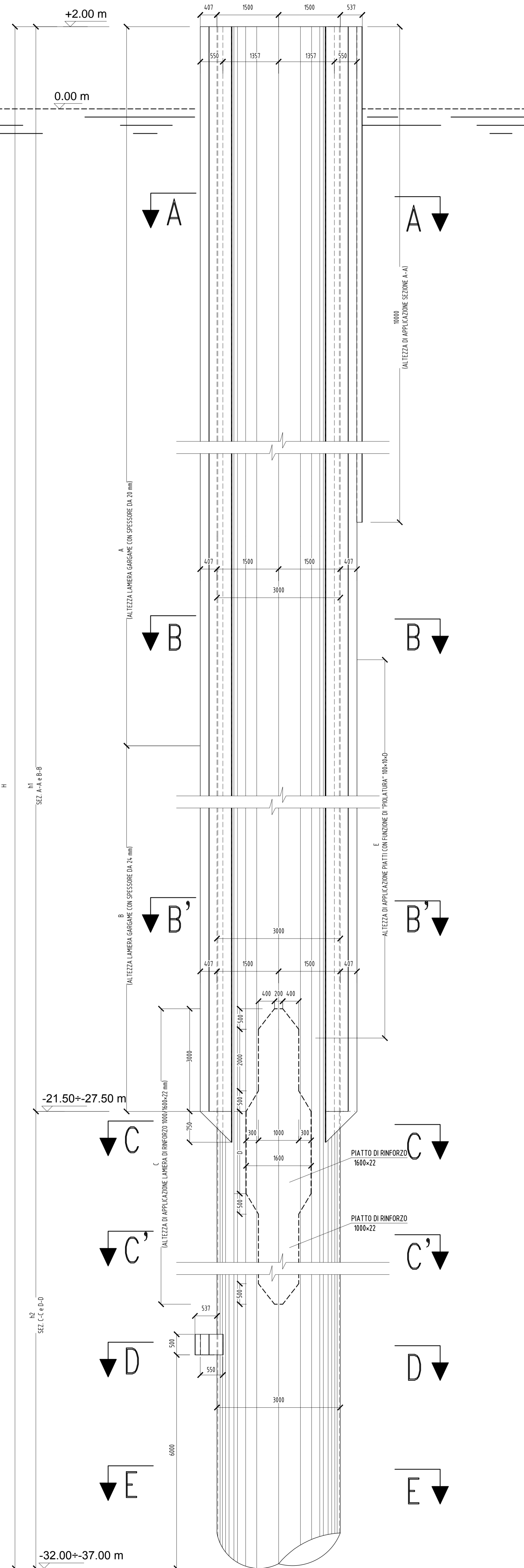


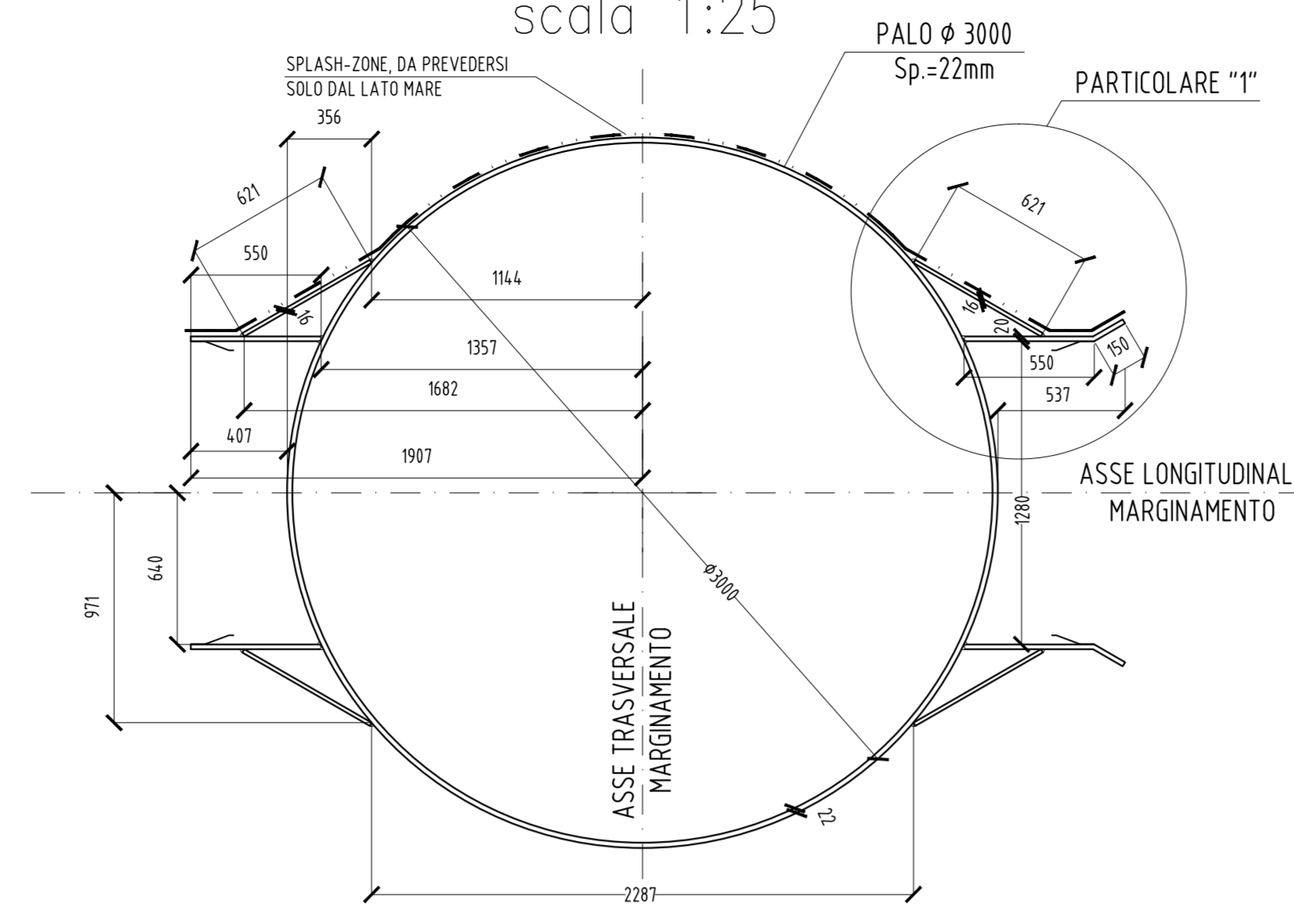
PROSPETTO

