



**TARANTO**  
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

**PROTEZIONE E CAPPING BANCHINA DA DRAGARE**

**Protezione e capping de piede di banchina - tipici costruttivi**

SCALA:

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	REV	REP
PUG102	PE-GEN-CP-00-00-DC-01-B		479

REVISIONI	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Studio Severini		
	A	Gennaio 2016	Emissione	Studio Severini		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA



MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

IL PROGETTISTA



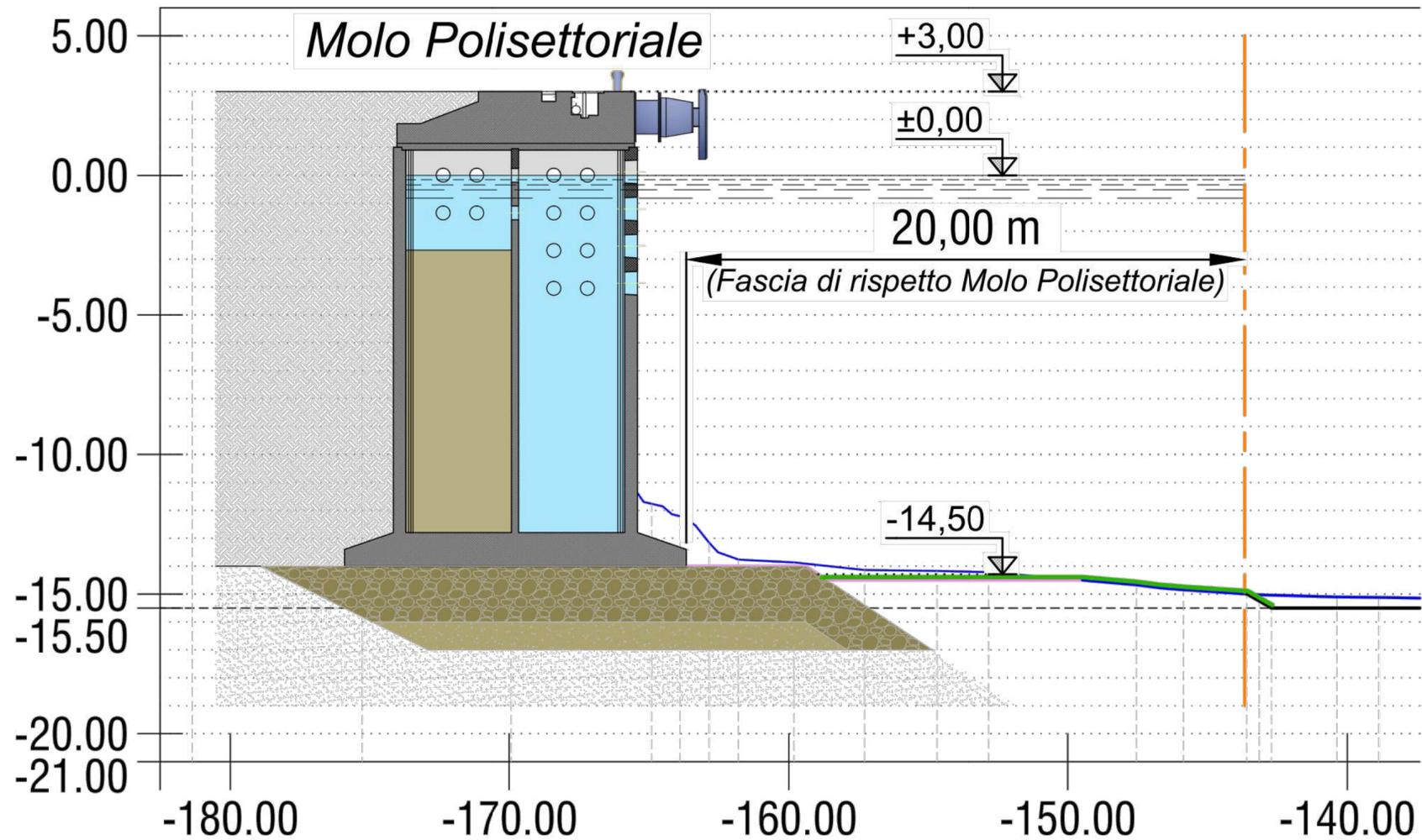
Impresa:



