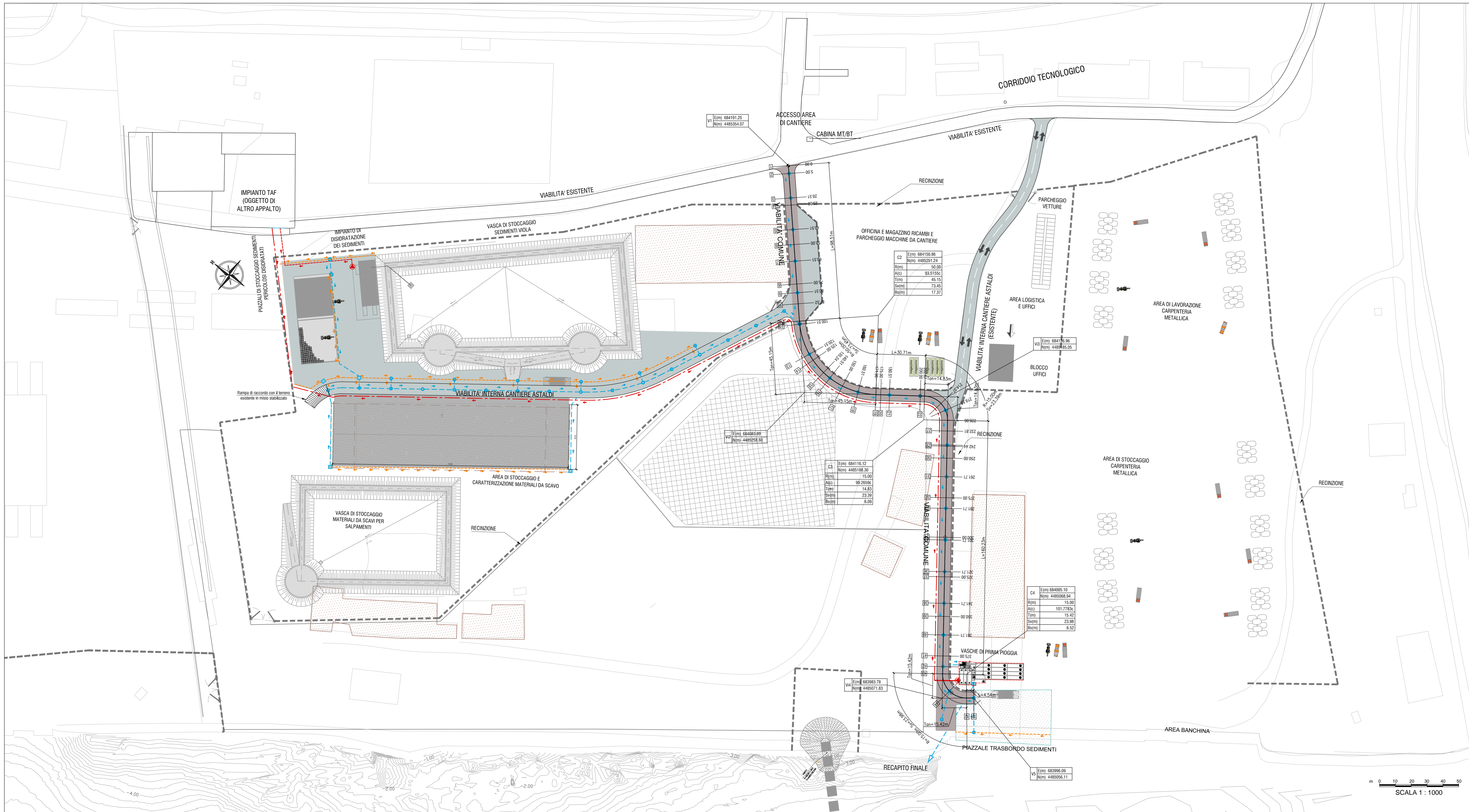