scala 1:50



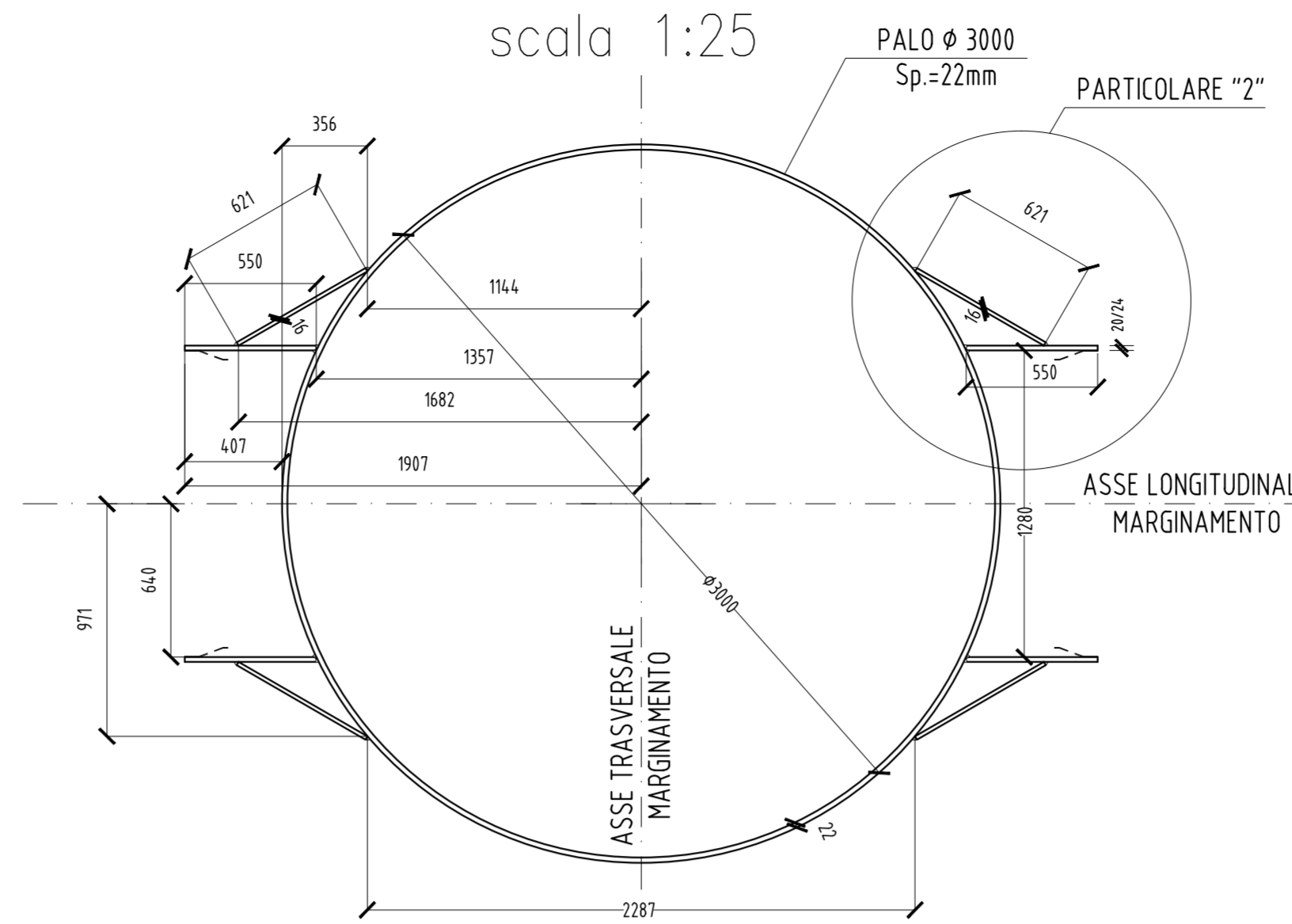
SEZIONE A-A

scala 1:25



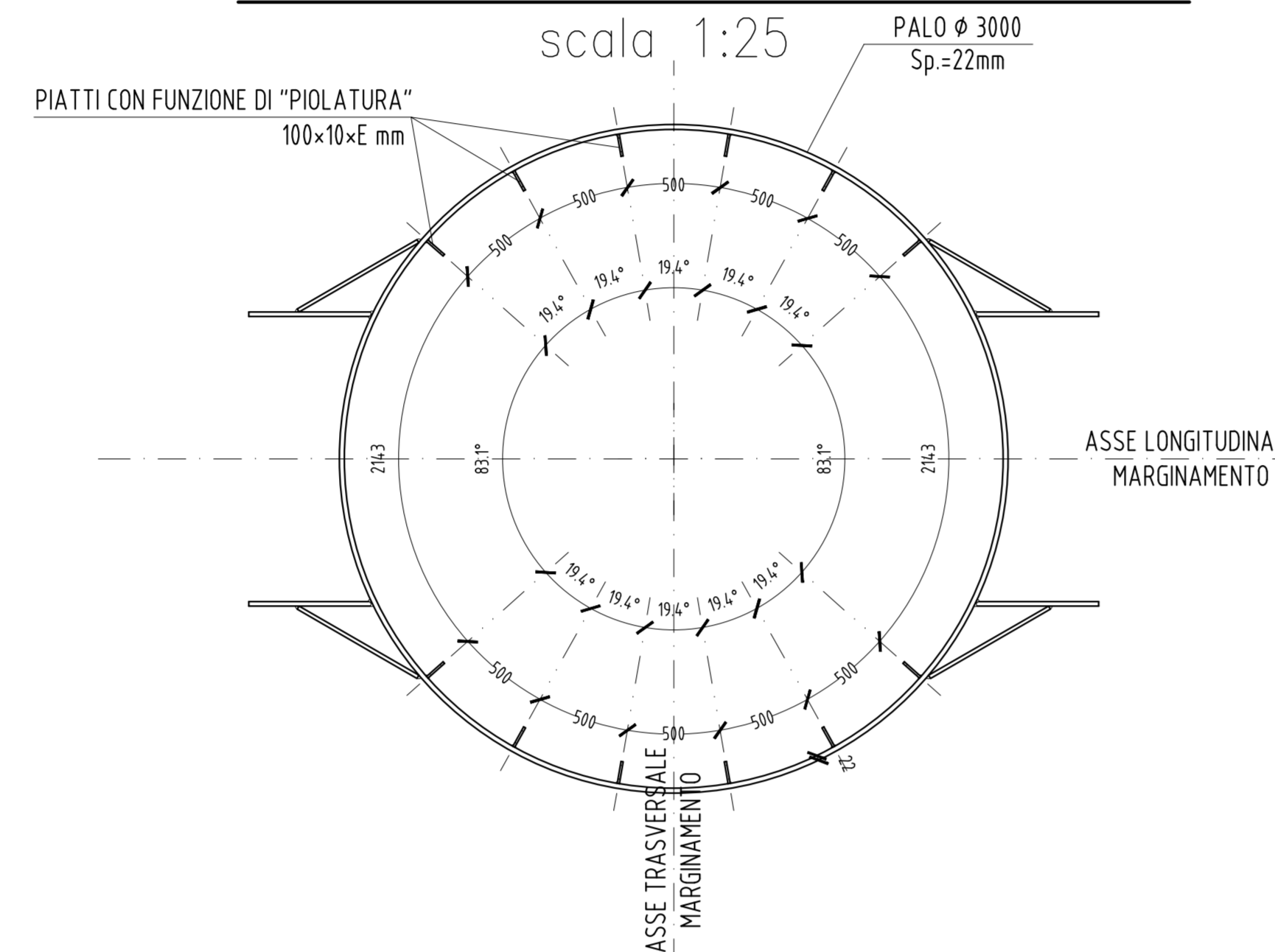
