



TARANTO
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO
Progetto Esecutivo

PROTEZIONE E CAPPING BANCHINA DA DRAGARE

Protezione e capping de piede di banchina - tipici costruttivi

SCALA:

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	REV	REP
PUG102	PE-GEN-CP-00-00-DC-01-B		479

REVISIONI	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Studio Severini		
	A	Gennaio 2016	Emissione	Studio Severini		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA



MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana

IL PROGETTISTA



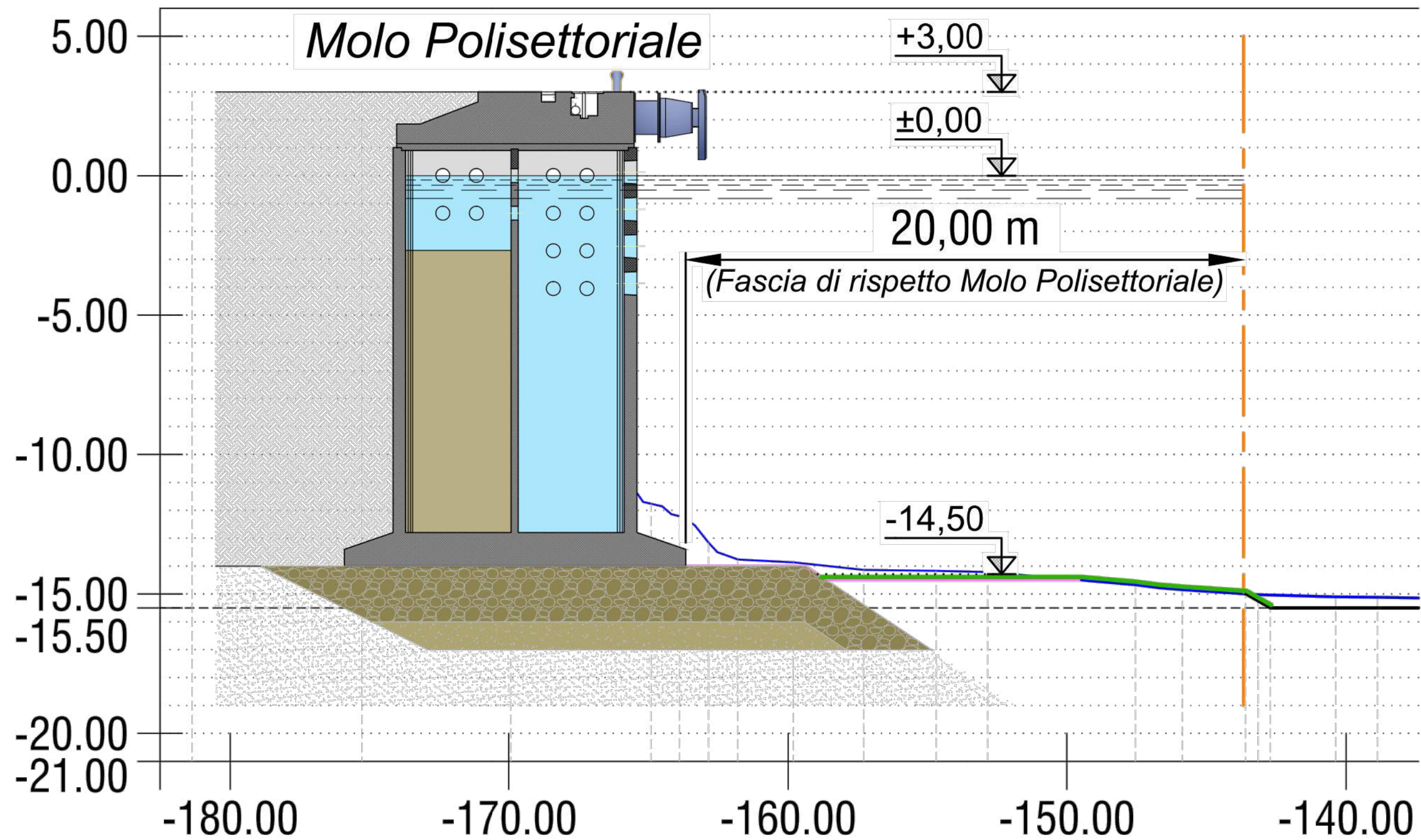
Impresa:



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

SEZIONE A-A

SEZIONE TIPICA LATO MOLO POLISETTORIALE



TARANTO
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI

INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

Impresa:



MANDATARIA



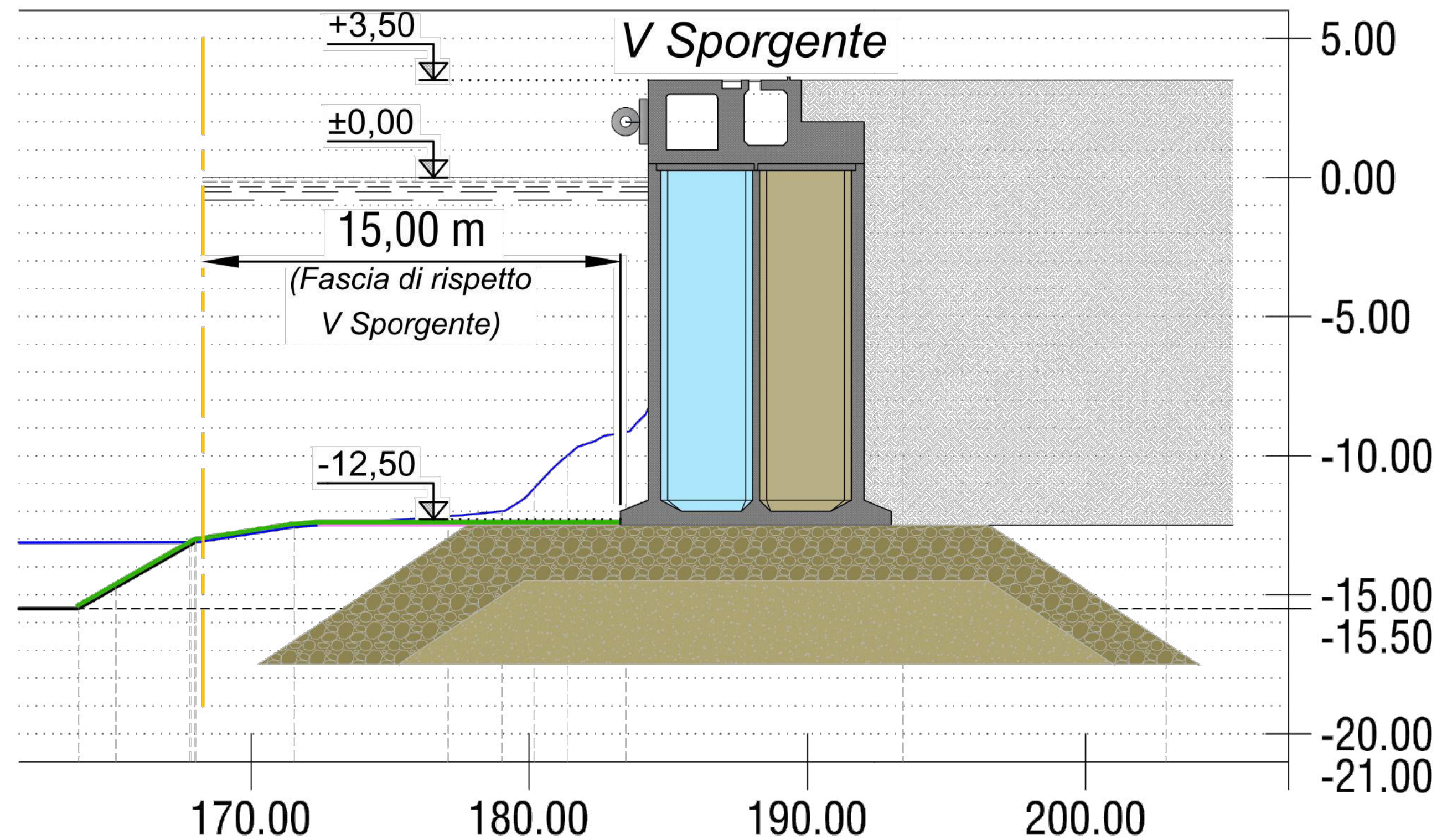
MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana

foglio n. 1 di 9

SEZIONE B-B

SEZIONE TIPICA LATO MOLO V SPORGENTE



TARANTO
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI

INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO
POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA
CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE
DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

