

San Bonifacio 05/07/2016

Spett.le
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

(PEC) dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Alla Cortese Attenzione del R. U. P. Carlo Di Gianfrancesco

Oggetto:

Procedura di VIA Speciale, ex artt. 166,167 comma 5 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo ex DM 161/2012 Linea AV/AC Verona-Padova. Subtratta Verona-Vicenza. 1° lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza (opere in variante).Progetto Definitivo - Piano di Utilizzo ai sensi del D.M. 161/2012 e IDVIP 3275: Verifica di Ottemperanza ex. artt. 166 e 185 cc. 4 e 5 del D.Lgs. 163/2006 Linea AV/AC Verona - Padova. Subtratta Verona - Vicenza. 1° lotto funzionale Verona Porta Vescovo - Bivio Vicenza.

Osservazione:

Premesso che il giorno 24 giugno 2016 un gruppo di deputati ha presentato un'interrogazione ai Ministri Alfano (Interno), Del Rio (Infrastrutture), Galletti (Ambiente) e Franceschini (Beni Culturali), in merito alla società Lande SpA che ha redatto lo Studio di Impatto Ambientale per la linea AV/AC Verona Porta Vescovo - Bivio Vicenza

Premesso che questa società è destinataria di una "interdittiva antimafia" dai primi giorni di giugno 2016 da parte del Prefetto di Napoli.

Premesso che nell'interrogazione si legge "*.. nei primi giorni di giugno è arrivata la notizia che il prefetto di Napoli abbia emesso l'interdittiva antimafia nei confronti della Lande SpA in quanto sussisterebbe il pericolo di infiltrazione mafiosa..*"

Premesso che nella medesima interrogazione si legge "*...nell'interdittiva il Prefetto di Napoli, Rosalba Pantalone, ricostruisce una serie di relazioni che, attraverso la società Lande, passando per Caserta, porterebbero al clan dei Casalesi.....*"

"...nella stessa inchiesta si ipotizza che altre persone, imputate a vario titolo tra cui associazione a delinquere di stampo camorristico, avrebbero agevolato il clan dei Casalesi, in particolare l'organizzazione che fa capo a Michele Zagaria..."

Premesso che alla fine viene chiesto anche "...se il Governo ritenga di valutare l'opportunità dell'invio degli ispettori ministeriali in relazione all'appalto per lo Studio di Impatto Ambientale per la TAV, nel tratto Verona Porta Vescovo - Bivio Vicenza..."

Si chiede di sapere che valore/validità dare al SIA presentato da questa società

Si chiede che lo Studio di Impatto Ambientale viste le notevoli carenze riscontrate nel corso delle Osservazioni per la Valutazione di Impatto Ambientale sia rifatto, ma da un'altra società.

D'altronde le carenze non sono state riscontrate solo dai cittadini ma anche dalla stessa Commissione VIA, la quale ha chiesto 159 documenti integrativi, riservandosi la facoltà di chiederne ulteriori.

Sicuro di un vostro accoglimento di quanto proposto si porgono i più cordiali saluti

Carradore Vasco,

e-mail
cell.