

PROSPETTO

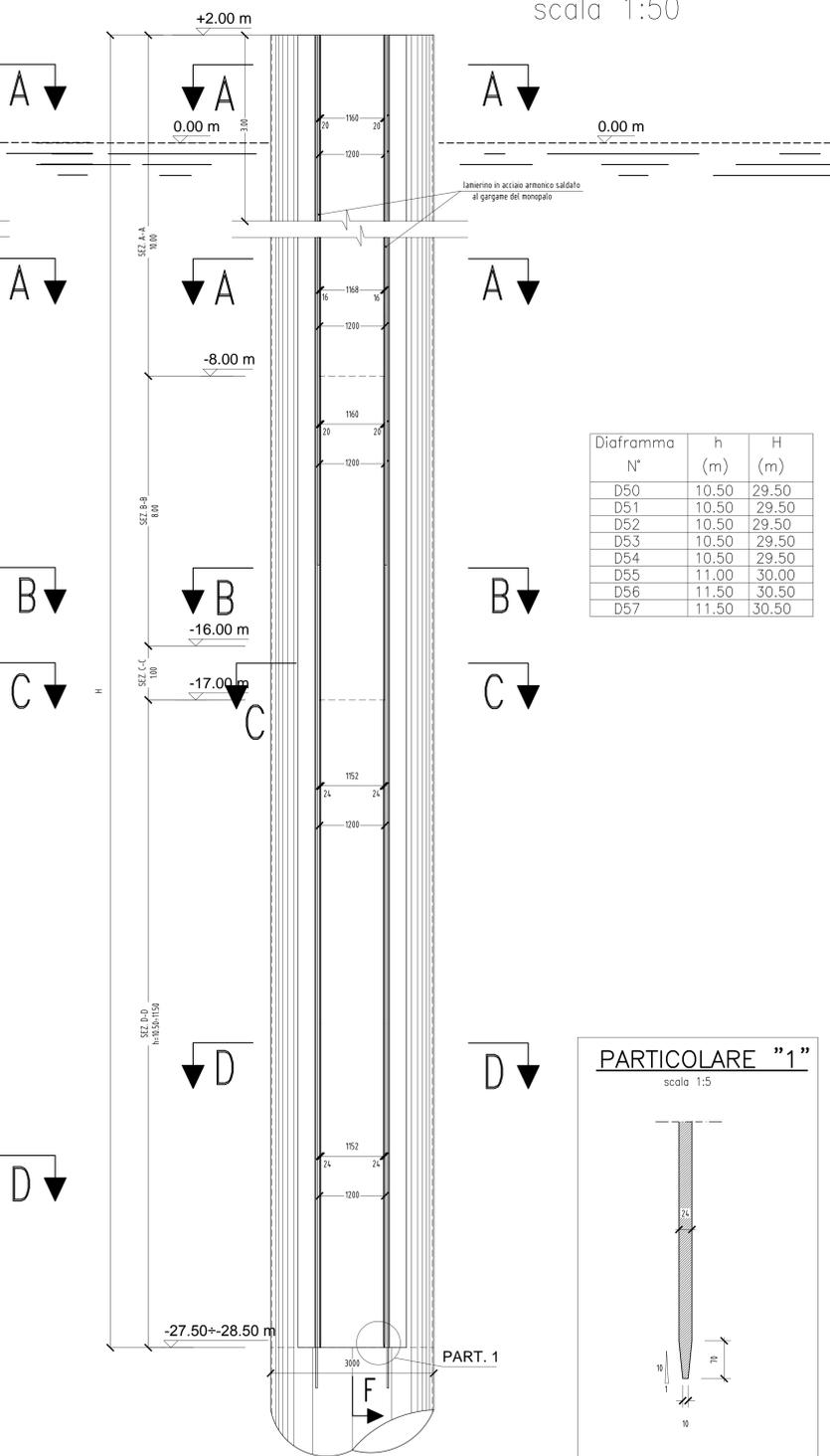