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

# SEZIONE A-A

## SEZIONE TIPICA LATO MOLO POLISETTORIALE



**TARANTO**  
Autorità portuale



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

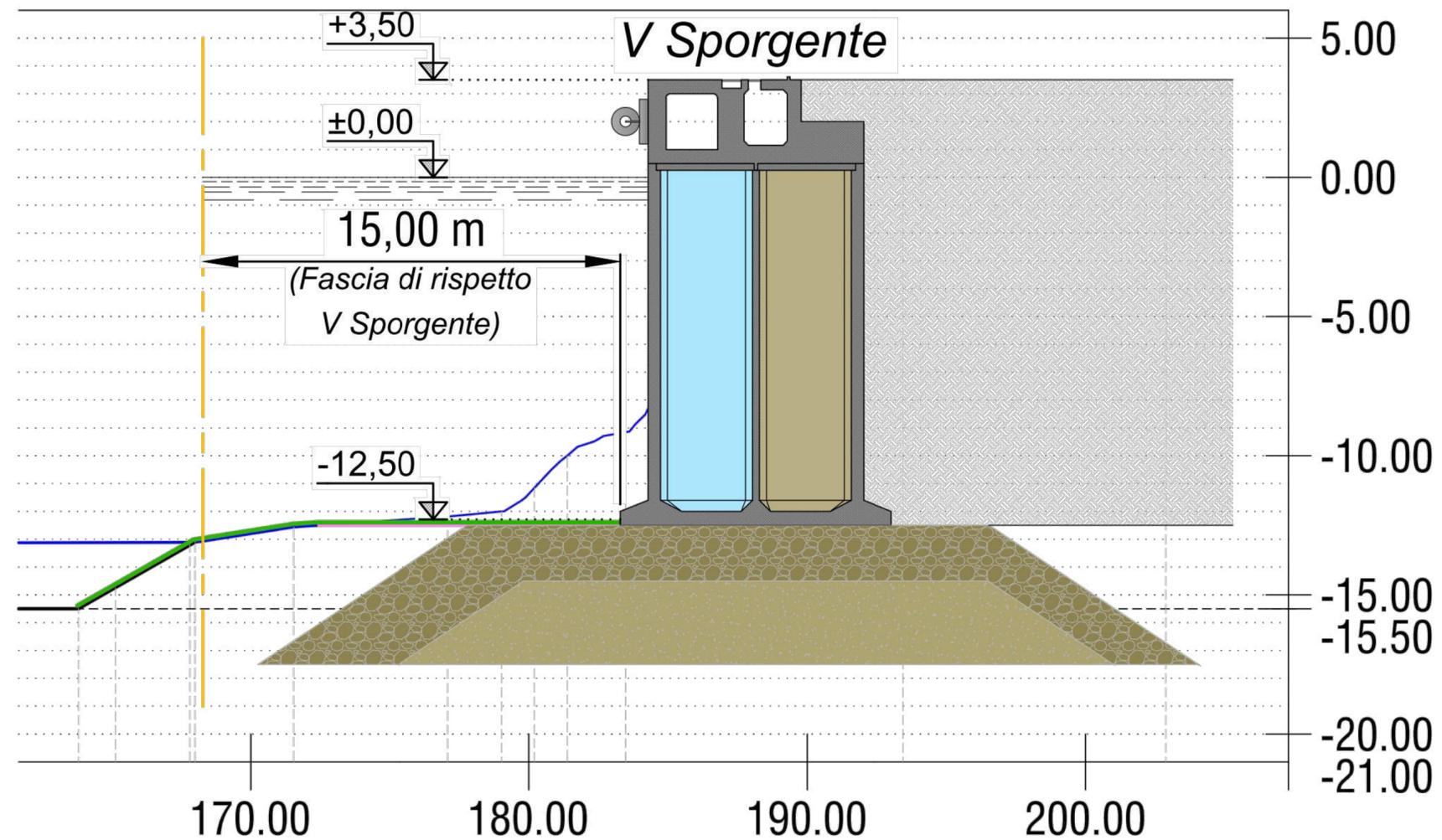
Impresa:



MANDANTE  
ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

# SEZIONE B-B

## SEZIONE TIPICA LATO MOLO V SPORGENTE



**TARANTO**  
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI

INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO  
POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA  
CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE  
DEL PORTO DI TARANTO

**Progetto Esecutivo**

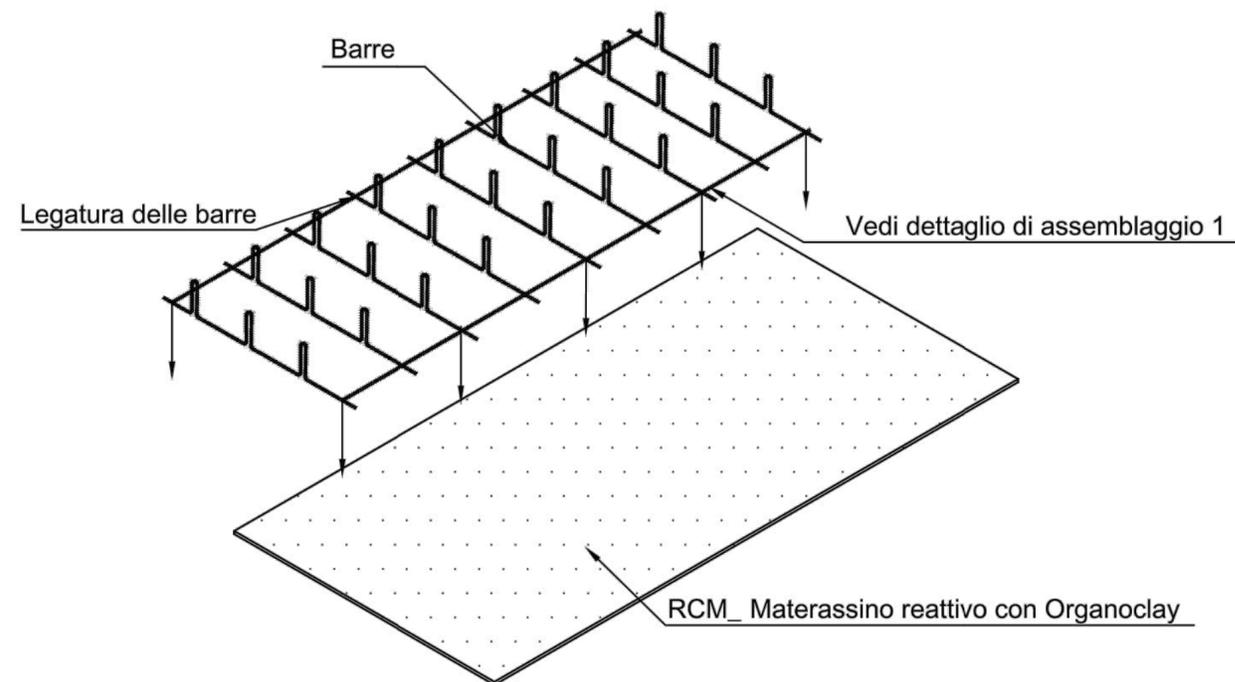
Impresa:



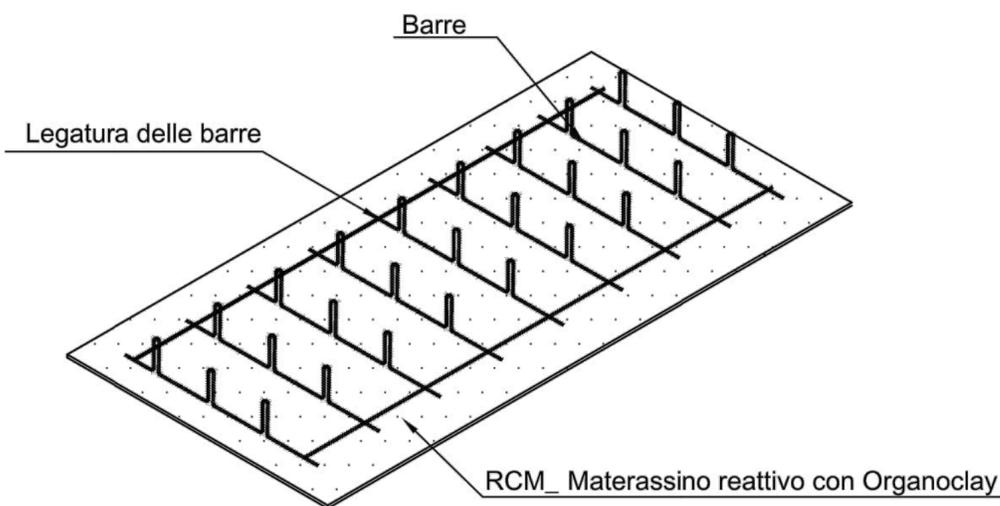
MANDANTE  
ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

