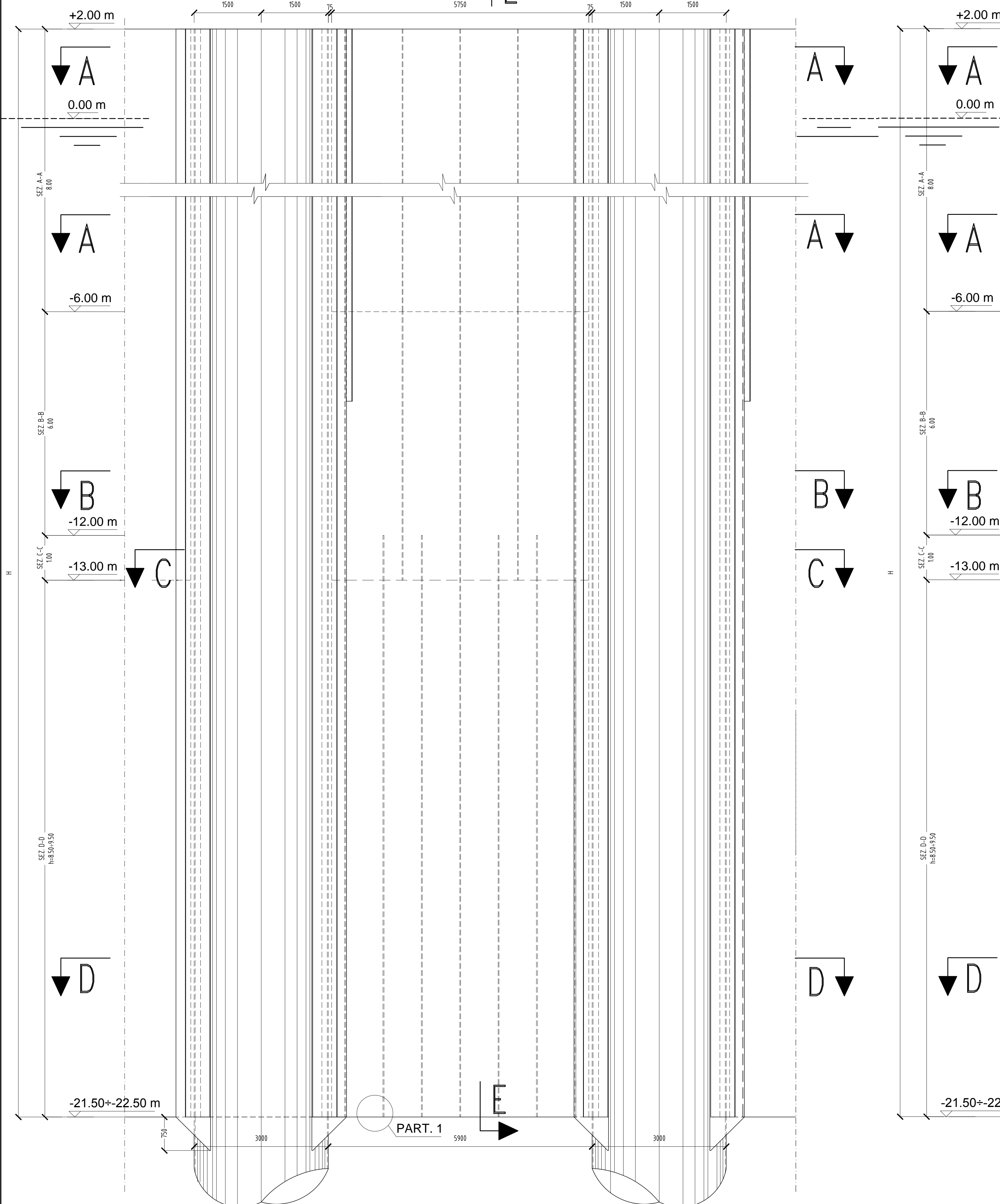
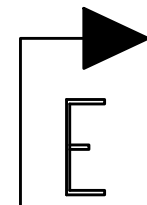