SEZIONE B-B

scala 1:25



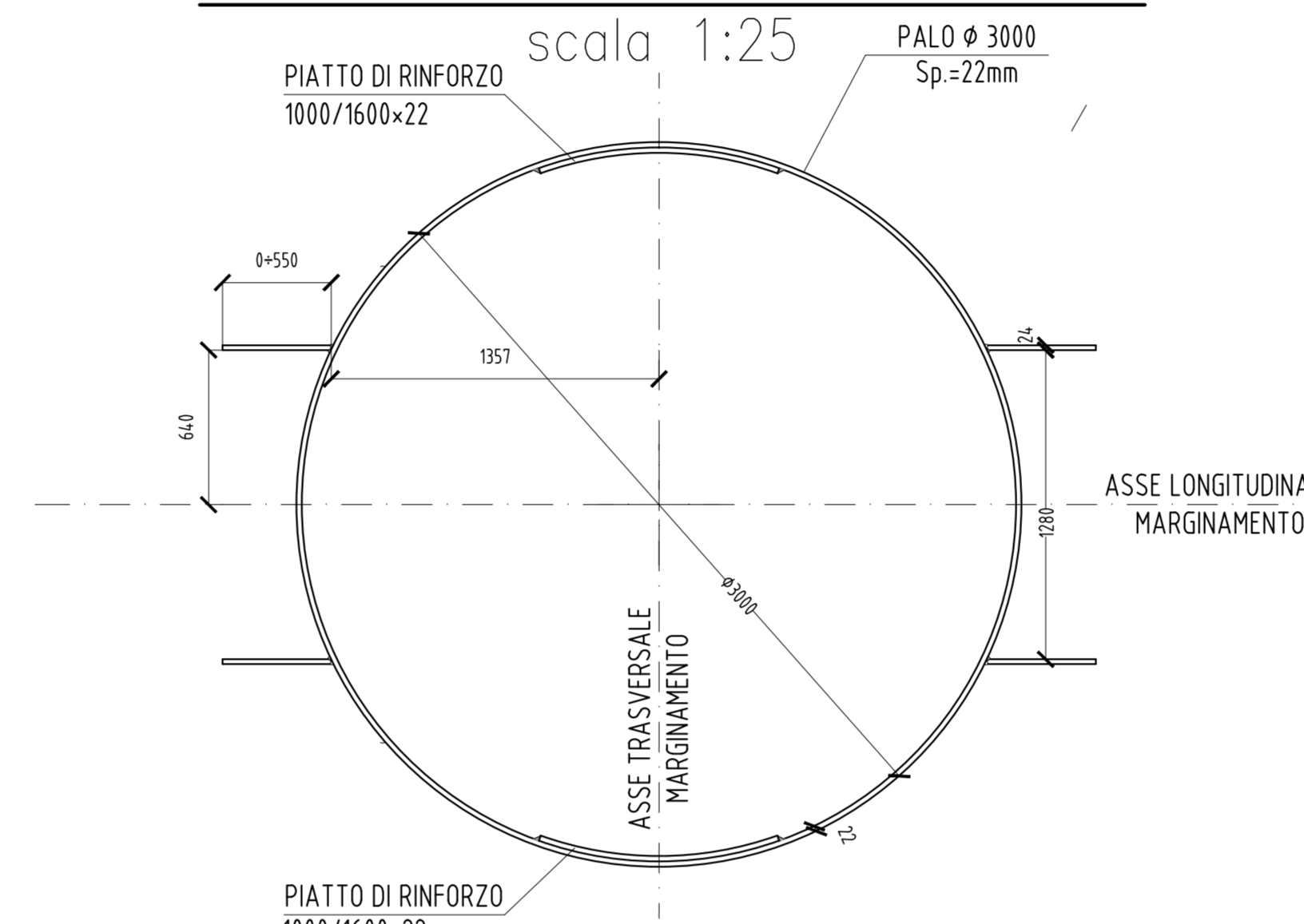
SEZIONE B'-B'