foglio n. 2 di 9

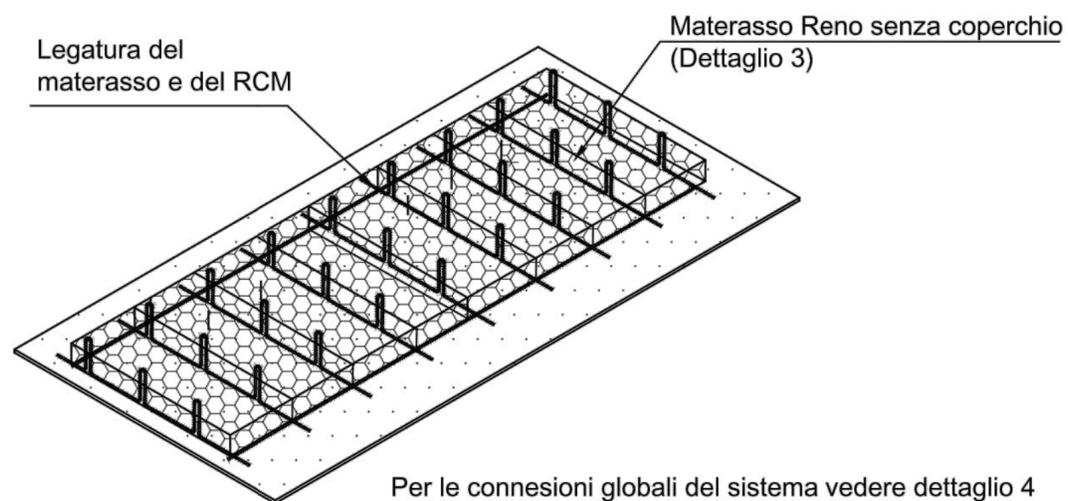
1 - POSIZIONAMENTO DELLE BARRE DI SOLLEVAMENTO  
 Armature da posizione sul Materassino Reattivo con Organoclay\_RCM



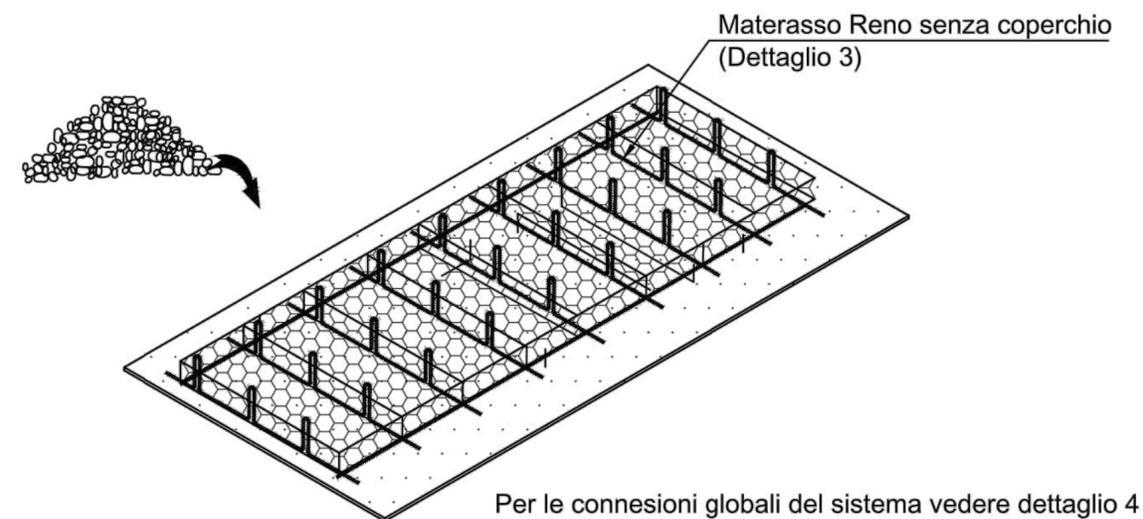
2 - BARRE SOVRAPPOSTE A RCM IN POSIZIONE



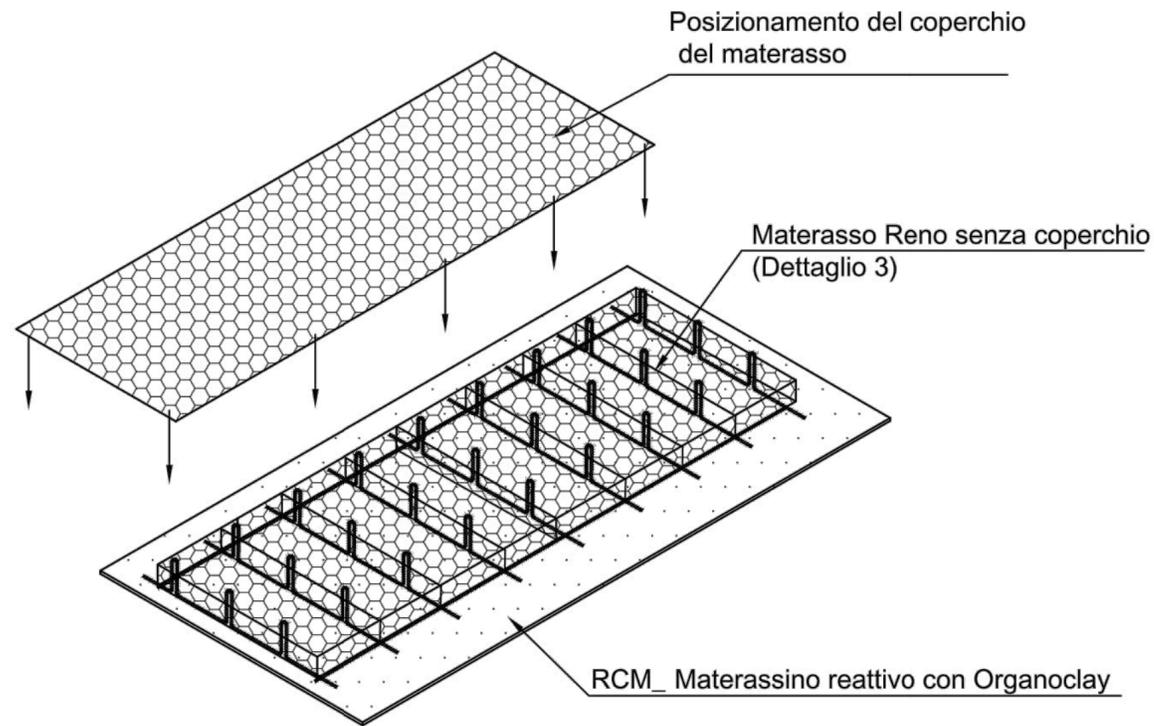
3 - POSIZIONAMENTO e LEGATURA DEL MATERASSO  
 Materasso Reno posizionato sul barre e su materassino reattivo con organoclay