Impresa:



MANDATARIA

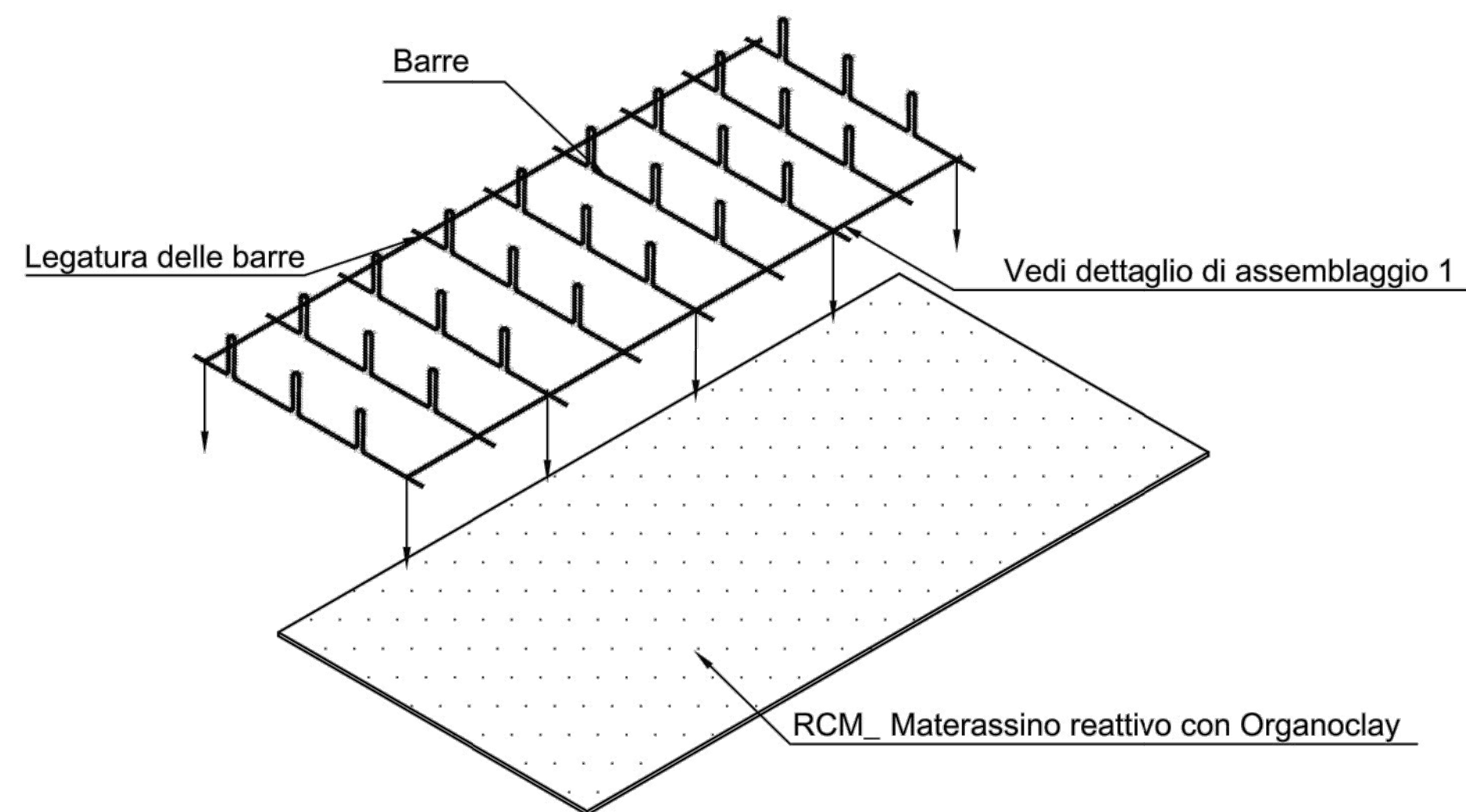


MANDANTE

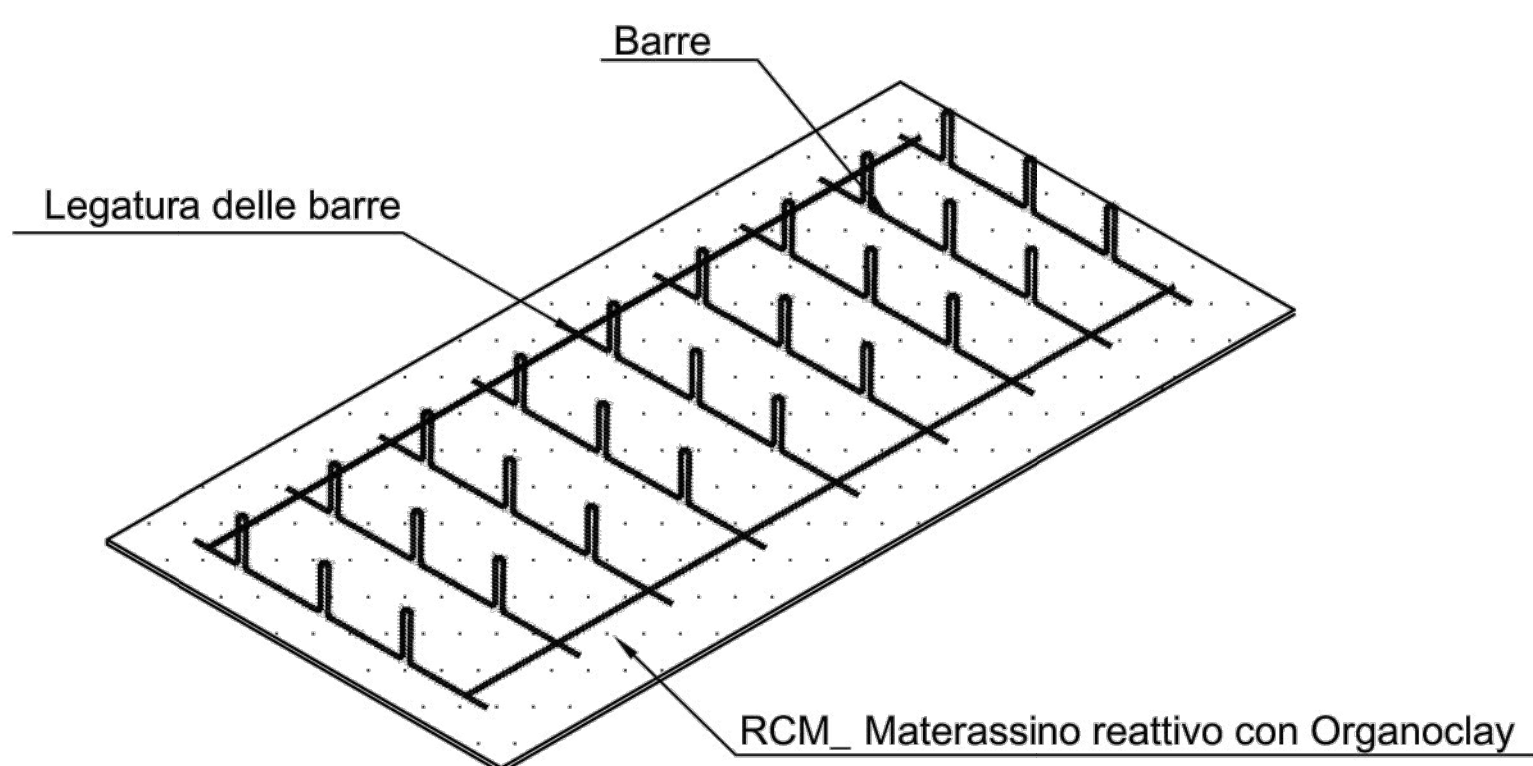
ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana

foglio n. 2 di 9

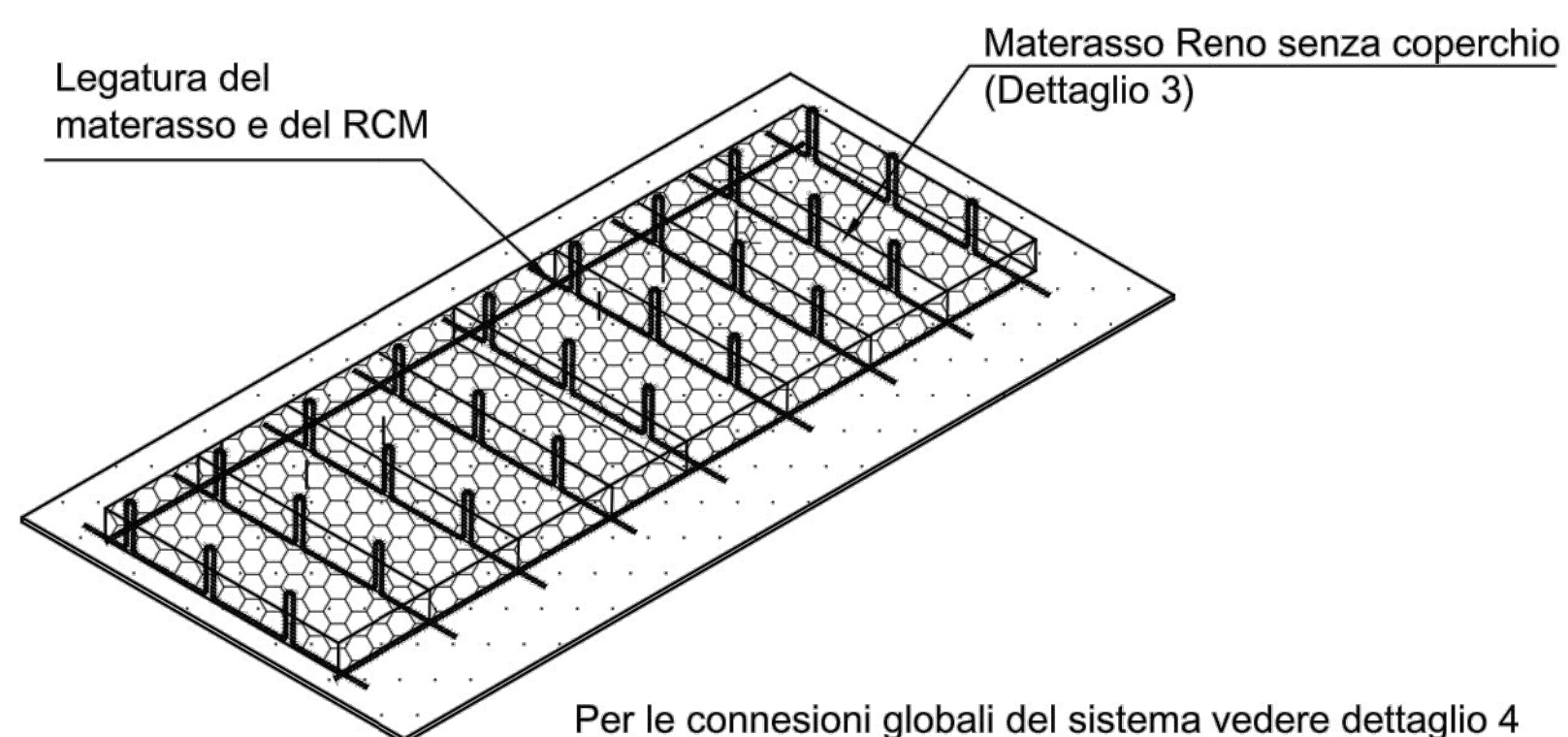
1 - POSIZIONAMENTO DELLE BARRE DI SOLLEVAMENTO
 Armature da posizione sul Materassino Reattivo con Organoclay_RCM



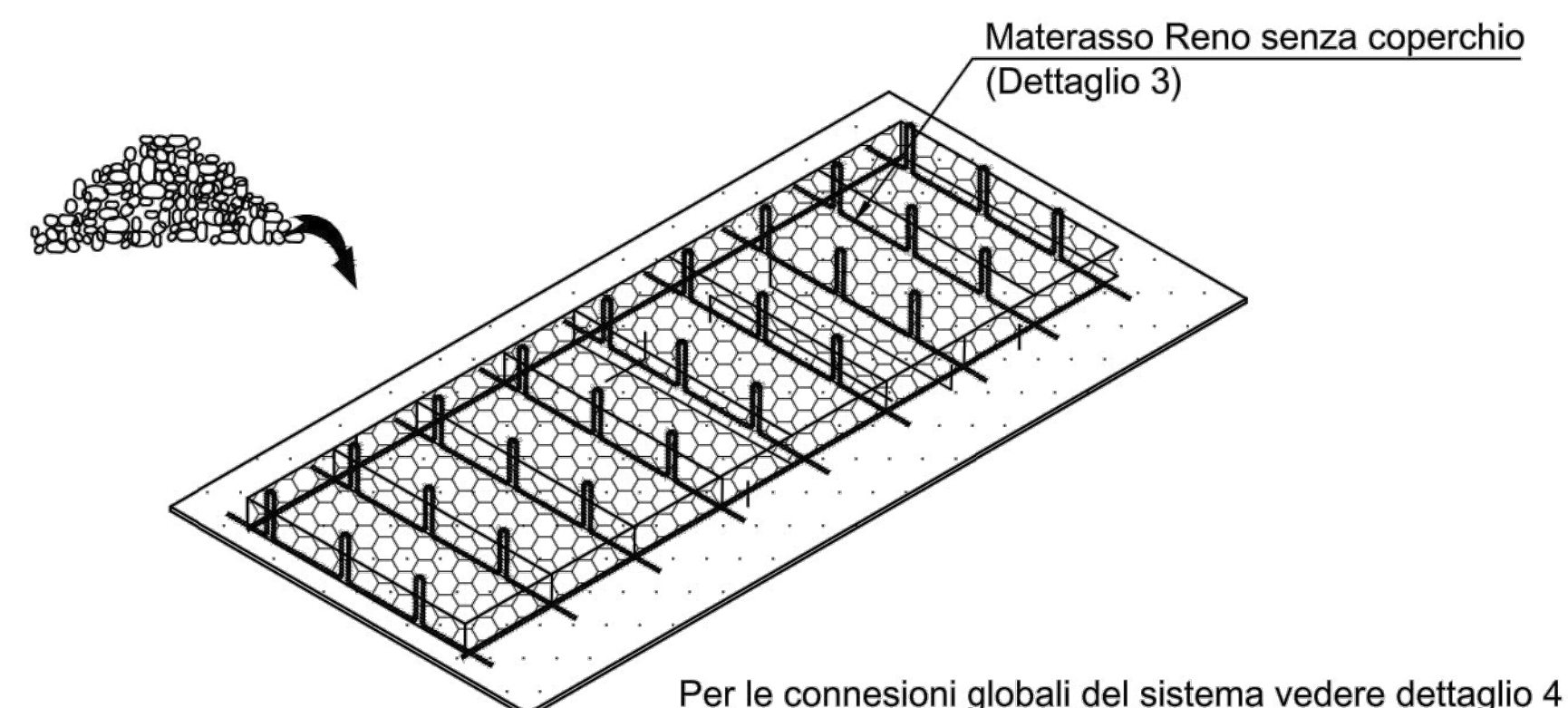
2 - BARRE SOVRAPPOSTE A RCM IN POSIZIONE