scala 1:25



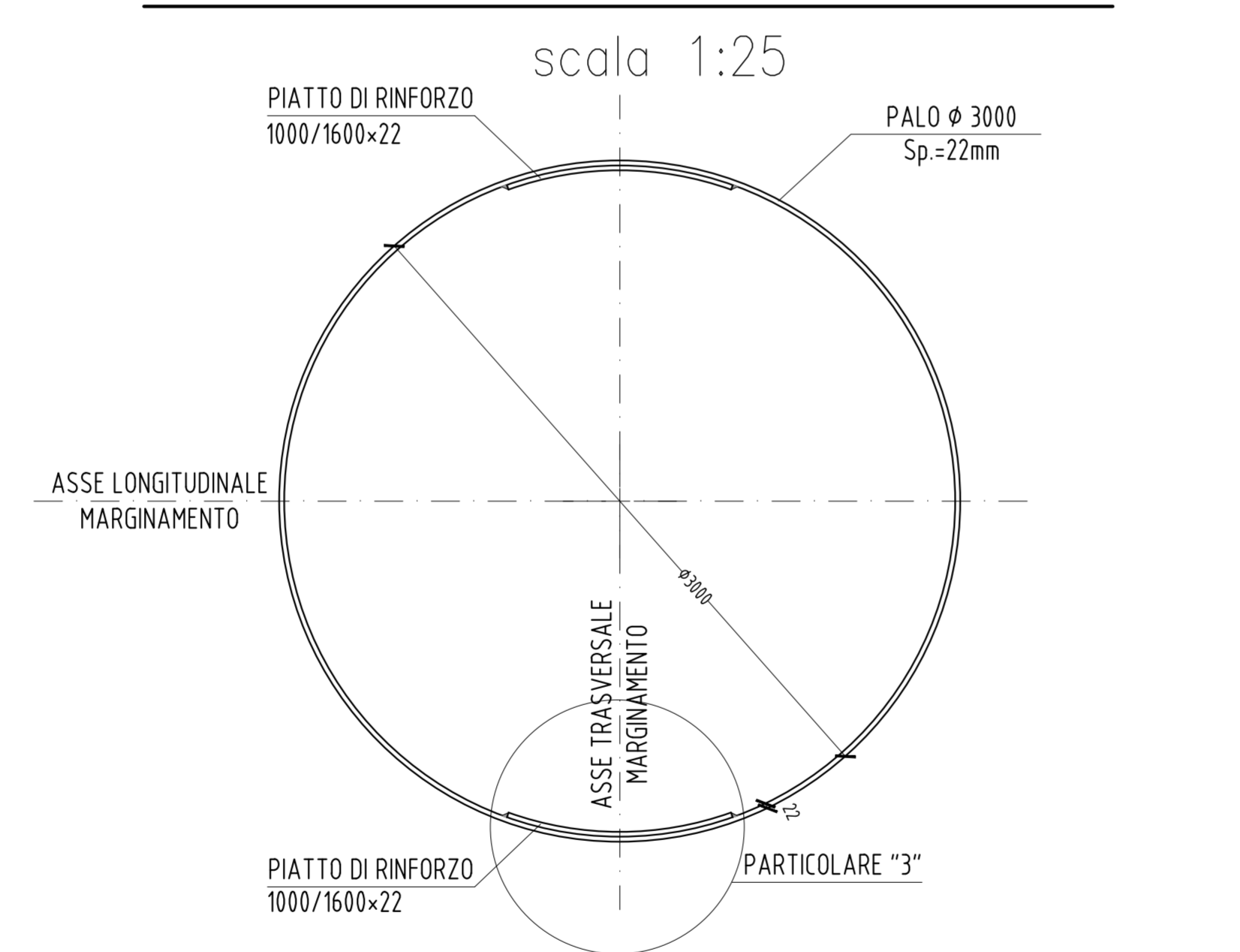
SEZIONE C-C

scala 1:25



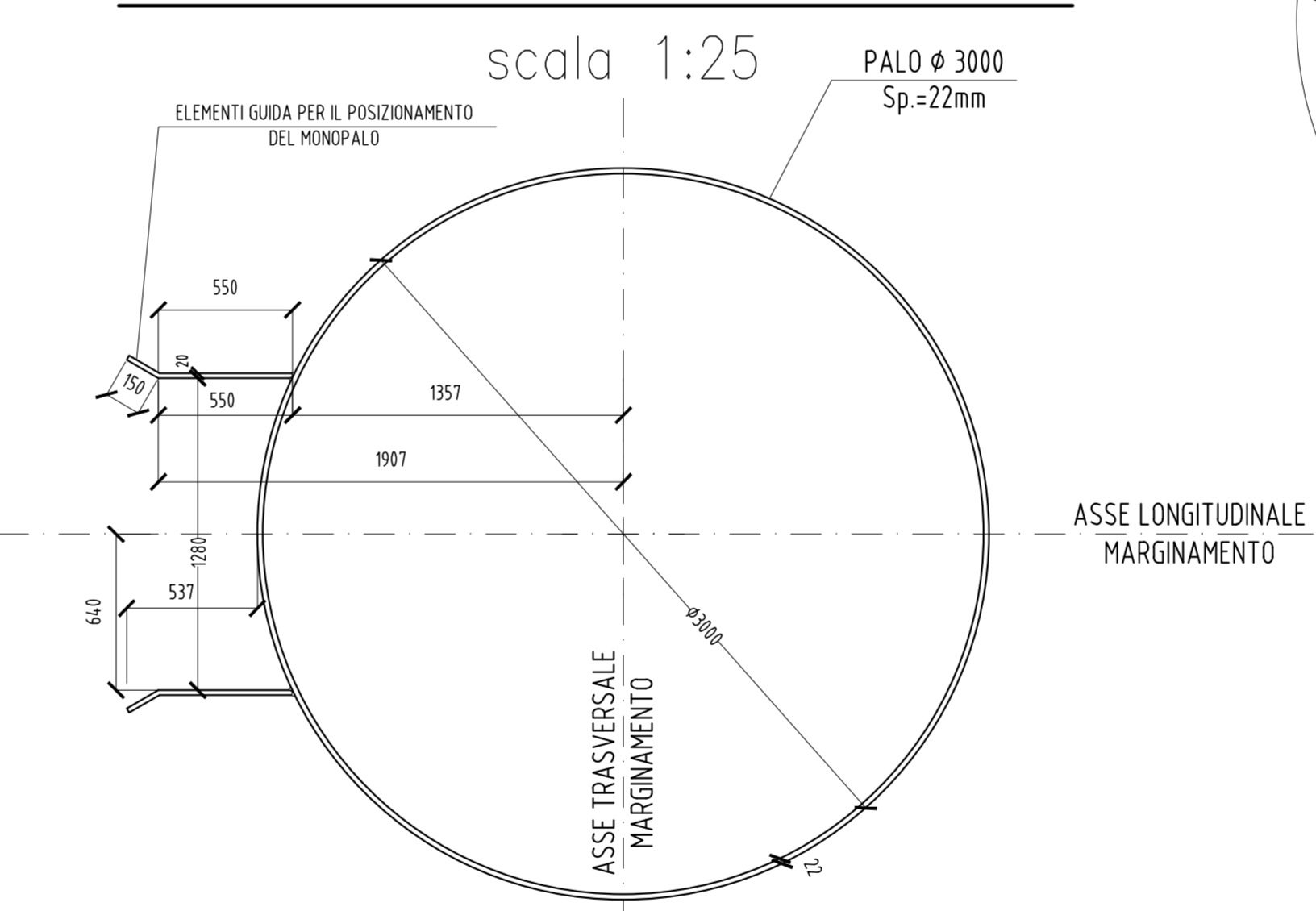
SEZIONE C'-C'