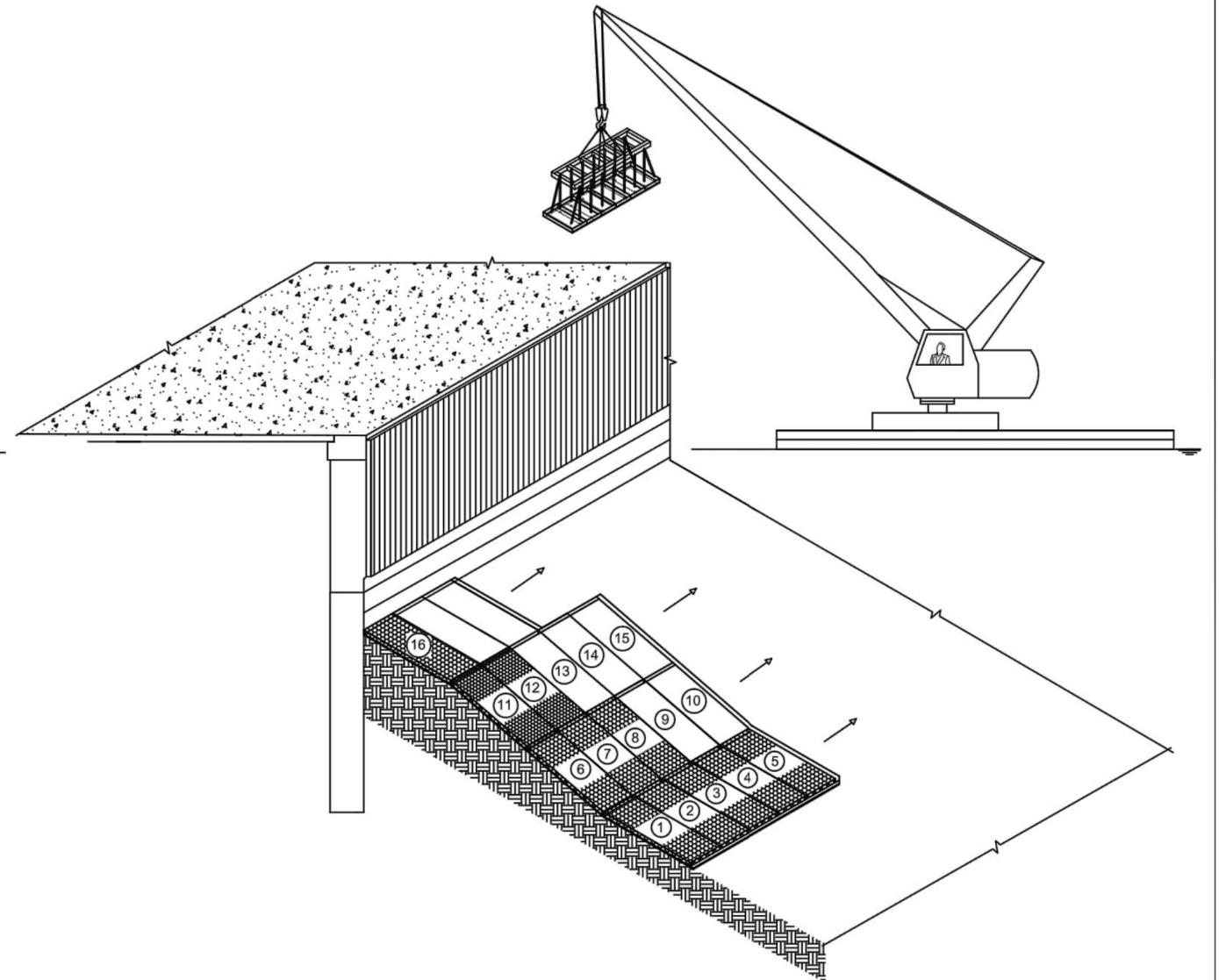
4- OPERAZIONE DI RIEMPIMENTO DEI MATERASSI



