

Buongiorno,

con la presente si trasmette in allegato la seguente documentazione contenente le osservazioni in merito all'avviso dell'avvio del procedimento finalizzato all'ottenimento della V.I.A. relativamente alle Opere in Variante al progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova-1° lotto funzionale Verona Porta Vescovo -Bivio Vicenza.

Distinti saluti.

Carradore Vasco

San Bonifacio 11/06/2016

Spett.le
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

(PEC) DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Alla Cortese Attenzione del R. U. P. Carlo Di Gianfrancesco

Osservazioni in merito all'avviso dell'avvio del procedimento finalizzato all'ottenimento della V. I. A. relativamente alle Opere in Variante al progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova - 1° lotto funzionale Verona Porta Vescovo - Bivio Vicenza

Osservazione:

Premesso che il MATTM ha richiesto integrazioni progettuali con nota prot. 984 CTVIA del 17/03/2016 e successivamente integrata dalla nota prot. 1350 CTVIA del 14/04/2016 che, al punto 12, specifica "...integrare il SIA con la valutazione degli effetti cumulativi e delle possibili interferenze del progetto con il Nuovo Sistema delle Tangenziali Venete con particolare riferimento agli interventi previsti sulla viabilità locale, sottopassi e cavalca ferrovia, soprattutto in prossimità dello svincolo di Montecchio Maggiore..."

Premesso che nel SIA-QRA (cod. IN0D01DI2RGSA000A001F) al cap. 16 si parla di impatti cumulativi.

Premesso che (relativamente all'impatto acustico) al cap. 16.7.4 *IMPATTI CUMULATIVI RISPETTO AL PROGETTO DELLA SI.TA.VE.*

Il progetto di collegamento delle tangenziali venete - sistema delle tangenziali venete (SI.TA.VE) si sviluppa tra Peschiera del Garda (VR) a ovest e Padova a est, parallelamente al tracciato dell'autostrada A4. L'area d'influenza del tracciato del SI.TA.VE coincide per alcuni tratti con il tratto infrastrutturale interessato dall'opera ferroviaria oggetto di studio; per alcuni tratti, infatti, si sviluppano in affiancamento andando quindi a generare impatti cumulativi sul clima acustico del territorio. Nei tratti, invece, ove le due infrastrutture si discostano si può ritenere che gli impatti cumulativi possano essere trascurabili.

Tutto ciò premesso:

si chiede di sapere se la risposta sopra citato rispetto alla valutazione cumulativa dell' impatto acustico può essere considerata accettabile.

Sicuro di un vostro accoglimento di quanto richiesto si porgono i più cordiali saluti

Carradore Vasco,