scala 1:25



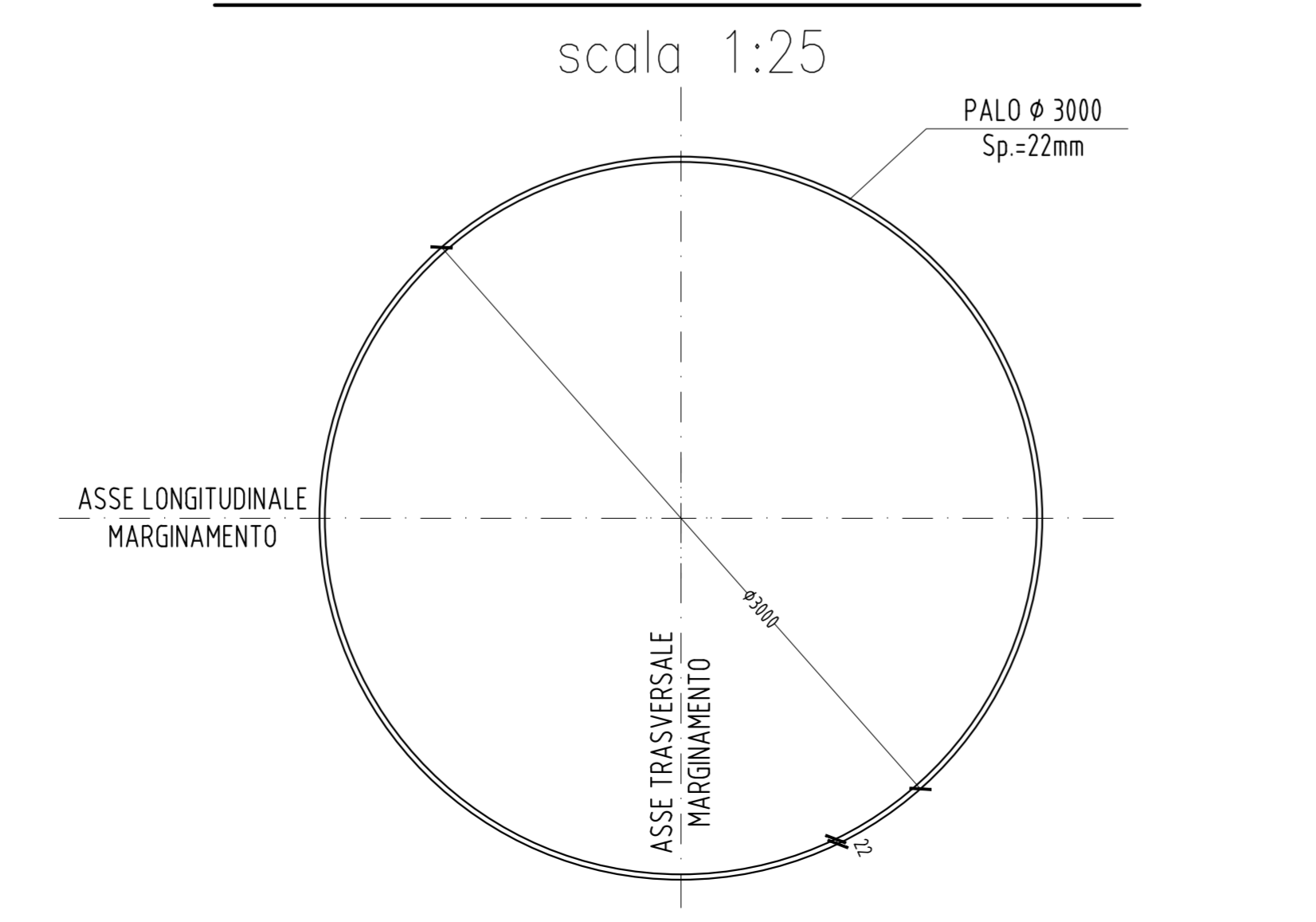
SEZIONE D-D

scala 1:25