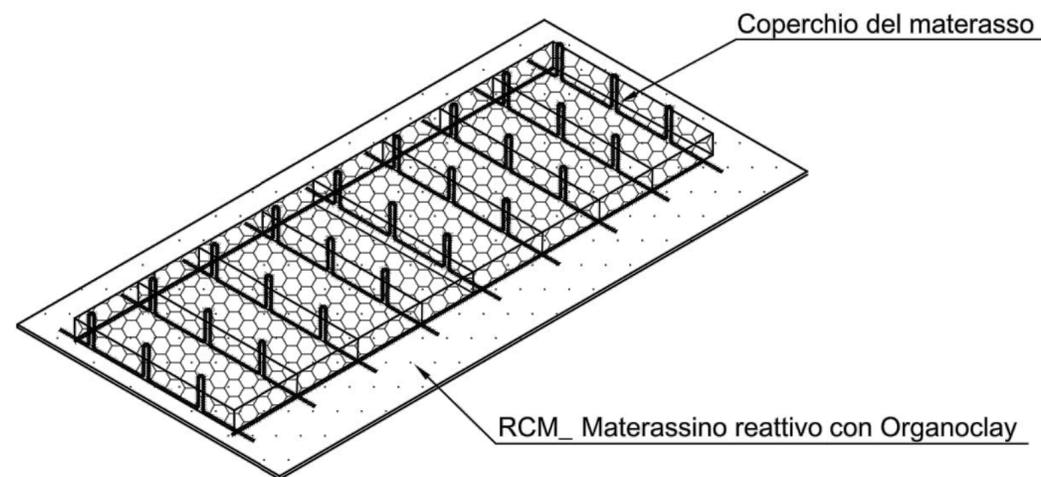
5 - CHIUSURA DEL MATERASSO



7 - SEQUENZA DI INSTALLAZIONE DELLE UNITA' SOTT'ACQUA



6 - IL MATERASSO E' PRONTO PER ESSERE SOLLEVATO



**TARANTO**  
Autorità portuale



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**  
**Progetto Esecutivo**

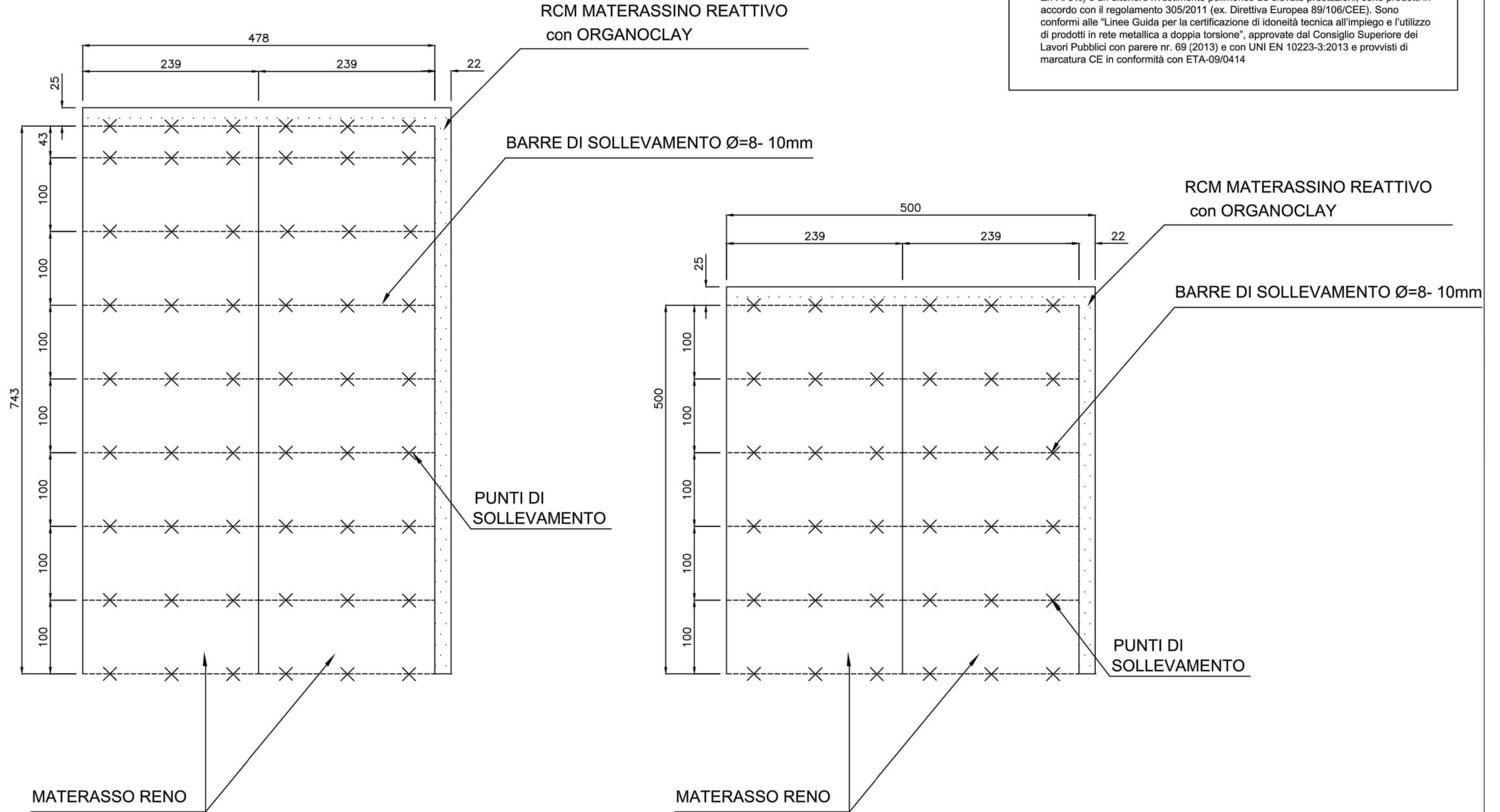
Impresa:



MANDANTE  
ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

**Dettaglio 1**

I Materassi Reno in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, tipo 8x10cm, tessuta con filo d'acciaio 2.2/3.2 mm, protetto con Galmac (lega eutettica Zn-Al 5%) e un ulteriore rivestimento polimerico ad elevate prestazioni, sono prodotti in accordo con il regolamento 305/2011 (ex. Direttiva Europea 89/106/CEE). Sono conformi alle "Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione", approvate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere nr. 69 (2013) e con UNI EN 10223-3:2013 e provvisti di marcatura CE in conformità con ETA-09/0414



**TARANTO**  
Autorità portuale



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

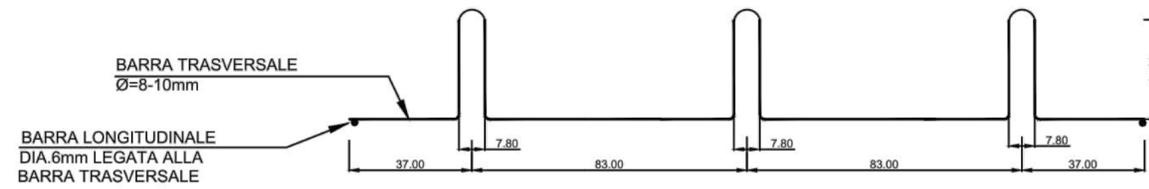
**Progetto Esecutivo**

Impresa:

