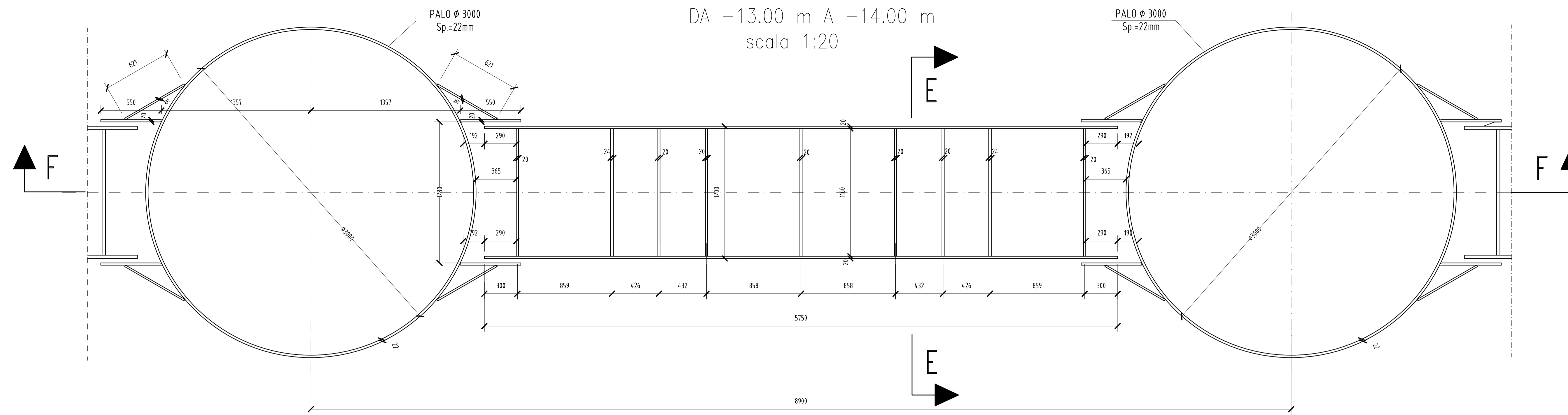


SEZIONE C-C

DA -13.00 m A -14.00 m
scala 1:20

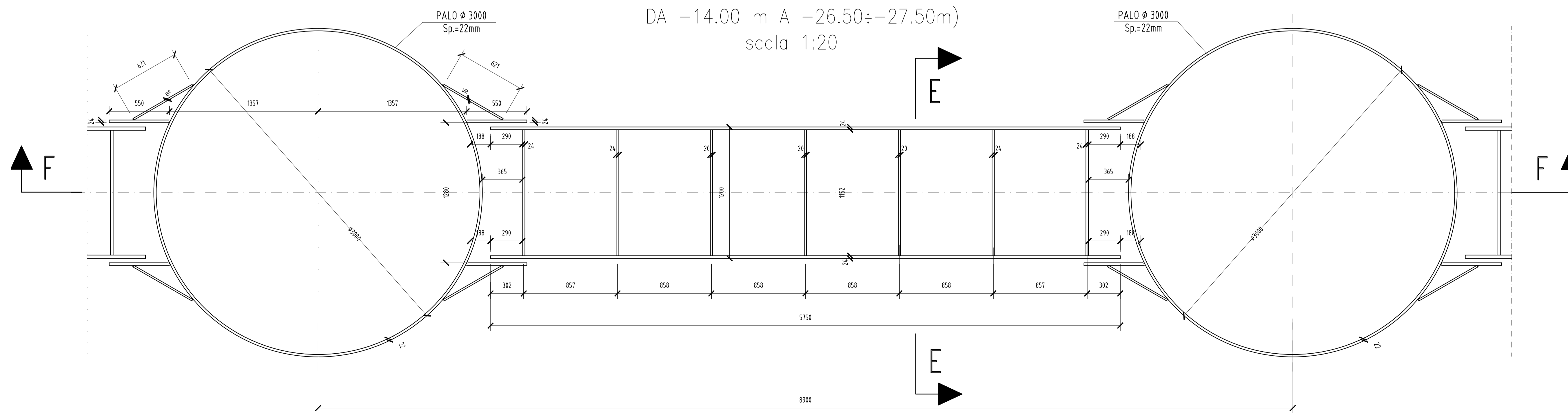


N.B.:

- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.
- MARGINAMENTO A MARE: Caratteristiche dei materiali.
COD: PUG102PESTRMM0000001A
- E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN MODO TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.

SEZIONE D-D

DA -14.00 m A -26.50÷-27.50m)
scala 1:20



TARANTO
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISSETORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

MARGINAMENTO A MARE

Carpenteria diaframmi tipo "1": tav. 3 di 3

SCALA: 1:20/5

CODICE PROGETTO: PUG102 CODICE ELABORATO: PE STR MM 00 DFCP 03 REV: B REP: 391

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Lotti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Lotti ing/LS studio		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA: **LOTTE ingegneria**
MANDANTE: **ingLuigiSeverini.studio**
Ingegneria Italiana

IL PROGETTISTA: **FRANCO POLI**
ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO
SEVERINI Luigi
N. 778

Impresa:

ASTALDI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO