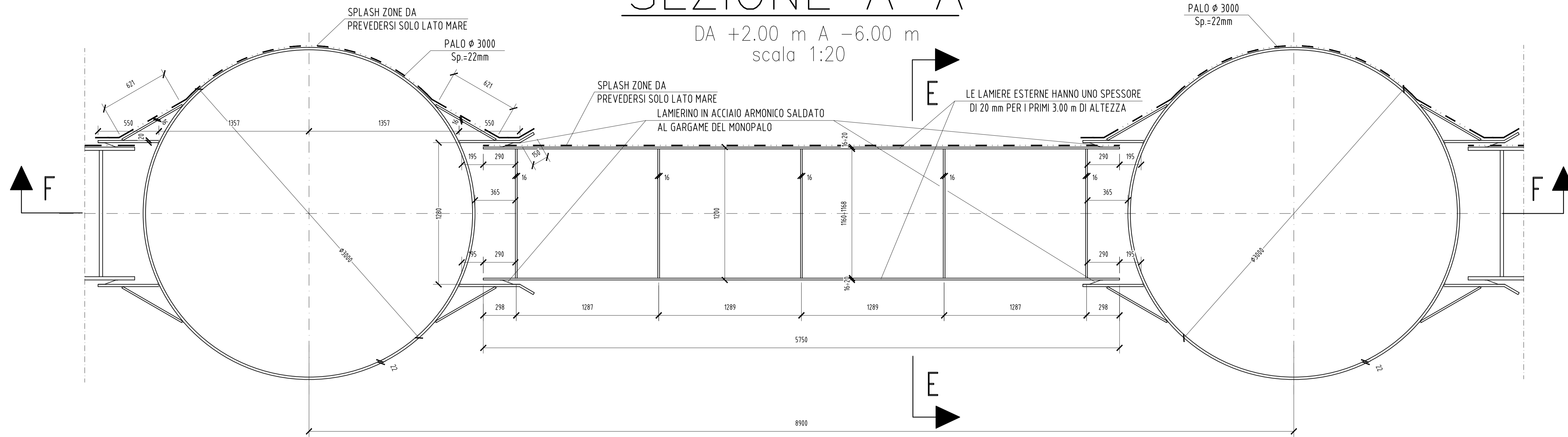


# SEZIONE A-A

DA +2.00 m A -6.00 m  
scala 1:20



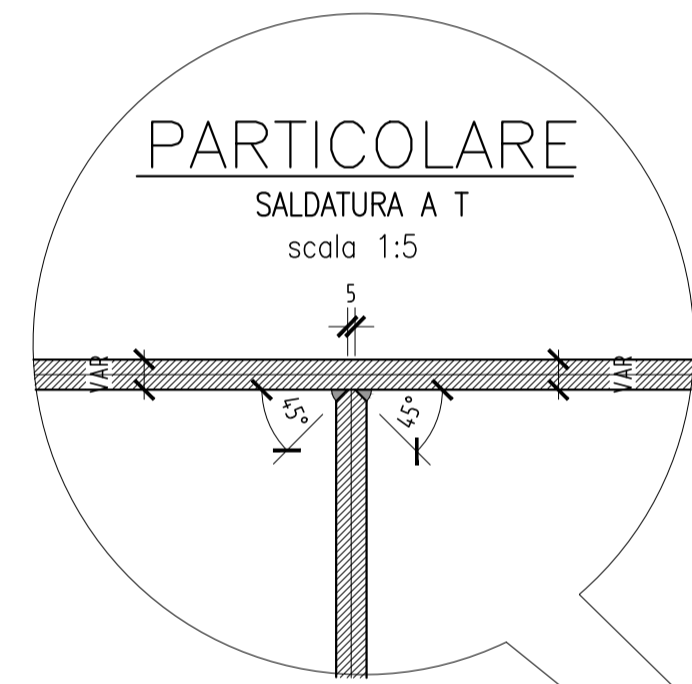
### N.B.:

- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.  
MARGINAMENTO A MARE: Caratteristiche dei materiali.  
COD: PUG10PESTRMM0000001A

- E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN MODO TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.

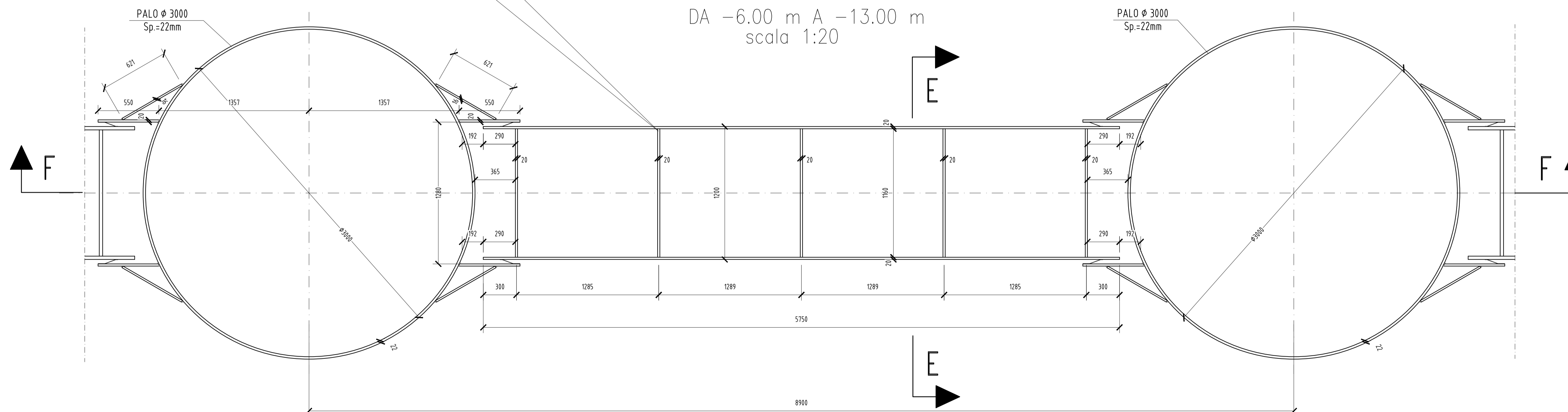
### PARTICOLARE

SALDATURA A T  
scala 1:5



# SEZIONE B-B

DA -6.00 m A -13.00 m  
scala 1:20



**TARANTO**  
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

**MARGINAMENTO A MARE**

Carpenteria diaframmi tipo "1": tav. 2 di 3

SCALA: 1:20/5

CODICE PROGETTO: PUG102 CODICE ELABORATO: PE STR MM 00 DF CP 02 B REV: 344

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Lotti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Lotti ing/LS studio		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA: **LOTTE ingegneria**  
MANDANTE: **ingLuigiSeverini studio**  
Ingegneria Italiana

IL PROGETTISTA: **FRANCO TOLO**  
ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO  
**SEVERINI LUIGI**  
N. 778

Impresa: **ASTALDI** IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