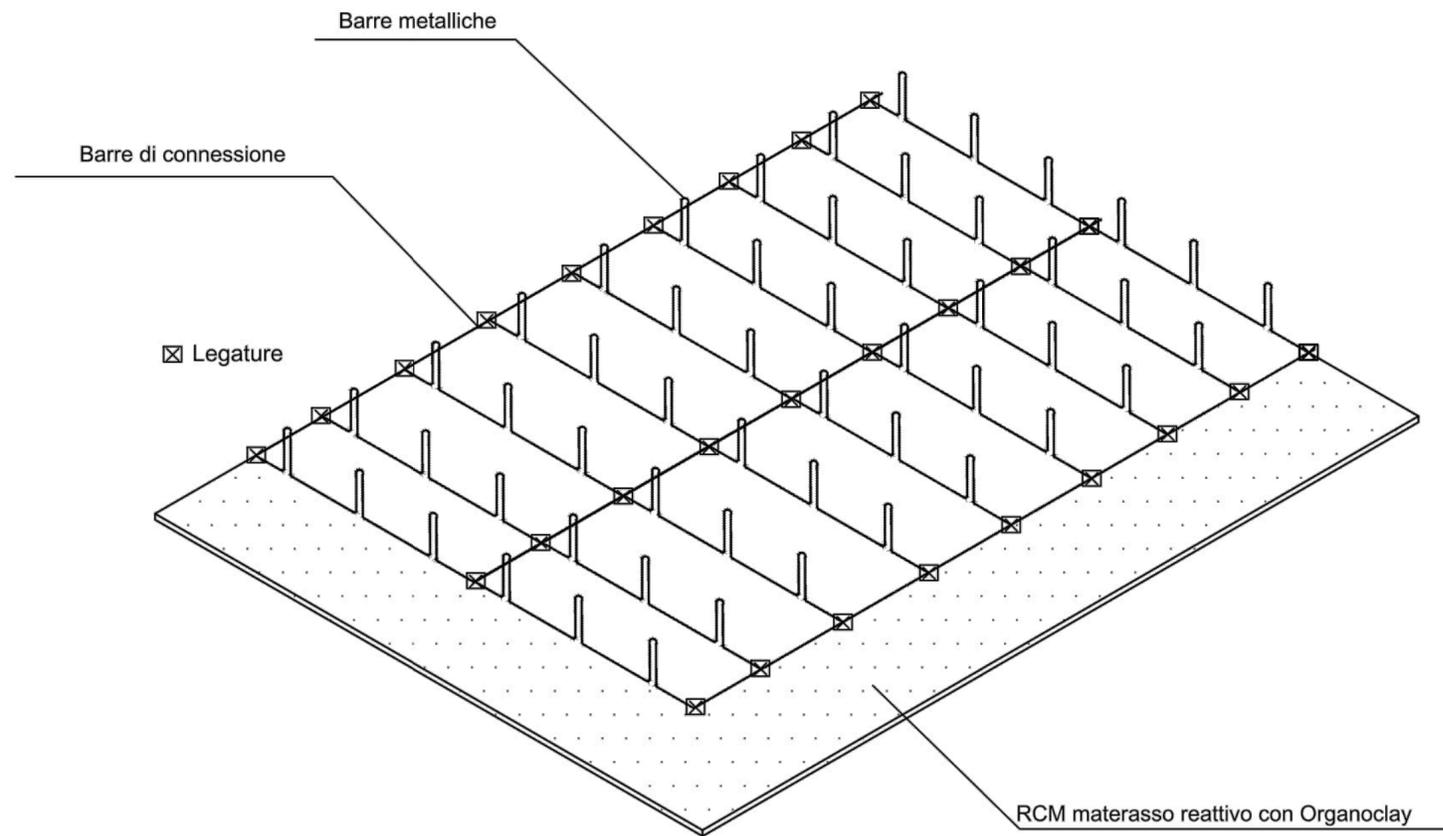


MANDANTE  
ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

### DETTAGLIO BARRE TRASVERSALI (Dettaglio 2)



### CONNESSIONI TRA BARRE LONGITUDINALI E TRASVERSALI



**TARANTO**  
Autorità portuale



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO  
POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA  
CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE  
DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

Impresa:



MANDATARIA

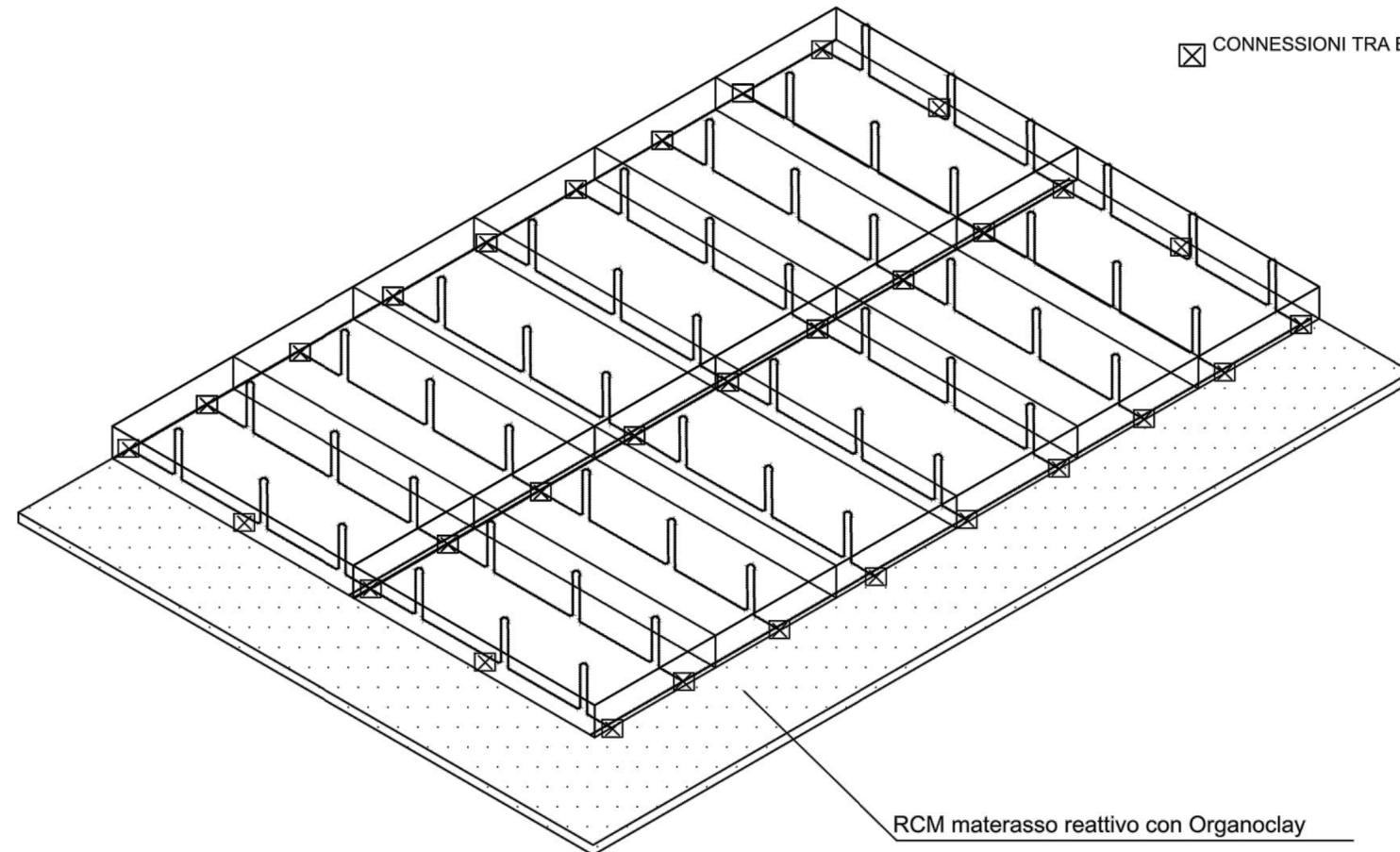


MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

foglio n. 6 di 9

### CONNESSIONE TRA BARRE E COPERCHIO DEL MATERASSO RENO (Dettaglio 3)



☒ CONNESSIONI TRA BARRE LONGITUDINALI E TRASVERSALI E MATERASSO RENO



**TARANTO**  
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI

**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO  
POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA  
CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE  
DEL PORTO DI TARANTO**

**Progetto Esecutivo**

Impresa:



MANDATARIA



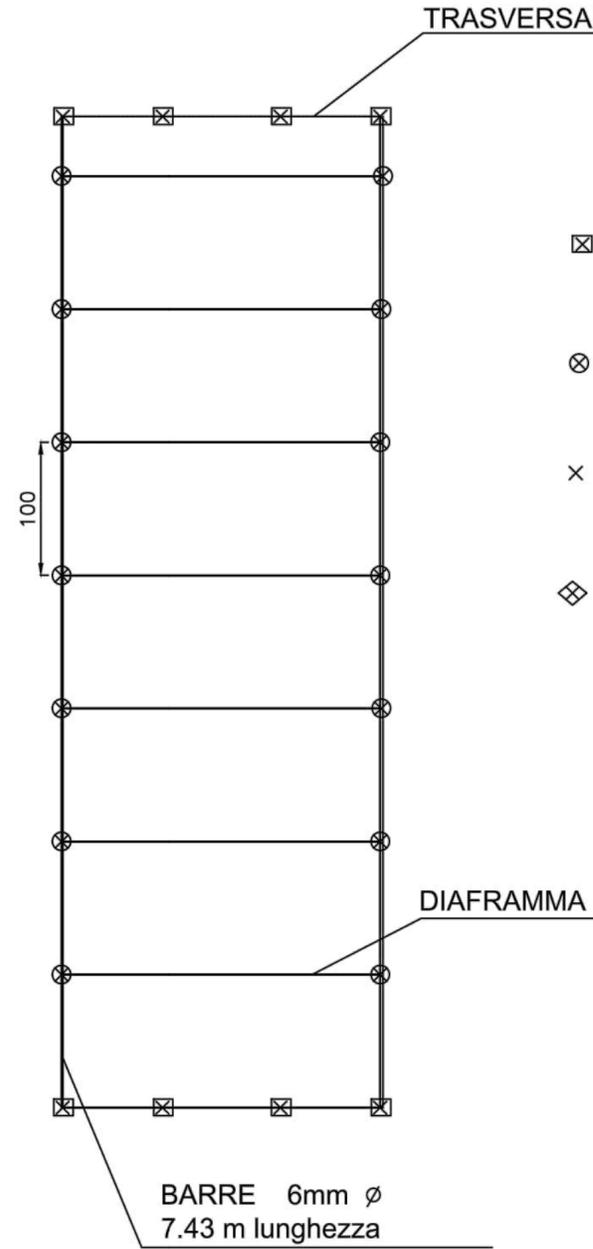
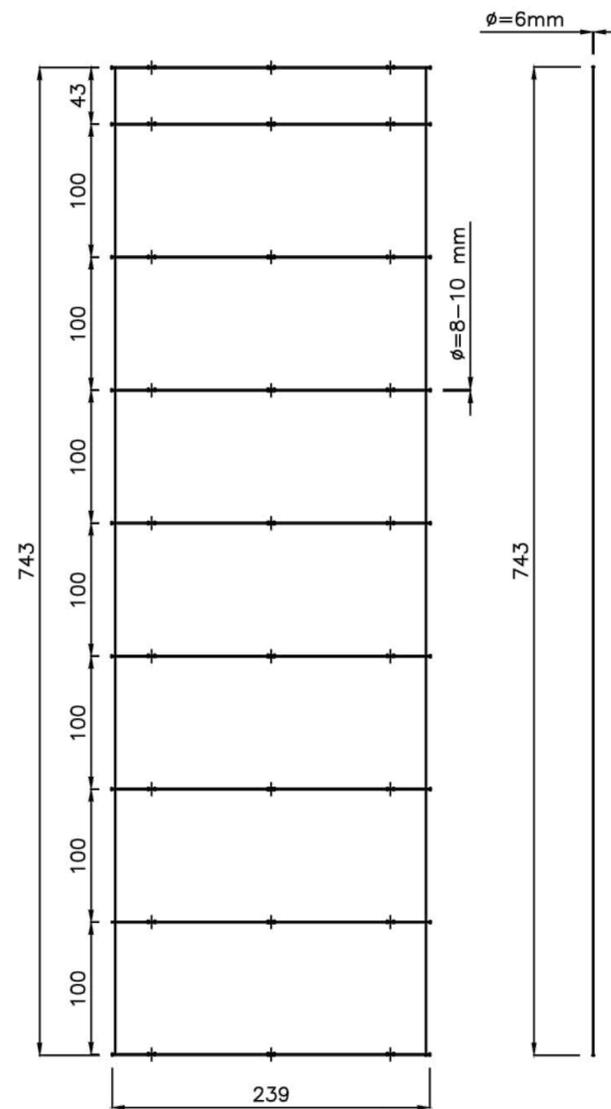
MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio  
Ingegneria Italiana