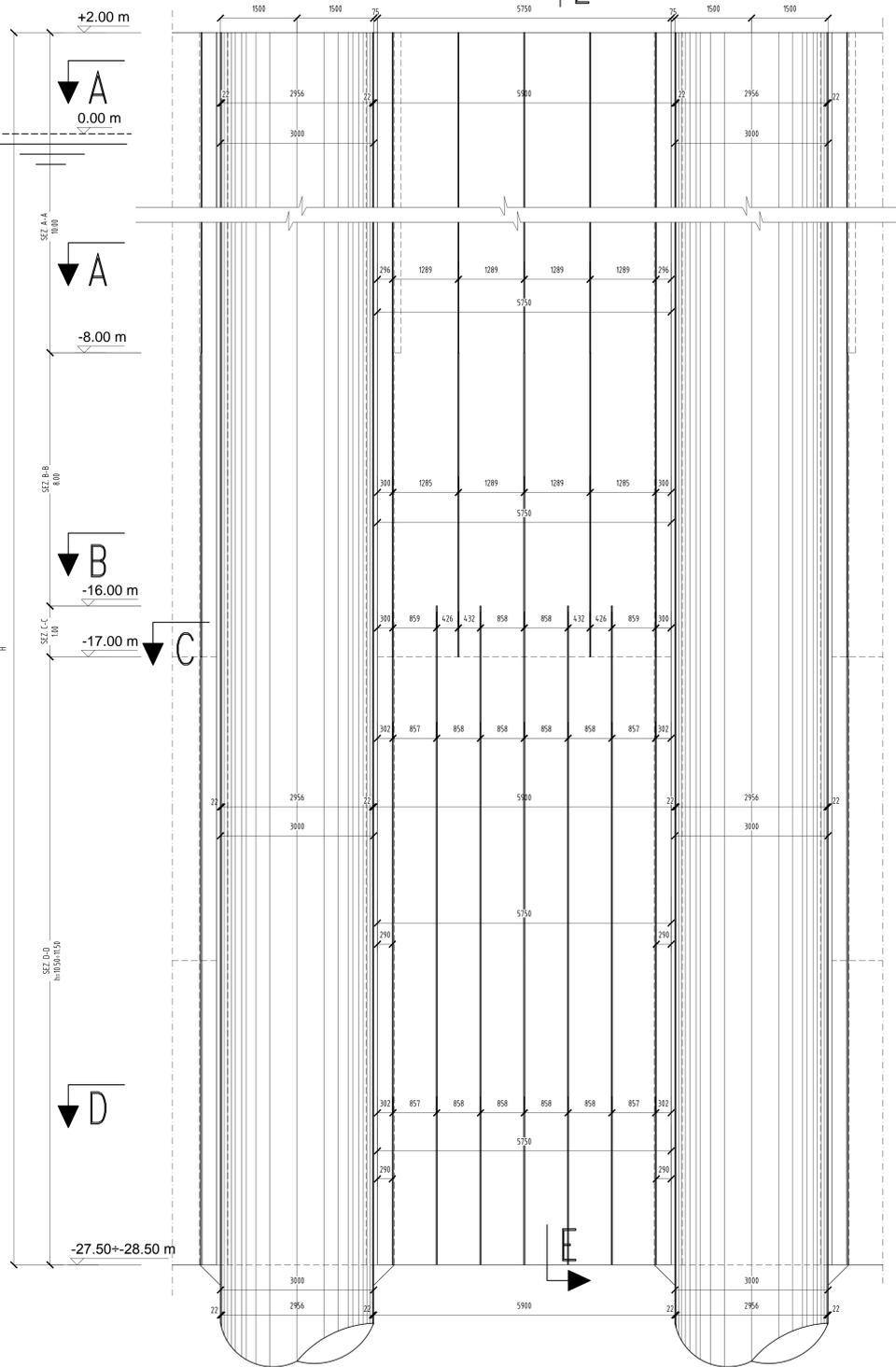
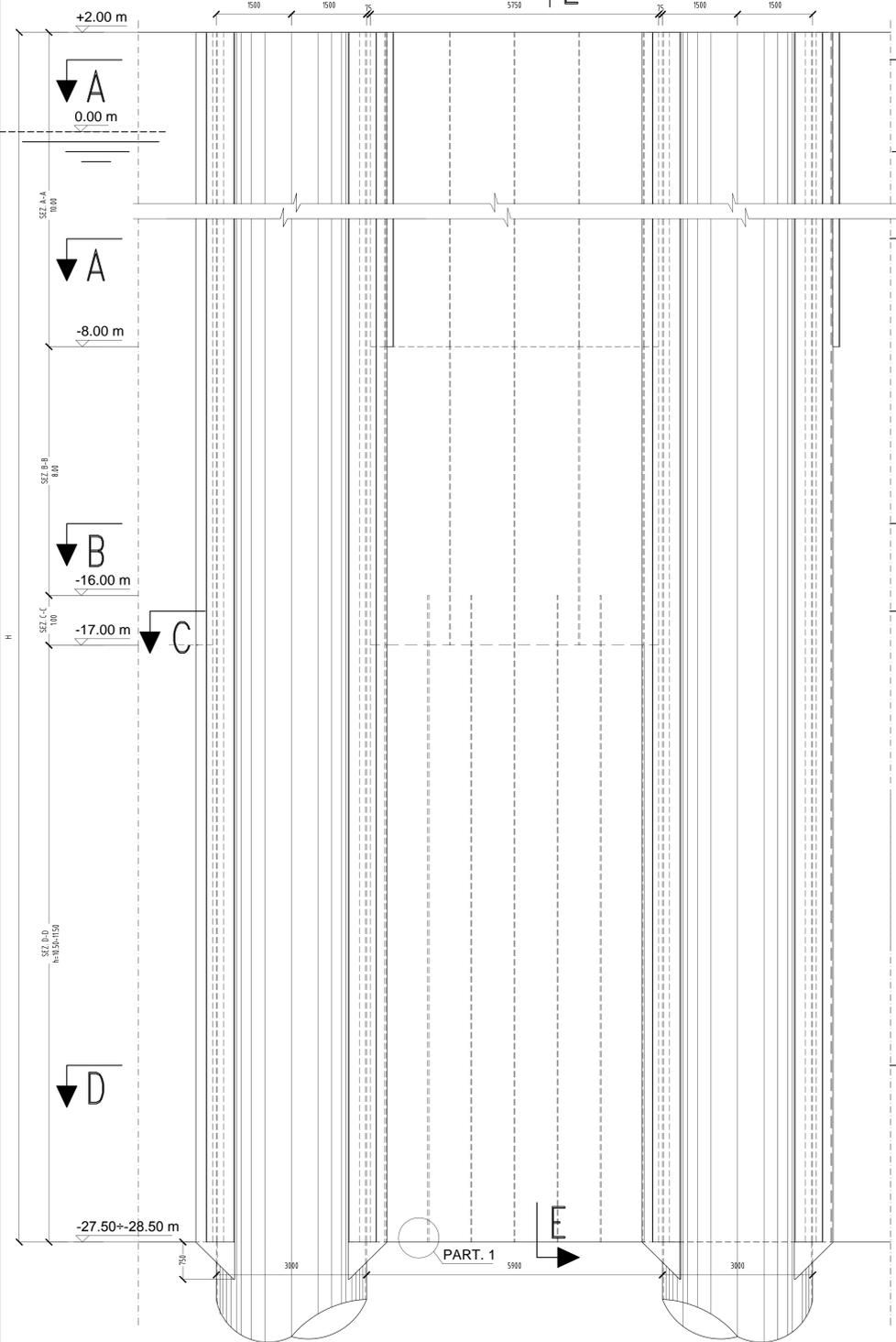
scala 1:50

