



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Il Direttore Generale

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche;

PRESO ATTO che l'opera *“E78-SGC Grosseto-Fano. Adeguamento a quattro corsie nel tratto Grosseto Siena (S.S. 223 di Paganico)”* è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 *“Legge Obiettivo: 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche”* e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTO l'ex art. 169 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l'art.216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/1465 del 18 gennaio 1993, dall'esito positivo con prescrizioni, emesso dal Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero dei beni e delle attività culturali sul Progetto Definitivo *“Progetto di adeguamento a quattro corsie della strada di grande comunicazione Grosseto, Siena, Arezzo, Fano. Tronco Grosseto-Siena”*;

VISTE le Delibere CIPE nn. 78/2007 e 123/2007 con le quali è approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo dell'intervento *"Itinerario E/78 SGC Grosseto Fano Tronco Grosseto Siena dal km 30+040 al km 41+600"*;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2013-3595 del 12/02/2013 riportante l'esito positivo del parere n. 1159 del 25 gennaio 2013 espresso dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale VIA e VAS sulla Verifica di Attuazione, condotta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 sul Progetto Esecutivo dell'intervento *"Itinerario internazionale E78 Grosseto-Fano, tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600 – Lotti 5, 6, 7 e 8"* e sulla verifica, condotta ai sensi dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 sulle varianti introdotte nello sviluppo del Progetto Esecutivo;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2015-2470 del 28/01/2015 riportante gli esiti negativi del parere n. 1697 del 16 gennaio 2015 espresso dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale VIA e VAS circa l'applicabilità dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 alla proposta di *"Variante di sostituzione dei muri in terra rinforzata con muri in calcestruzzo armato prefabbricato"* nell'ambito del Progetto Esecutivo *"Itinerario E78 Grosseto-Fano, tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600"* e successiva Determina Direttoriale DVA-2015-326 del 17/09/2015 riportante l'esito del parere negativo n. 1862 del 1 settembre 2015 espresso dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTA la nota della Società ANAS S.p.A., prot. 4560 del 04/03/2016, acquisita agli atti della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali al prot. 6449/DVA del 08/03/2016 con la quale ha presentato, tenendo conto del parere negativo precedentemente espresso, richiesta per l'avvio della procedura di Variante, ex art. 169, comma 4, D.lgs 163/2006 e ss.mm.ii, per il Progetto *"Itinerario E78 Grosseto – Fano. Tratto Grosseto – Siena. Lavori di adeguamento a quattro corsie della SS n. 223 tra i Km 30+040 e 41+600. Lotti 5,6,7 e 8. Variante di sostituzione di terre rinforzate con muri in calcestruzzo armato prefabbricato con paramento esterno rivestito in pietra"*.

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. 6923/DVA del 14/03/2016, con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini delle attività istruttorie di competenza, la documentazione pervenuta;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2122 del 8 luglio 2016 di esito positivo con condizioni e raccomandazioni, acquisito al prot. 18325/DVA del 12/07/2016 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., della proposta di *"Variante"* relativa al progetto *"Itinerario E78 Grosseto – Fano. Tratto Grosseto – Siena. Lavori di adeguamento a quattro corsie della SS n. 223 tra i Km*

30+040 e 41+600. Lotti 5,6,7 e 8. Variante di sostituzione di terre rinforzate con muri in cemento armato prefabbricato con paramento esterno rivestito in pietra", nel rispetto delle seguenti condizioni e raccomandazioni:

Condizioni:

1. relativamente all'impatto acustico in fase di cantiere, una volta avviato lo stesso, dovranno essere effettuate le misure di cui in opera presso i ricettori individuati (così come previsto dalla DGR della Regione Toscana 1020/2012, Allegato 2), i cui risultati dovranno essere inseriti negli esiti del Piano di Monitoraggio Acustico; le tempistiche di consegna dei report di misura e la gestione delle emergenze che eventualmente si potranno verificare in corso d'opera, dovranno essere concordati con gli enti controllori (comuni interessati). Ente vigilante: ARPA Toscana;
2. si dovrà comunque tenere conto di tutti i provvedimenti di minimizzazione degli impatti ambientali già previsti nel Progetto Esecutivo e di tutte le prescrizioni e raccomandazioni impartite da Enti ed Amministrazioni;

Raccomandazioni:

1. Dovranno essere acquisiti preventivamente tutti gli eventuali ulteriori pareri necessari per l'approvazione definitiva del progetto, in particolare quello della Soprintendenza territorialmente competente per gli aspetti archeologici e paesaggistici; detti pareri dovranno essere trasmessi al MATTM.
2. Oltre alla messa a dimora delle piante e/o interventi di riforestazione, si raccomanda di prevedere anche le opportune cure colturali da eseguirsi negli anni successivi, nonché gli idonei interventi di manutenzione, necessari soprattutto a ridosso della viabilità stradale, nel rispetto degli artt. 38 e 41 del Regolamento Forestale della Toscana - DPGR 48/R/2003, in particolare alla Sezione IV - TAGLI DI MANUTENZIONE - Art. 38: Norme generali e Art. 41: Tagli nelle pertinenze della viabilità, delle ferrovie e di altri manufatti.

La Società ANAS S.p.A. dovrà trasmettere alla scrivente Amministrazione la documentazione in riscontro a quanto sopra richiamato nell'ambito delle attività di cui alla procedura di Verifica di Attuazione in corso.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Per il Direttore Generale
Il Dirigente Vicario
Dott. Giuseppe Lo Presti