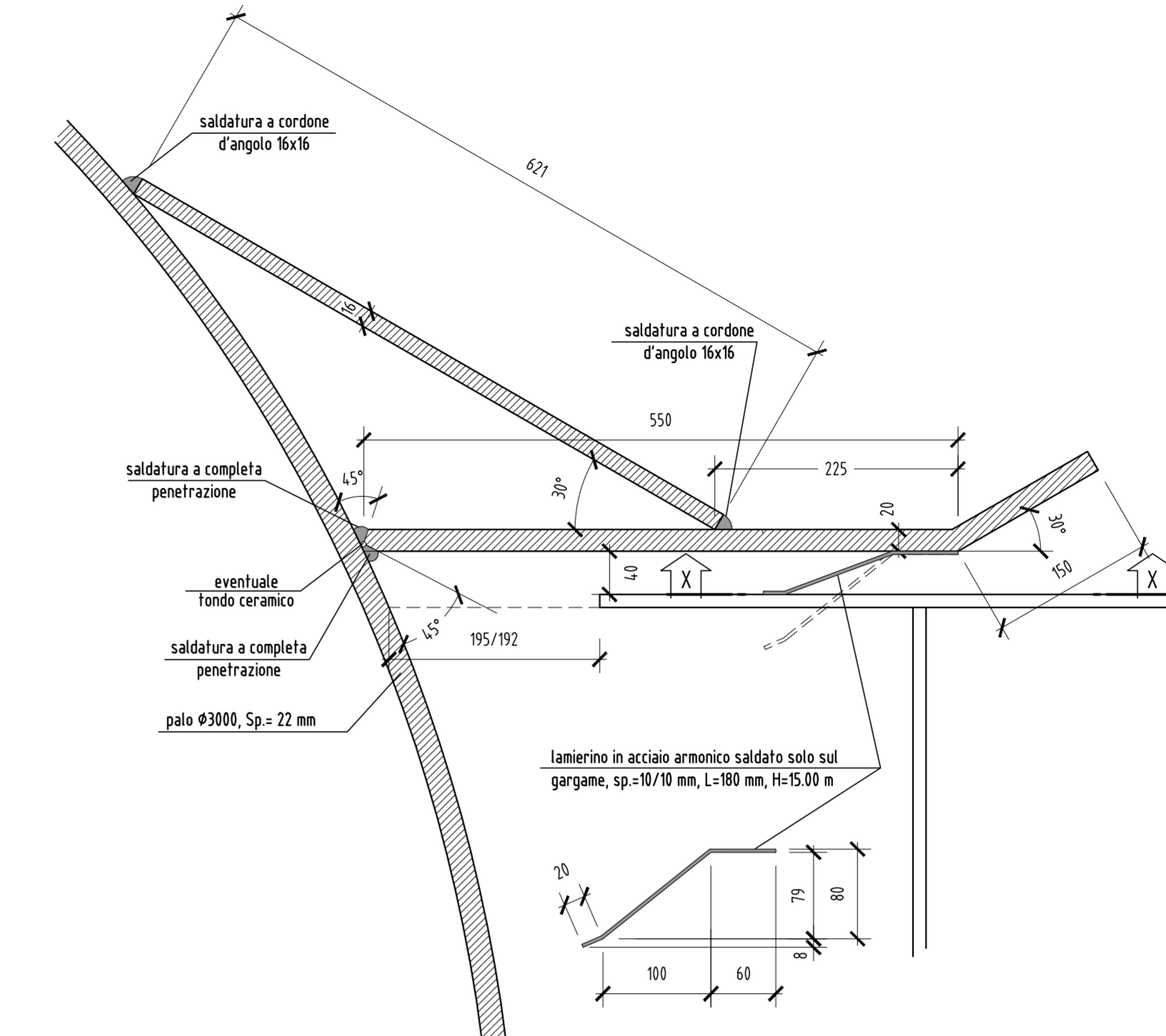
SEZIONE E-E

scala 1:25

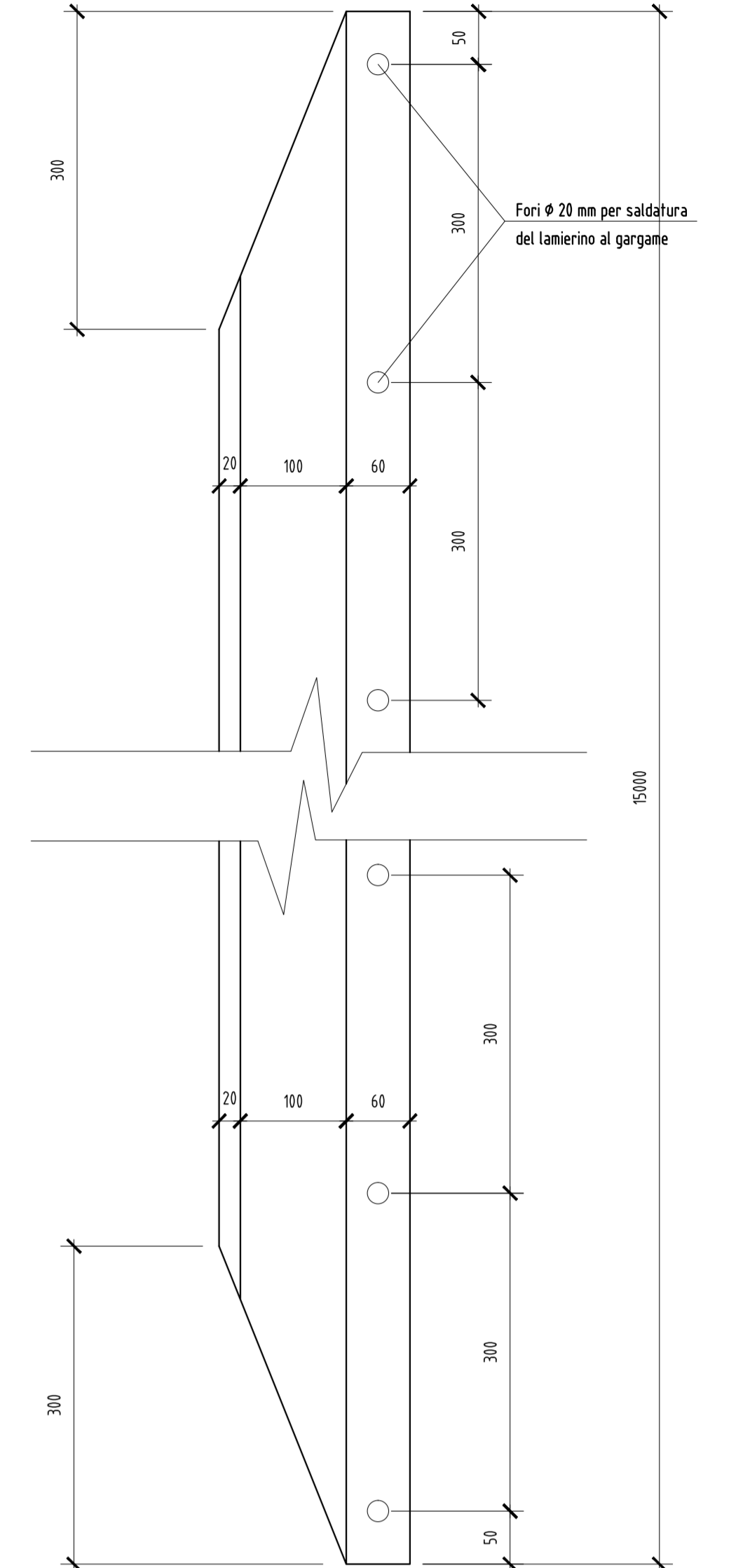


