



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Il Direttore Generale

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n.443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

VISTO l'ex art. 169 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n.50 recante "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*" e in particolare l'art.216 "*Disposizioni transitorie e di coordinamento*", comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del 22/06/2004, positivo con prescrizioni, di compatibilità ambientale sul progetto preliminare "*Nodo di Falconara e collegamento Orte-Falconara con la Linea adriatica*" e successiva Delibera CIPE n. 96 del 29/07/2005;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2009-19729 del 22/07/2009 riportante l'esito positivo, con prescrizioni, di cui al parere n. 301 del 25/06/2009 espresso dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale VIA e VAS in merito alla Verifica di Ottemperanza, condotta, ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006, sul progetto definitivo dell'intervento "*Collegamento Orte-Falconara con linea Adriatica - Nodo di Falconara*";

VISTA la Delibera CIPE 54/2001 di approvazione con prescrizioni del progetto definitivo del I Loto funzionale Collegamento Orte-Falconara con linea Adriatica - Nodo di Falconara;

VISTA la nota RFI-DIN.DIS.AD/A0C11/P/2016/0000002 del 17 febbraio 2016 della Società Rete Ferroviaria Italiana S.P.A, acquisita al prot. 4080/DVA del 17.02.2016, con la quale ha trasmesso l'istanza ai sensi dell'art.169 – Varianti , del D.Lgs 163/2006 in merito alla proposta di Variante relativo al Viadotto “Esino” ricadente nel I lotto funzionale, ai fini dell'avvio di detta procedura;

VISTA la successiva nota, inviata dalla Società RFI S.p.A a mezzo pec, acquisita agli atti al prot. 4576/DVA del 22/02/2016, con la quale trasmette ulteriore documentazione a perfezionamento dell'istanza avanzata;

VISTA la nota prot.n. 5025/DVA del 25/02/2016 della Direzione Generale con la quale trasmette alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS la suddetta documentazione, ai fini dell'avvio della procedura ai sensi dell'art.169 “Varianti” del D.Lgs 163/2006;

VISTA la nota della Società RFI S.p.A RFI-DIN.DIS.AD/A0011/P/2016/0000094 del 22/03/2016, acquisita al prot 7886/DVA il 22/03/2016, con la quale trasmette la documentazione integrativa in risposta alle richieste avanzate dalla Regione Marche;

VISTA la nota del Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo, prot. 10835 del 19/04/2016, acquisita al prot. 10635/DVA del 19/04/2016, con la quale esprime il proprio parere di competenza ai sensi dell'art.169 “Varianti” del D.Lgs 163/2006, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la verifica, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006, della proposta di “*Variante del Viadotto Esino tra la pila n.19 – posta alla l+488,70 di progetto – e la pila n.23 – posta alla pk 1+587,70 di progetto*”;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2120 del 08/07/2016 di esito positivo con condizioni, assunto al prot. 18320/DVA del 12/07/2016 che, allegato al presente provvedimento, nel costituisce parte integrante,

DETERMINA

che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, la Variante proposta non assume rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto

definitivo approvato e che sussistono le condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art.169, del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii., della proposta di variante relativa al progetto "Collegamento Orte - Falconara con la linea Adriatica - Nodo di Falconara. 1° lotto funzionale. Progetto definitivo. Variante viadotto Esino per risoluzione interferenze", con l'osservanza di quanto indicato nel citato parere 2120/2016 della Commissione VIA.

Per il Direttore Generale
Il Dirigente Vicario
Dott. Giuseppe L. Presti