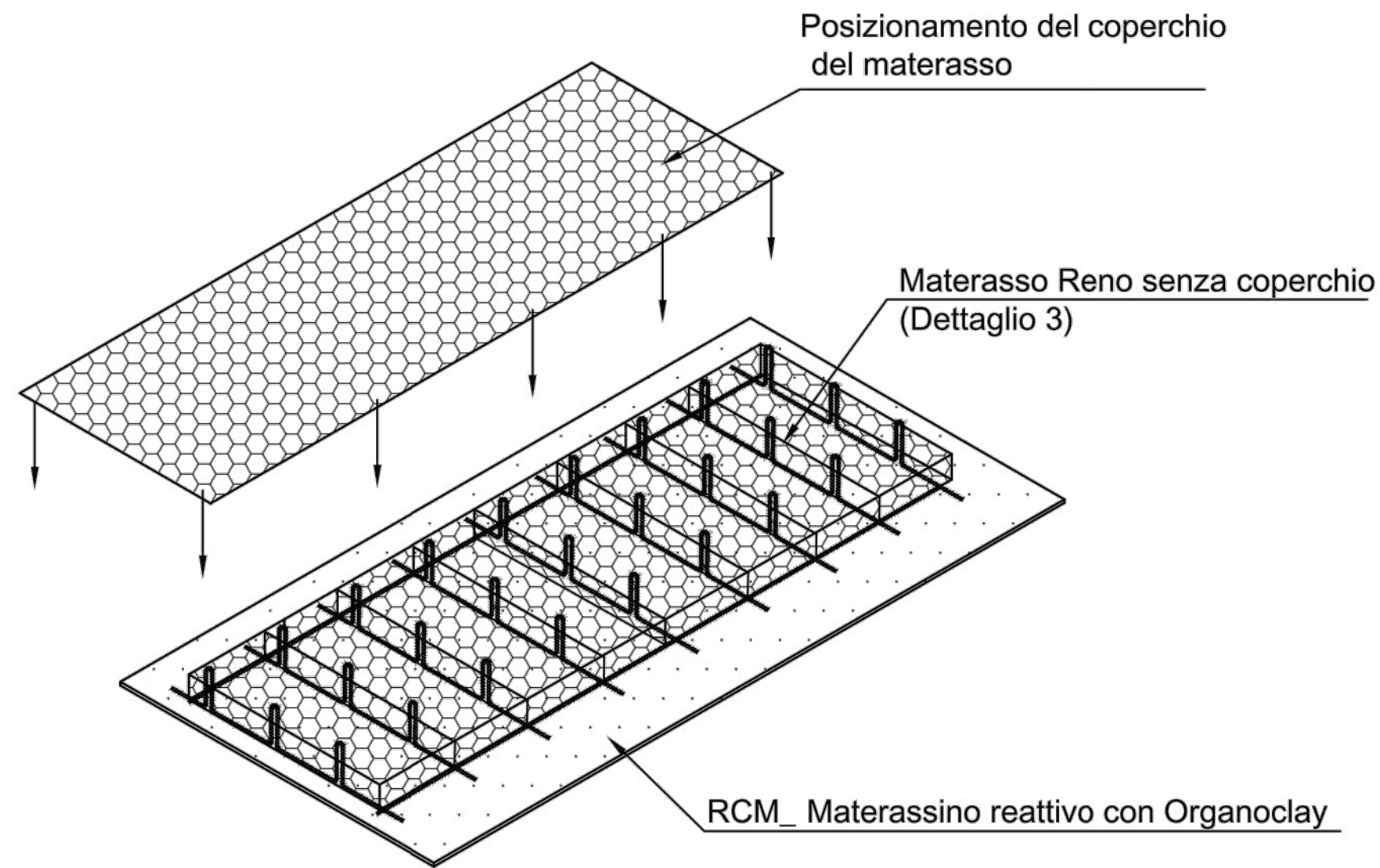
3 - POSIZIONAMENTO e LEGATURA DEL MATERASSO
 Materasso Reno posizionato sul barre e su materassino reattivo con organoclay



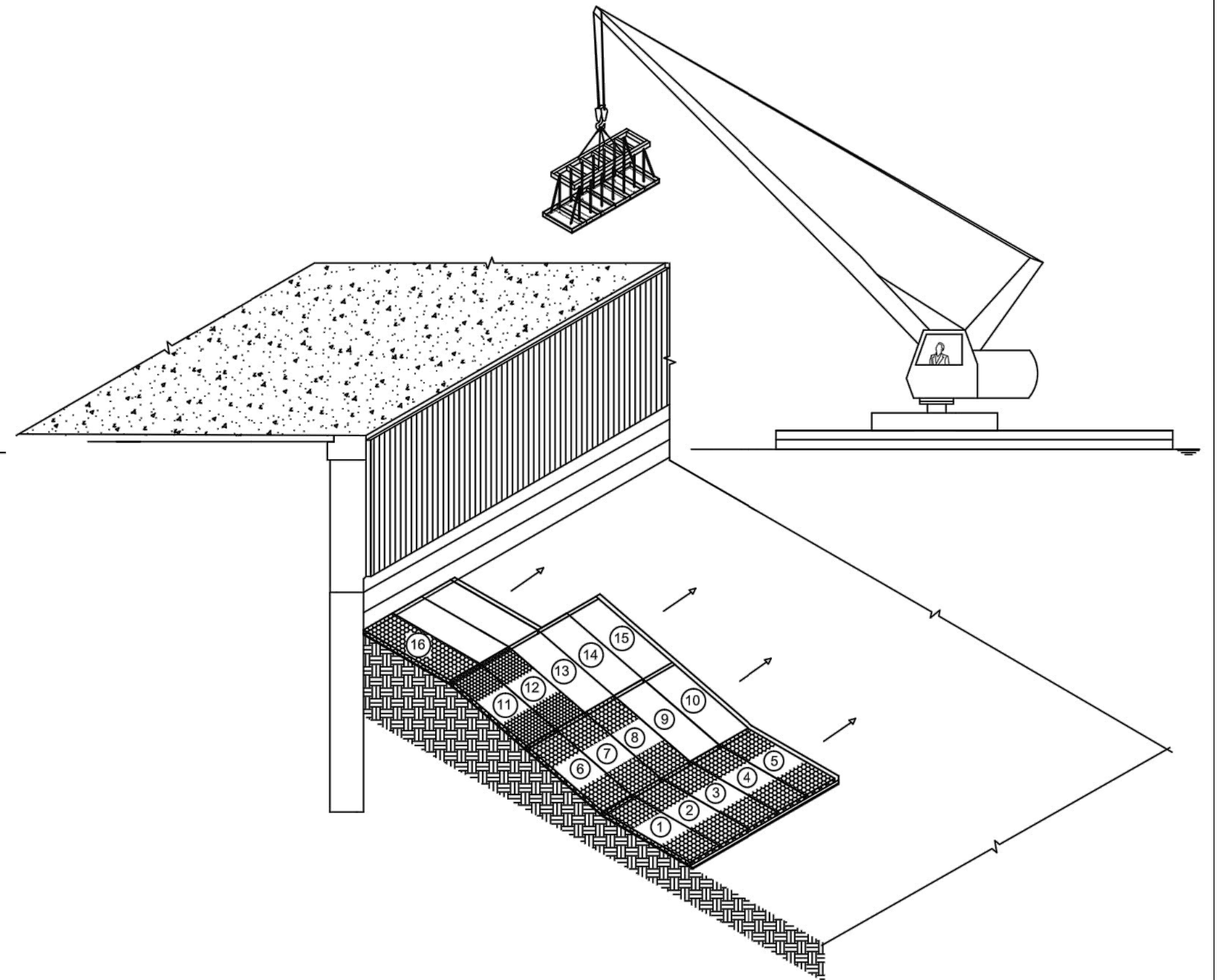
4- OPERAZIONE DI RIEMPIMENTO DEI MATERASSI