PARTICOLARE "1"

scala 1:5

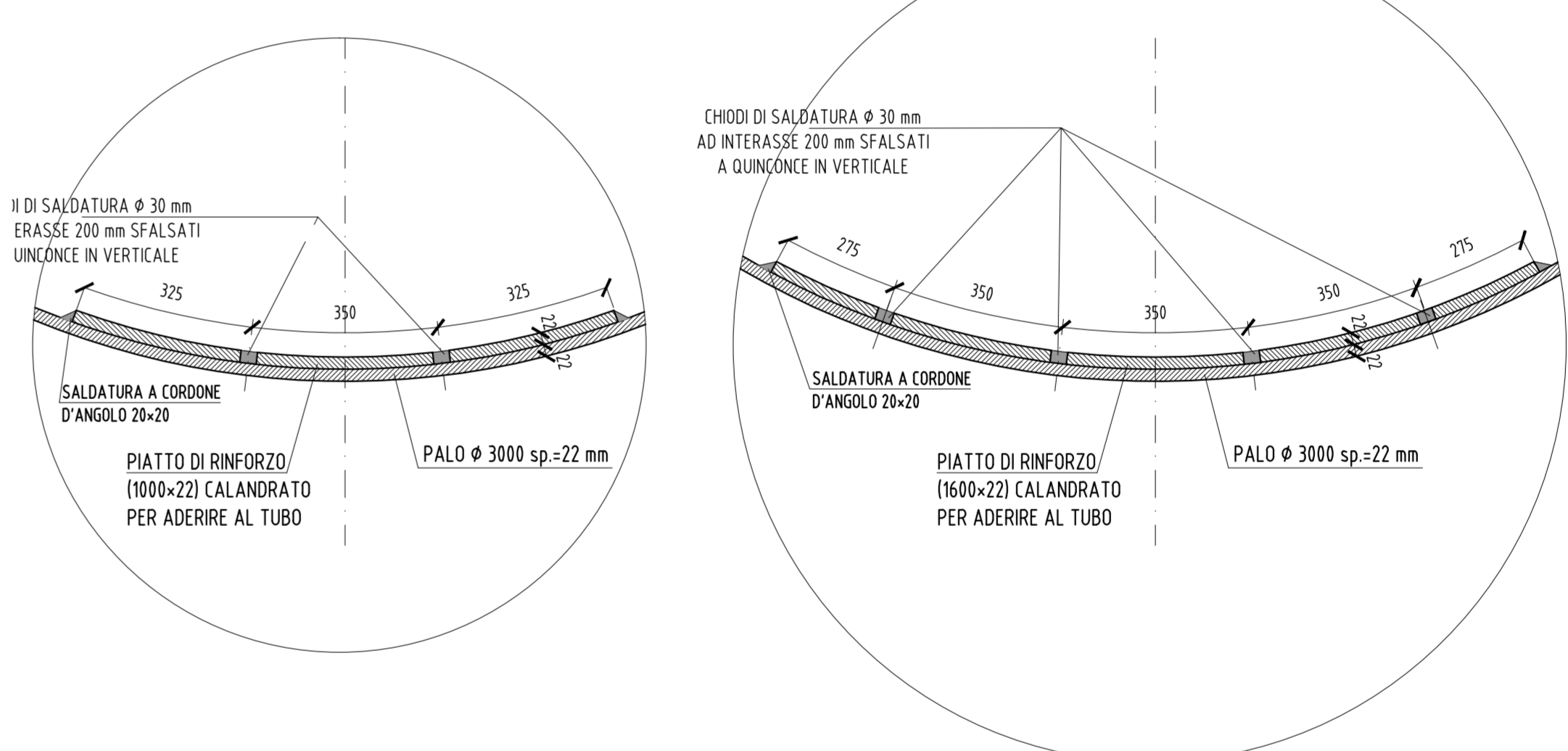


VISTA "X-X"