foglio n. 7 di 9

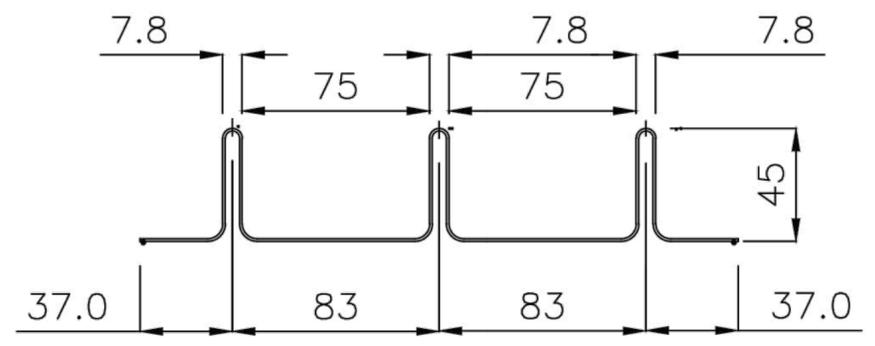
**Dettaglio 4**

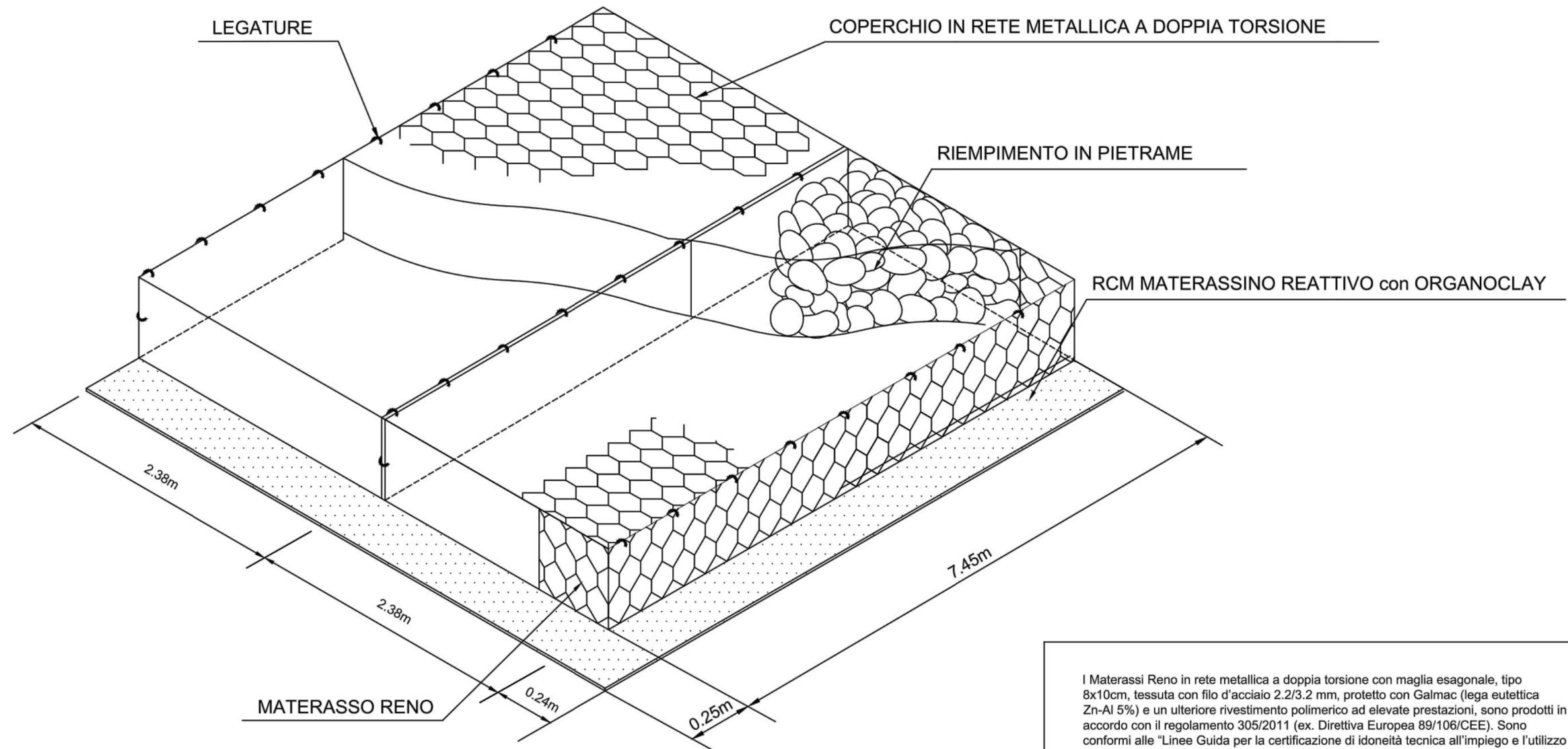
**CONNESSIONE TRA LE BARRE LONGITUDINALI E TRASVERSALI, MATERASSO RENO E GEOTESSILE**



- ⊠ CONNESSIONI TRA BARRE TRASVERSALI E MATERASSO RENO (CON LEGATURA)
- ⊗ CONNESSIONI TRA BARRE LONGITUDINALI E MATERASSO RENO (CON LEGATURA)
- × CONNESSIONE TRA BARRA TRASVERSALI E LONGITUDINALI (CON LEGATURA)
- ⊞ CONNESSIONE TRA BARRE LONGITUDINALI E GEOTESSILE (CON LEGATURA)

**Dettaglio barra trasversale Ø=8-10mm**





I Materassi Reno in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, tipo 8x10cm, tessuta con filo d'acciaio 2.2/3.2 mm, protetto con Galmac (lega eutettica Zn-Al 5%) e un ulteriore rivestimento polimerico ad elevate prestazioni, sono prodotti in accordo con il regolamento 305/2011 (ex. Direttiva Europea 89/106/CEE). Sono conformi alle "Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione", approvate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere nr. 69 (2013) e con UNI EN 10223-3:2013 e provvisti di marcatura CE in conformità con ETA-09/0414



**TARANTO**  
Autorità portuale



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**  
**Progetto Esecutivo**



MANDATARIA **ISTTA** ingegneria  
MANDANTE **ingLuigiSeverini.studio** Ingegneria Italiana