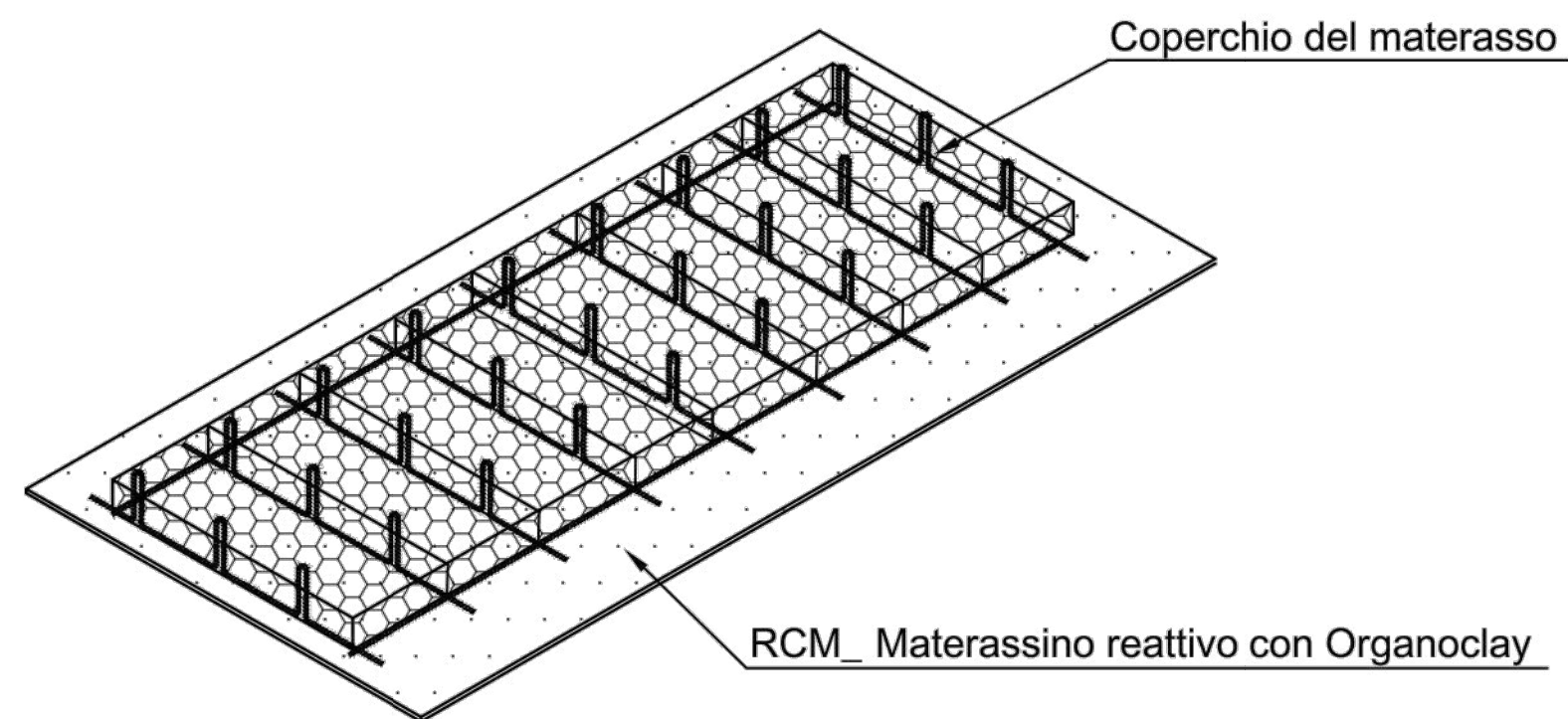
5 - CHIUSURA DEL MATERASSO



7 - SEQUENZA DI INSTALLAZIONE DELLE UNITA' SOTT'ACQUA



6 - IL MATERASSO E' PRONTO PER ESSERE SOLLEVATO



TARANTO
Autorità portuale



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISSETORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO
Progetto Esecutivo

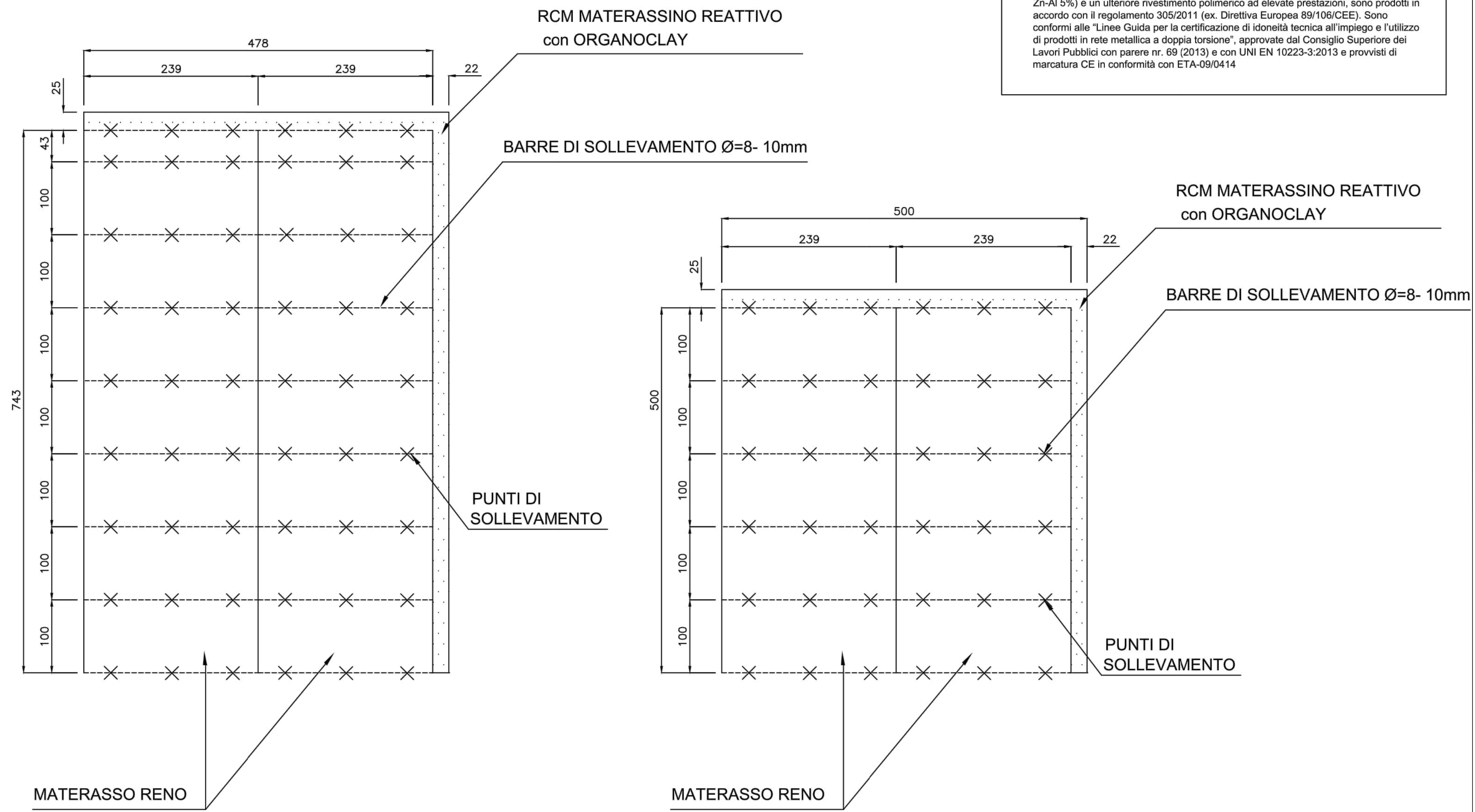
Impresa:



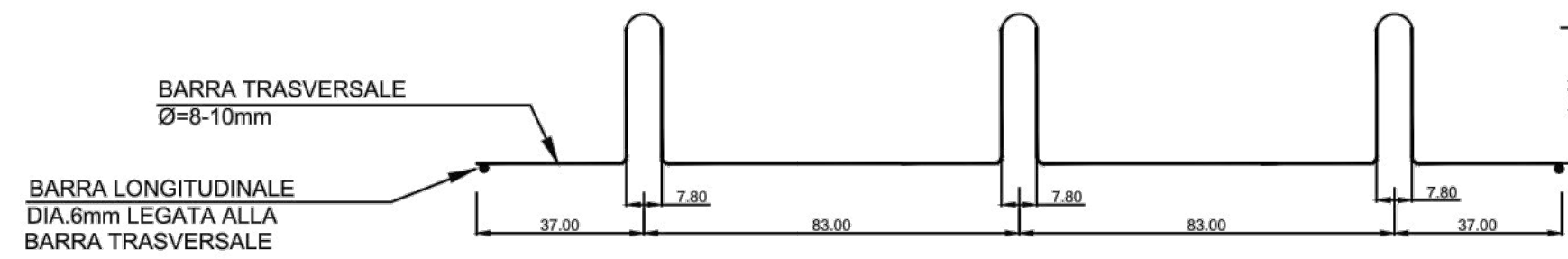
MANDANTE
ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana

Dettaglio 1

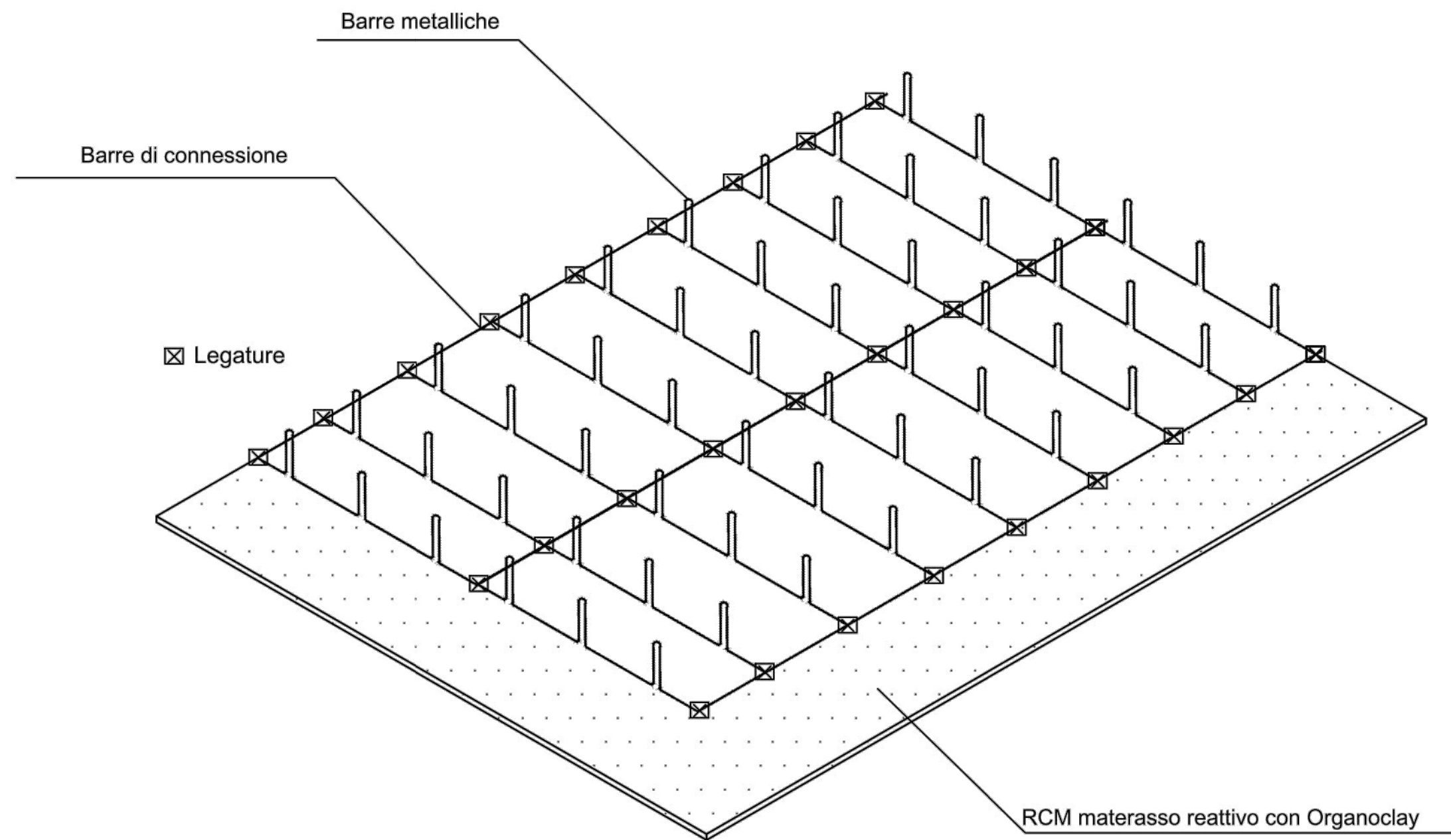
I Materassi Reno in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, tipo 8x10cm, tessuta con filo d'acciaio 2.2/3.2 mm, protetto con Galmac (lega eutettica Zn-Al 5%) e un ulteriore rivestimento polimerico ad elevate prestazioni, sono prodotti in accordo con il regolamento 305/2011 (ex. Direttiva Europea 89/106/CEE). Sono conformi alle "Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione", approvate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere nr. 69 (2013) e con UNI EN 10223-3:2013 e provvisti di marcatura CE in conformità con ETA-09/0414



DETTAGLIO BARRE TRASVERSALI (Dettaglio 2)



CONNESSIONI TRA BARRE LONGITUDINALI E TRASVERSALI



TARANTO
Autorità portuale



**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO
POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA
CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE
DEL PORTO DI TARANTO**

Progetto Esecutivo

Impresa:



MANDATARIA

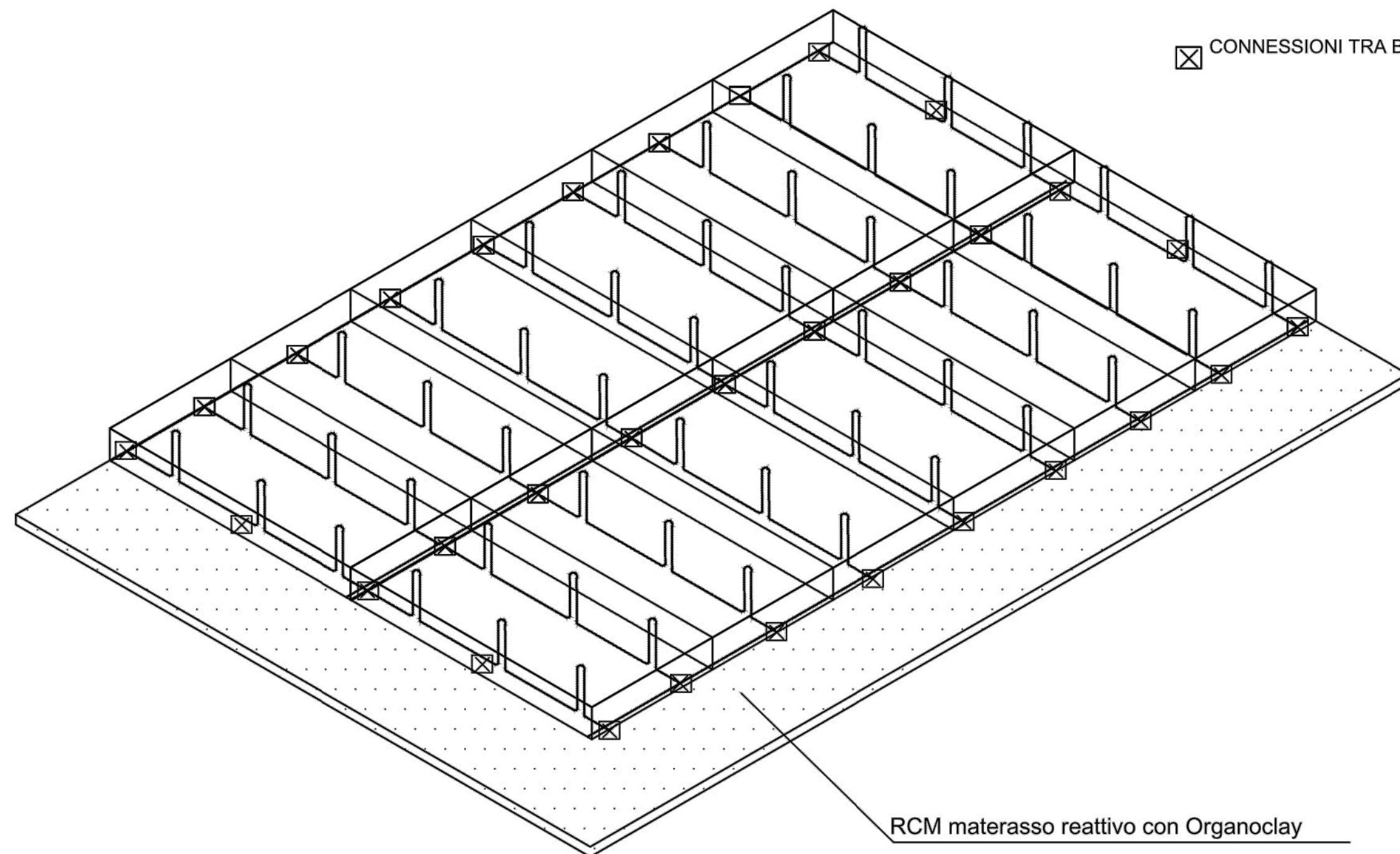


MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana

foglio n. 6 di 9

CONNESSIONE TRA BARRE E COPERCHIO DEL MATERASSO RENO (Dettaglio 3)