PARTICOLARE "3"

scala 1:10



N.B.:
 - PER LA TABELLA MATERIALI SI RIFERIRE ALL'ELABORATO SPECIFICO MARGINAMENTO A MARE. Capofila che dei materiali COD. PAC2025/TEMPORECCIA
 - IL LAMERINO IN ACCIAIO ARMONICO E POSIZIONATO PER UN'ALTEZZA DI 15.00 m. DA D.13-1299/A E D.16-1300 m.
 - E' NECESSARIO MONITORARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN POSIZIONE DA EVITARE SVERGLIAMENTI ANDRALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.

Monopalo N°	A (m)	B (m)	h1 (m)	h2 (m)	H (m)	C (m)	D (m)	E (m)
M1	15,00	8,50	23,50	10,50	34,00	5,50	---	5,00
M2	15,00	9,00	24,00	10,00	34,00	5,50	---	5,00
M3	15,00	9,00	24,00	10,00	34,00	5,50	---	5,00
M4	15,00	9,00	24,00	10,00	34,00	5,50	---	5,00
M5	15,00	9,50	24,50	9,50	34,00	5,50	---	5,00
M6	15,00	9,50	24,50	10,00	34,50	5,50	---	5,00
M7	15,00	9,50	24,50	10,00	34,50	5,50	---	5,00
M8	15,00	9,50	24,50	10,00	34,50	5,50	---	5,00
M9	15,00	9,00	24,00	10,50	34,50	5,50	---	5,00
M10	15,00	9,00	24,00	10,00	34,00	5,50	---	5,00
M11	15,00	9,00	24,00	10,00	34,00	5,50	---	5,00
M12	15,00	9,00	24,00	10,00	34,00	5,50	---	5,00
M13	15,00	8,50	23,50	10,50	34,00	5,50	---	5,00
M14	15,00	8,50	23,50	10,50	34,00	5,50	---	5,00
M15	15,00	8,50	23,50	10,50	34,00	7,50	---	5,00
M16	15,00	9,00	24,00	10,00	34,50	7,50	---	5,00
M17	15,00	9,00	24,00	11,00	35,00	7,50	---	5,00
M18	15,00	9,00	24,00	11,00	35,00	7,50	---	5,00
M19	15,00	9,00	24,00	11,50	35,50	7,50	---	5,00
M20	15,00	9,50	24,50	11,00	35,50	7,50	---	5,00
M21	15,00	9,50	24,50	11,00	35,50	7,50	---	5,00
M22	15,00	11,00	25,00	11,00	36,00	8,00	1,00	6,00
M23	15,00	11,00	25,00	11,00	36,00	8,50	2,00	7,00
M24	15,00	11,00	25,00	11,00	36,00	8,50	2,00	7,00
M25	15,00	11,00	25,00	11,00	36,00	8,50	2,00	7,00
M26	15,00	10,50	24,50	10,50	36,00	8,00	1,00	6,00
M27	15,00	11,00	25,00	10,00	36,00	8,00	1,00	6,00
M28	15,00	11,00	25,00	10,00	36,00	8,50	2,00	7,00
M29	15,00	11,00	25,00	10,00	36,00	8,50	2,00	7,00
M30	15,00	11,50	25,50	9,50	36,00	9,00	3,00	8,00
M31	15,00	11,50	25,50	10,00	36,50	9,00	3,00	8,00
M32	15,00	11,50	25,50	10,00	36,50	9,50	4,00	9,00
M33	15,00	11,50	25,50	10,50	37,00	9,50	4,00	9,00
M34	15,00	12,00	26,00	10,50	37,50	9,50	4,00	9,00
M35	15,00	12,00	27,00	10,50	37,50	9,50	4,00	9,00
M36	15,00	12,00	27,00	10,50	37,50	9,50	4,00	9,00
M37	15,00	12,00	27,00	10,50	37,50	9,50	4,00	9,00
M38	15,00	12,00	27,00	10,50	37,50	9,50	4,00	9,00
M39	15,00	12,00	27,00	10,00	37,00	9,50	4,00	9,00
M40	15,00	12,00	27,00	10,00	37,00	9,50	4,00	9,00
M41	15,00	11,50	26,50	10,50	37,00	9,50	4,00	9,00
M42	16,00	10,50	25,50	10,50	37,00	9,50	4,00	9,00
M43	16,00	10,50	25,50	10,50	37,00	9,50	4,00	9,00
M44	16,00	10,50	25,50	10,50	37,00	9,50	4,00	9,00
M45	16,00	11,00	27,00	10,00	37,00	9,50	4,00	9,00
M46	16,00	12,00	28,00	10,00	38,00	8,50	2,00	10,00
M47	16,00	13,00	29,00	10,00	39,00	7,50	---	10,00
M48	16,00	13,50	29,50	9,50	39,00	6,50	---	10,00




TARANTO
 Autorità portuale



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO
Progetto Esecutivo

MARGINAMENTO A MARE
 Carpenteria monopali allineamento "AB" dal n. 1 al n. 48

REVISIONI	B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0008807/22/04/2016	Letti Ingt./S. studio	REP	B	387
A	Gennaio 2016	Emissione		Letti Ingt./S. studio			
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAATTO	CONTROLLATO	APPROVATO		

Progettisti indicati - R.T.P.:
 MANDATARIA: **ASTALDI** (Ing. Luigi Severini studio Ingt. periti)
 INGEGNERE RESPONSABILE: **SEVERINI LUIGI** (N. 776)
 IMPRESA: **ASTALDI**
 IL RESPONSABILE DEL PROGETTO