingierria			
A	Gennaio 2016	Emissione	Lettingierria			

Progettisti incaricati - R.T.P.:

MANDATARIA: **LOTTE** ingegneria

MANDATARIO: **ing. Luigi Severini studio** ingegneria

PROGETTISTA: **ORDINE BELLI INGEGNERI** della Cassa di Taranto **SEVERINI Luigi** N. 778

Impresa: **ASTALDI**

FILE: 3148 DWG