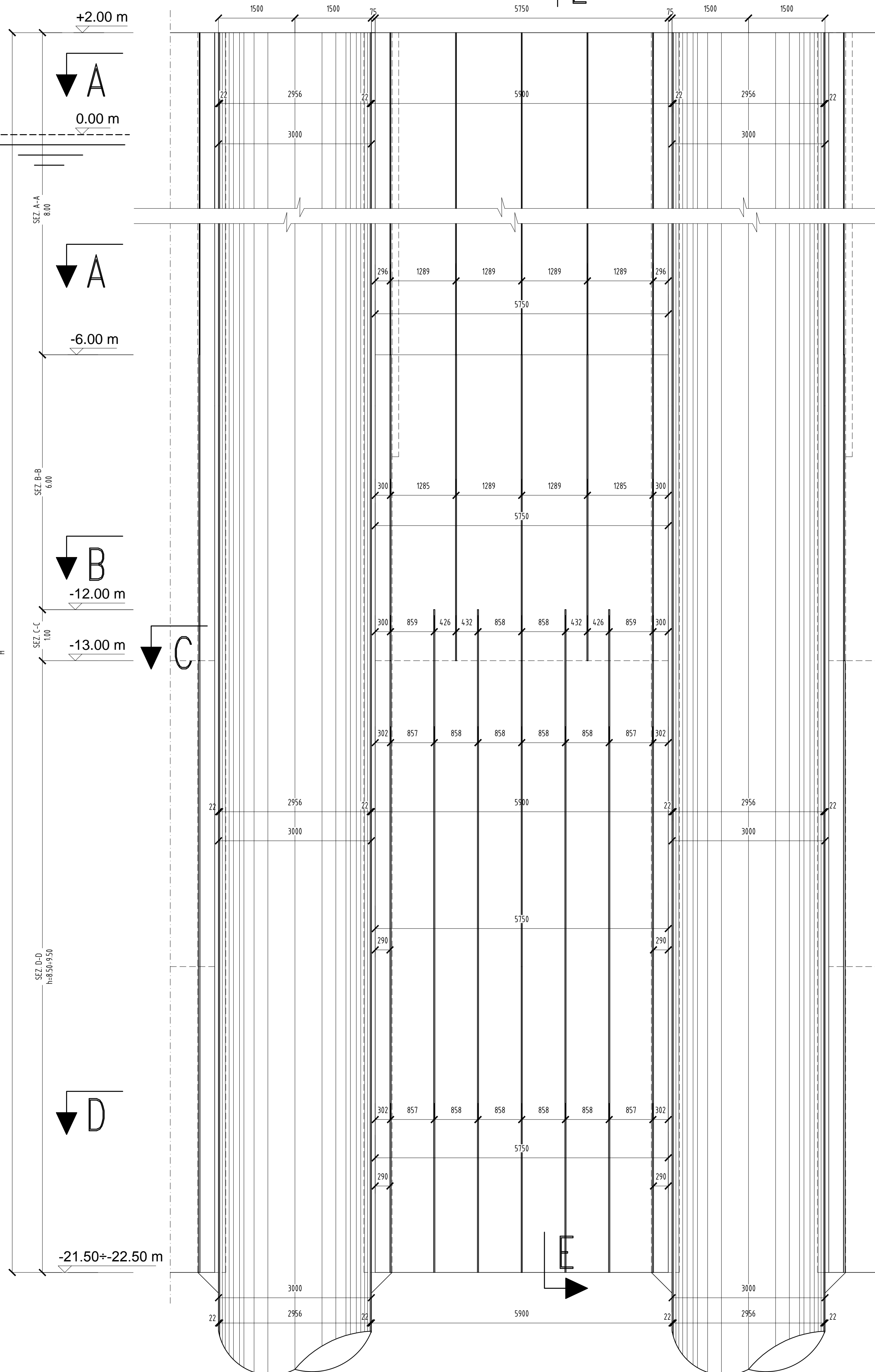
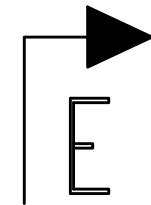
PROSPETTO