SEZIONE F-F

scala 1:50

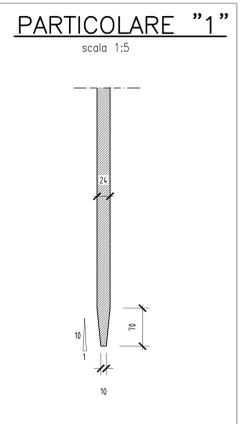
SEZIONE E-E

scala 1:50



Diaframma N°	h (m)	H (m)
D50	10.50	29.50
D51	10.50	29.50
D52	10.50	29.50
D53	10.50	29.50
D54	10.50	29.50
D55	11.00	30.00
D56	11.50	30.50
D57	11.50	30.50

N.B.:
 - PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO
 MARGINAMENTO A MARE: Caratteristiche dei materiali:
 COD. PUGIOPES/STRMM/00/DF/CP/22/B
 - E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANZI DI PRESA IN MODO TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.





TARANTO
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo
MARGINAMENTO A MARE
 Carpenteria diaframmi tipo "8"; tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO: PUG102
 CODICE ELABORATO: PE STR MM 00 DF CP 22 B

REV: 4
 REP: 05

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Letti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Letti ing/LS studio		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA: **ISTTA** ingegneria

MANDANTE: ing. Luigi Severini studio ingegneria Marina

IL PROGETTISTA: **FRANCESCO PUGIOPES**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ORDINE DEGLI INGEGNERI LUIGI SEVERINI**




FILE: 4028.DWG
GIOTTI CDRW_A.001