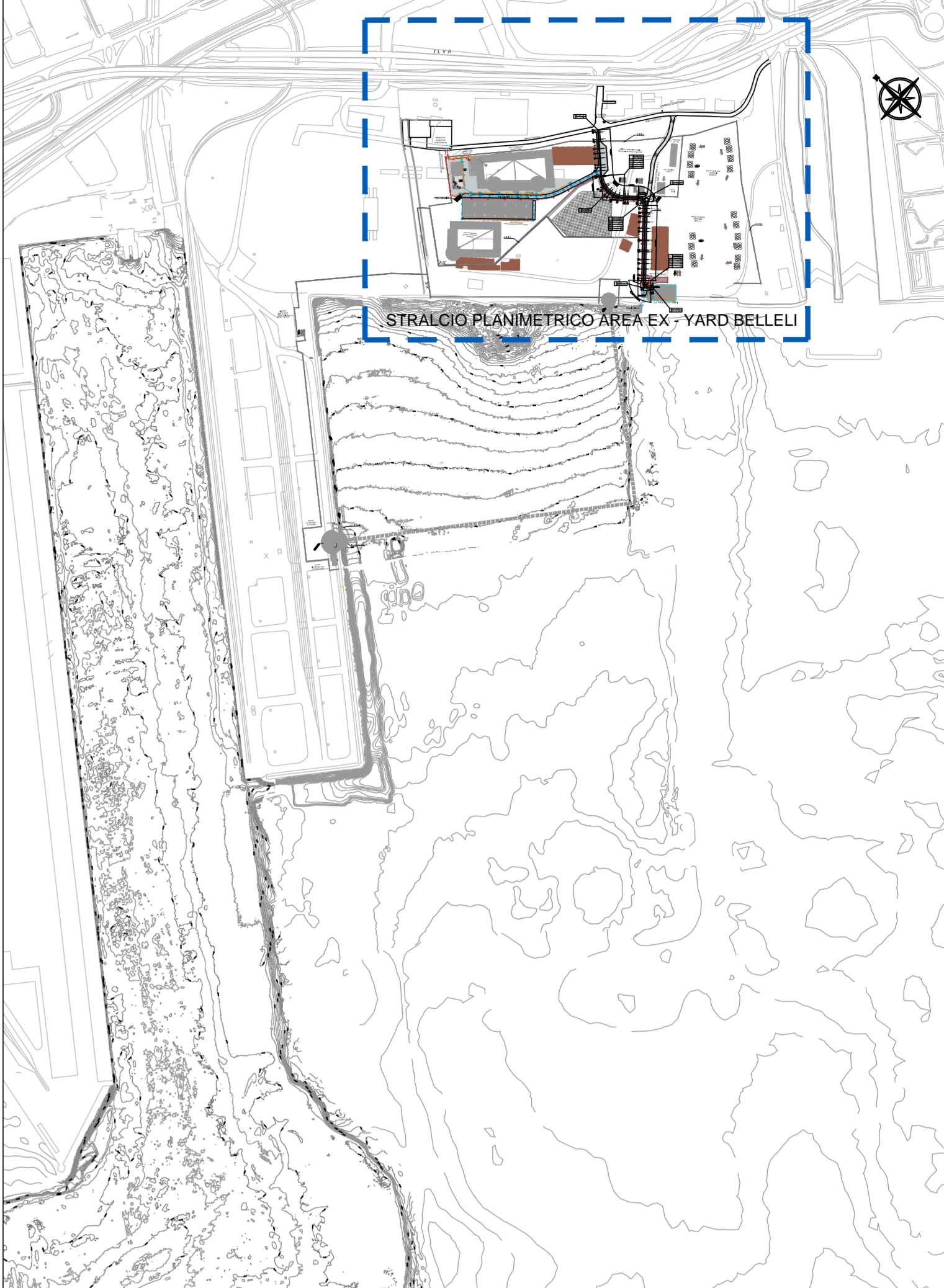