scala 1:50



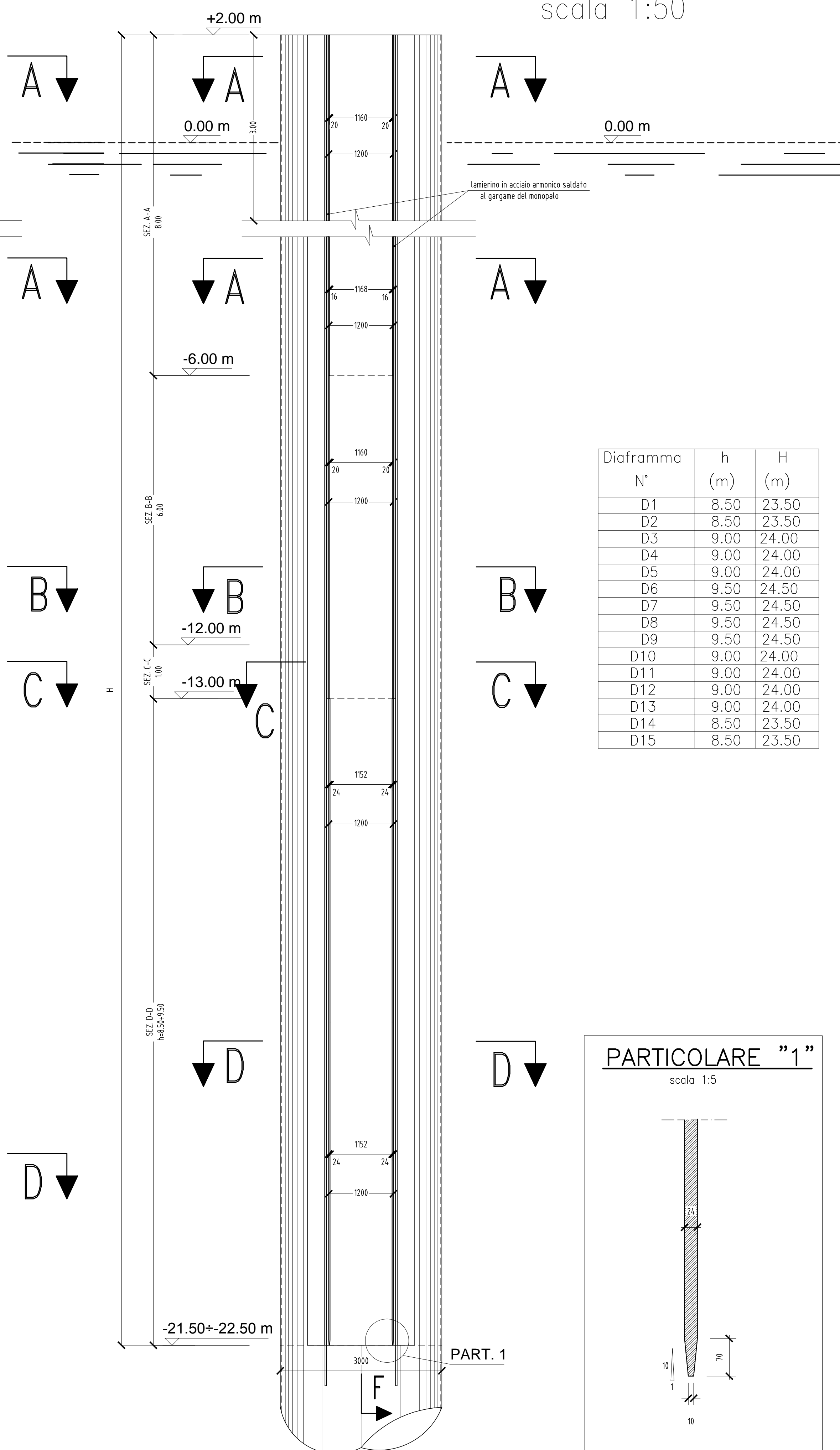
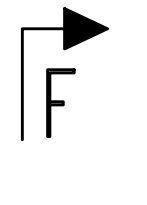
SEZIONE F-F

scala 1:50



SEZIONE E-E

scala 1:50



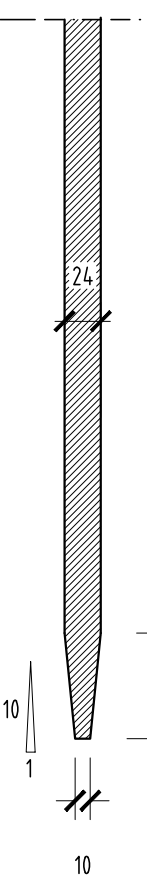
Diaframma N°	h (m)	H (m)
D1	8.50	23.50
D2	8.50	23.50
D3	9.00	24.00
D4	9.00	24.00
D5	9.00	24.00
D6	9.50	24.50
D7	9.50	24.50
D8	9.50	24.50
D9	9.50	24.50
D10	9.00	24.00
D11	9.00	24.00
D12	9.00	24.00
D13	9.00	24.00
D14	8.50	23.50
D15	8.50	23.50

N.B.:

- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: MARGINAMENTO A MARE. Caratteristiche dei materiali. COD. PROGETTO: PUG102
- E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN MODO TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI DURANTE LE FASI DI SOLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.

PARTICOLARE "1"

scala 1:5



TARANTO
Autorità portuale



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISSETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO
Progetto Esecutivo

MARGINAMENTO A MARE
Carpenteria diaframmi tipo "4": tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	REV	REP
PUG102	PE STR MM 00 D F C P 10 B	3	97

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Lotti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Lotti ing/LS studio		

MANDATARIA	MANDANTE	IL PROGETTISTA
LOTTE ingegneria	ingLuigiSeverini studio	ORDINE DEGLI INGEGNERI di Taranto SEVERINI Luigi N. 776

Impresa:	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ASTALDI	