☒ CONNESSIONI TRA BARRE LONGITUDINALI E TRASVERSALI E MATERASSO RENO



TARANTO
Autorità portuale



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO
POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA
CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE
DEL PORTO DI TARANTO
Progetto Esecutivo

Impresa:



MANDATARIA



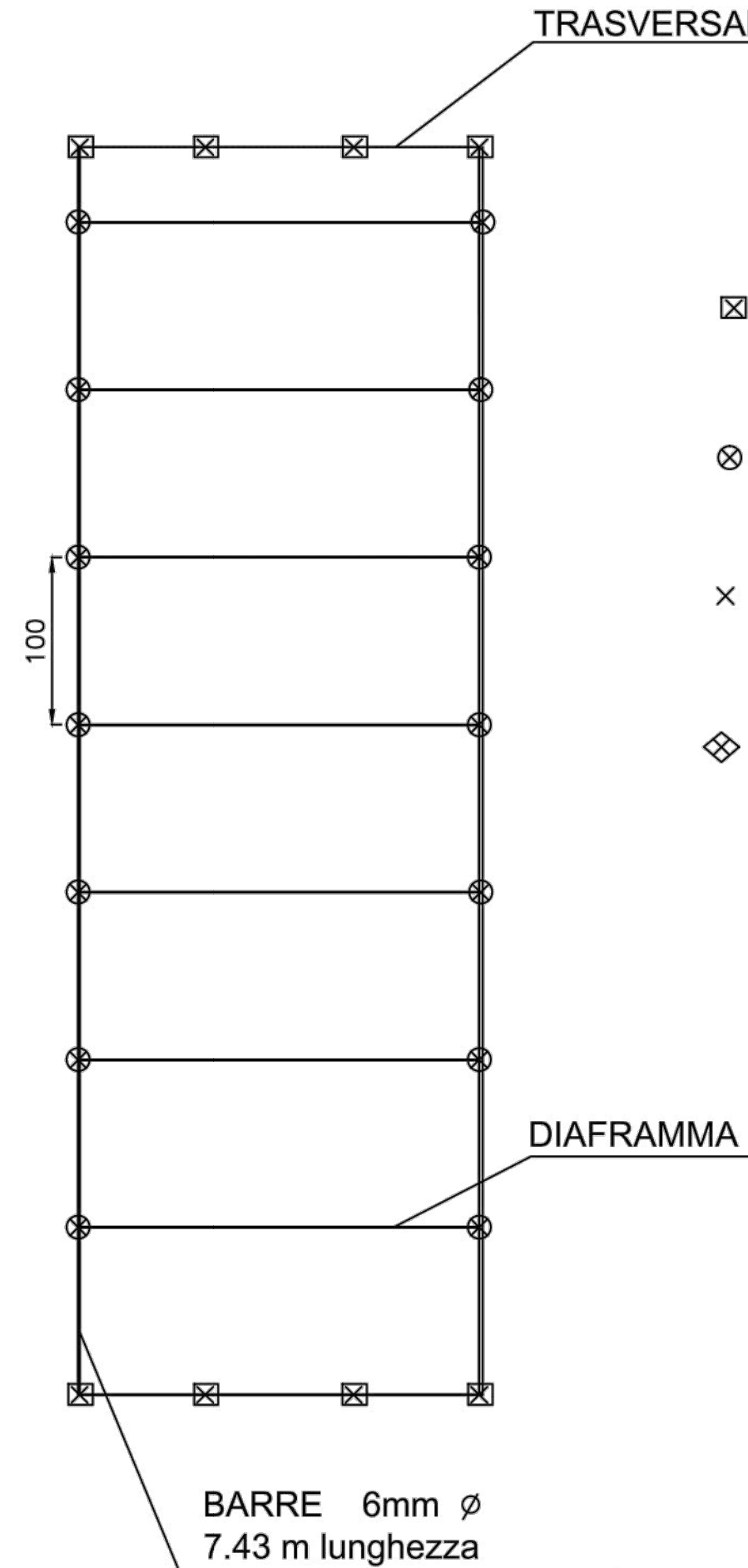
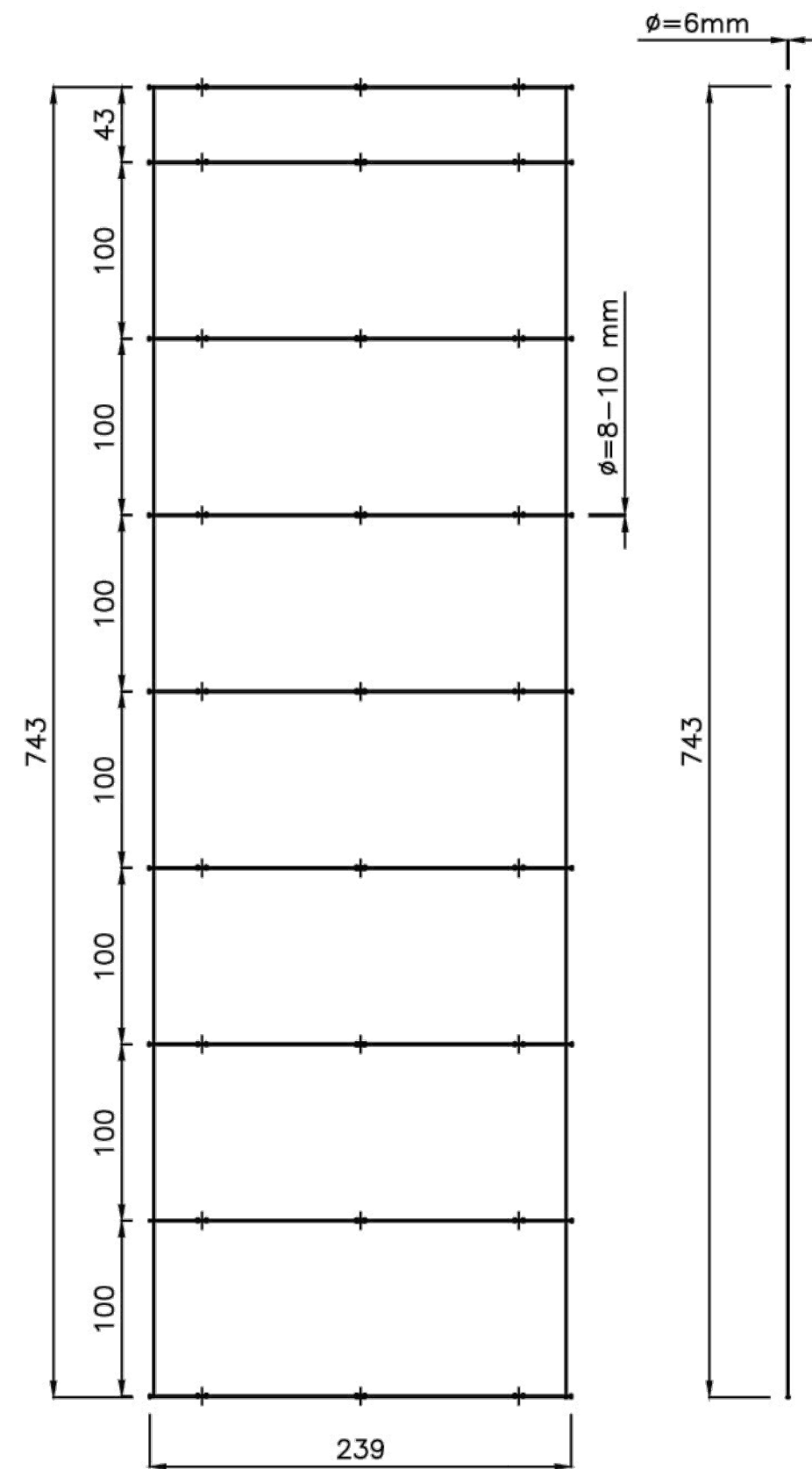
MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana