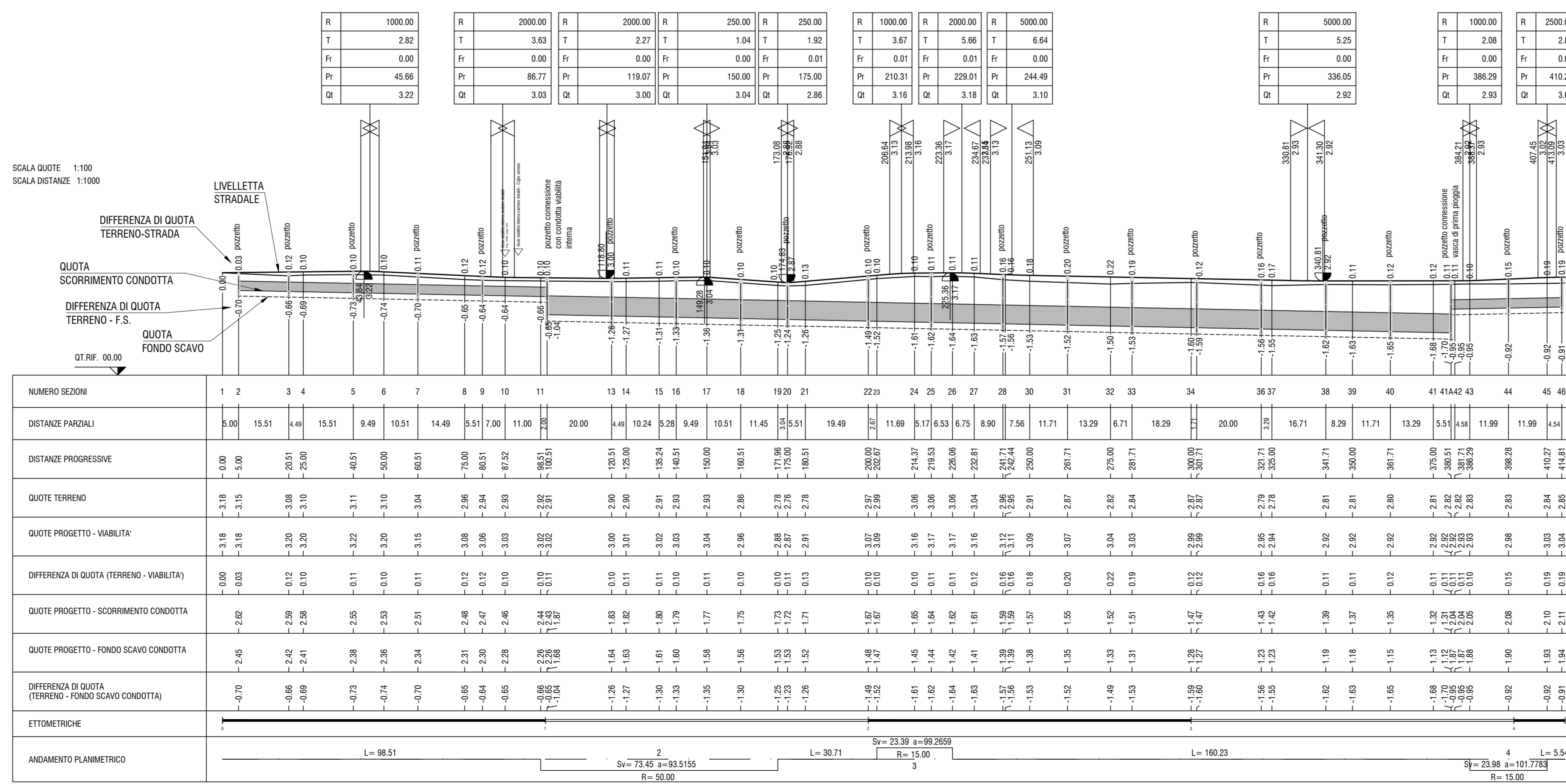


STRALCIO PLANIMETRICO AREA EX - YARD BELLELI



CONDOTTA		DN 315 - SN16					DN 630 - SN8					DN 315 - SN16	
LAVELLETTI - SUBAZIONI	$h = -0.30$ $L = 100.51$ $i = -0.30\%$	$h = -0.15$ $L = 41.11$ $i = -0.36\%$	$h = -0.03$ $L = -0.08$ $i = -0.38\%$	$h = -0.04$ $L = 20.30$ $i = -0.20\%$	$h = -0.18$ $L = 20.00$ $i = -0.90\%$	$h = -0.25$ $L = 20.51$ $i = -0.63\%$	$h = -0.02$ $L = 15.47$ $i = -0.78\%$	$h = -0.18$ $L = 20.00$ $i = -0.90\%$	$h = -0.00$ $L = 20.74$ $i = -0.48\%$	$h = -0.15$ $L = 34.35$ $i = -0.44\%$	$h = -0.07$ $L = 24.30$ $i = -0.29\%$	$h = -0.07$ $L = 24.30$ $i = -0.29\%$	$h = -0.15$ $L = 34.35$ $i = -0.44\%$
LAVELLETTI STRADALI	$h = 0.05$ $L = 40.66$ $i = 0.12\%$	$h = -0.15$ $L = 41.11$ $i = -0.36\%$	$h = -0.03$ $L = -0.08$ $i = -0.38\%$	$h = -0.04$ $L = 20.30$ $i = -0.20\%$	$h = -0.18$ $L = 20.00$ $i = -0.90\%$	$h = -0.25$ $L = 20.51$ $i = -0.63\%$	$h = -0.02$ $L = 15.47$ $i = -0.78\%$	$h = -0.18$ $L = 20.00$ $i = -0.90\%$	$h = -0.00$ $L = 20.74$ $i = -0.48\%$	$h = -0.15$ $L = 34.35$ $i = -0.44\%$	$h = -0.07$ $L = 24.30$ $i = -0.29\%$	$h = -0.07$ $L = 24.30$ $i = -0.29\%$	$h = -0.15$ $L = 34.35$ $i = -0.44\%$



- ### LEGENDA
- #### SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE METEORICHE
- CANALE DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE AREE PAVIMENTATE
 - CANALINETTA GRIGLIATA TIPO CARRABILE PESANTE RACCOLTA ACQUE METEORICHE AREE PAVIMENTATE
 - POZZETTO DI RACCORDO E/O CONFLUENZA ACQUE METEORICHE SU PIATTAFORMA STRADALE
 - POZZETTO DI RACCORDO E/O CONFLUENZA ACQUE METEORICHE
 - RECAPITO A MARE ACQUE
- STAZIONI DI POMPAGGIO
 - LINEA ACQUE DI RISULTA DEL TRATTAMENTO SEDIMENTI (ADDUZIONE AL T.A.F.)
DN 75 PE
 - LINEA ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (ADDUZIONE AL T.A.F.)
DN 63 PE

- #### MATERIALI E PRESCRIZIONI
- STRATO DI BASE IN MISTO STABILIZZATO COMPATTATO**
MATERIALE INERTE DA CAVA SELEZIONATO E VIAGLIATO TIPO A1/A3 - A2-4 SECONDO CNR-UNI 10006, RULLATO E COMPATTATO A STRATI AD UMIDITA' CONTROLLATA FINO AD OTTENERE UNA DENSITA' IL SITO PARI ALMENO AL 90% DI QUELLA PRODOTTO
- MODULO DI PORTANZA SU PIASTRA M_i ≥ 50 MPa
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO**
- SPESORE MINIMO 10cm
- INERTI SELEZIONATI DA CAVA GRANULOMETRIA 0/20, PERDITA IN PESO MASSIMA PROVA LOS ANGELES 25%
- CONTENUTO DI LEGANTE MINIMO B_{min} = 4.5%

TARANTO
Autorità portuale

SOGESID
INGEGNERI

INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2.3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISSETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO
Progetto Esecutivo

CANTIERIZZAZIONE
Viabilità comune di cantiere - planimetria di tracciamento e profilo longitudinale

PROGETTO	COLLAUDO	REVISIONI	IMPRESA
02	00	01	ASTALDI

REV DATA DESCRIZIONE READATTO CONTROLLATO APPROVATO

Progettisti incaricati - R.T.P.:
MAGGIORANI
ING. LUIGI SEVERINI STUDIO
ING. ENRICO BELLINI

IMPRESA:
ASTALDI
R.S.P.A. A.S. - S.P.A.