foglio n. 7 di 9

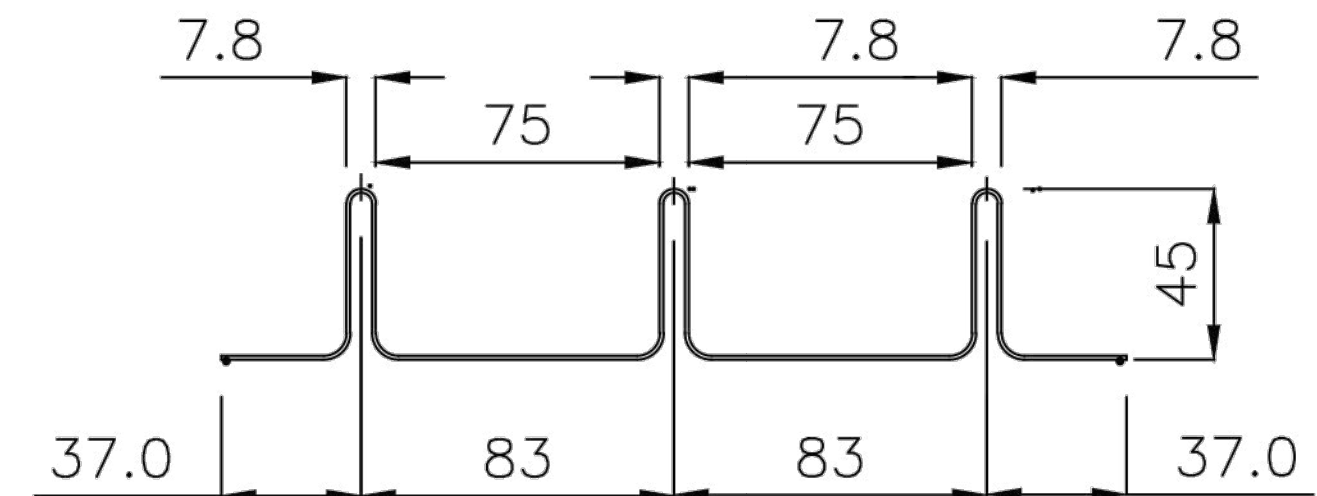
Dettaglio 4

CONNESSIONE TRA LE BARRE LONGITUDINALI E TRASVERSALI, MATERASSO RENO E GEOTESSILE



- ⊠ CONNESSIONI TRA BARRE TRASVERSALI E MATERASSO RENO (CON LEGATURA)
- ⊗ CONNESSIONI TRA BARRE LONGITUDINALI E MATERASSO RENO (CON LEGATURA)
- × CONNESSIONE TRA BARRA TRASVERSALI E LONGITUDINALI (CON LEGATURA)
- ⊞ CONNESSIONE TRA BARRE LONGITUDINALI E GEOTESSILE (CON LEGATURA)

Dettaglio barra trasversale Ø=8-10mm



TARANTO
Autorità portuale

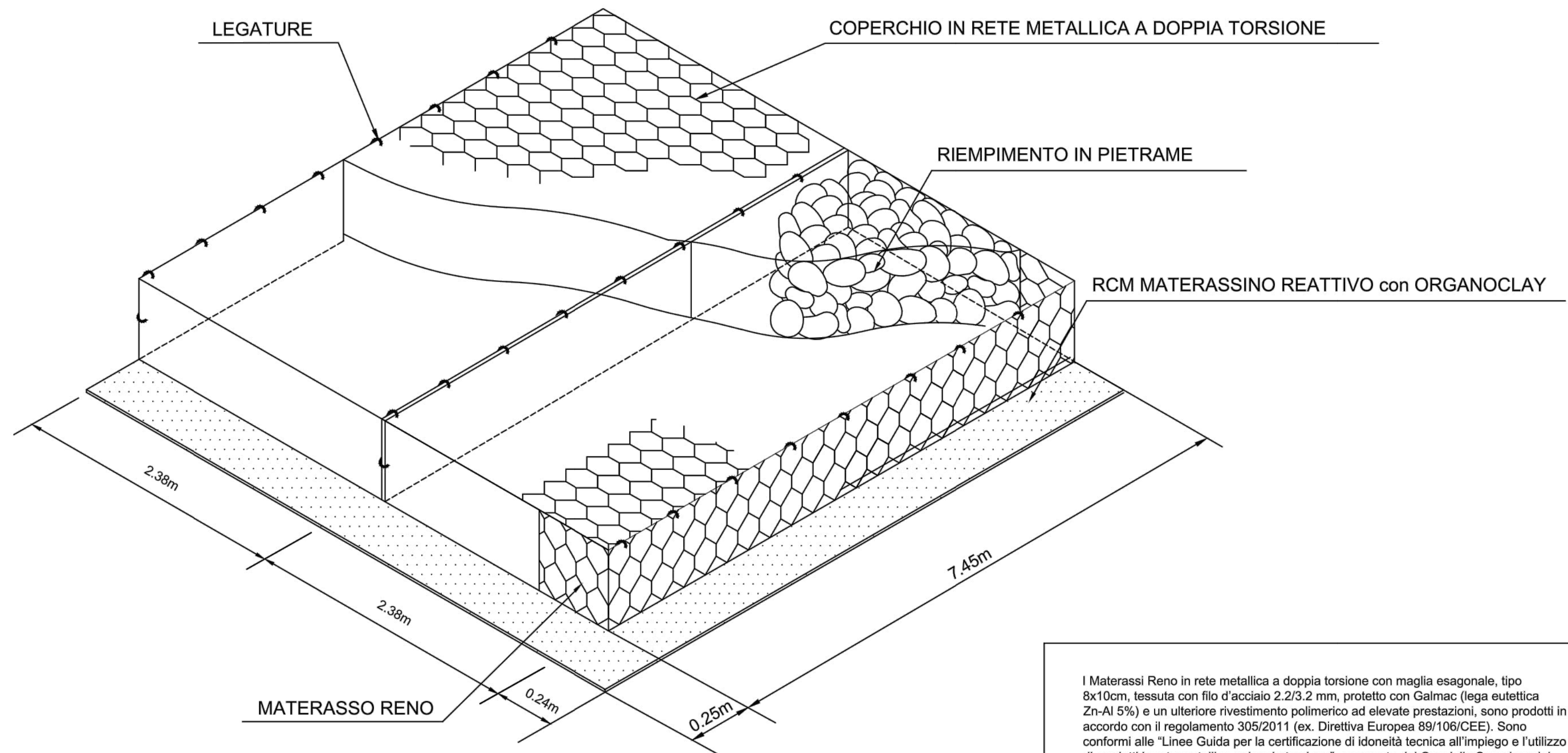


INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO
Progetto Esecutivo

Impresa:



MANDANTE
ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana



I Materassi Reno in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, tipo 8x10cm, tessuta con filo d'acciaio 2.2/3.2 mm, protetto con Galmac (lega eutettica Zn-Al 5%) e un ulteriore rivestimento polimerico ad elevate prestazioni, sono prodotti in accordo con il regolamento 305/2011 (ex. Direttiva Europea 89/106/CEE). Sono conformi alle "Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione", approvate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere nr. 69 (2013) e con UNI EN 10223-3:2013 e provvisti di marcatura CE in conformità con ETA-09/0414



TARANTO
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI

INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

Impresa:



MANDATARIA



MANDANTE

ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana