



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato

Pratica N:

Ref. Mittente:

**OGGETTO: [ID_VIP: 3225] Procedimento di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. per il progetto della "Revisione alla variante progetto Rosignano" già oggetto del Decreto VIA n. DVA-DEC-0000844 del 18/11/2010 - proponente società Edison S.p.A.
Richiesta integrazioni.**

Con riferimento al procedimento in oggetto, il Gruppo istruttore della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS incaricato dell'istruttoria tecnica, con l'allegata nota prot. 0002468/CTVA del 08/07/2016, acquisita con prot. 0018185 dell'11/07/2016, ha comunicato la necessità di acquisire approfondimenti relativi alla documentazione già prodotta da codesta società.

Pertanto, nel richiedere a codesta Società di voler provvedere a fornire la documentazione integrativa sopra detta, si comunica che la stessa dovrà pervenire entro 30 giorni naturali e consecutivi, che decorrono dalla data di protocollo della presente, secondo quanto previsto dall'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i..

Qualora tale termine decorra senza esito, la Commissione concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti.

Le integrazioni (1 copia in formato cartaceo e 3 copie in formato digitale) dovranno essere trasmesse alla DVA (Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali), via Cristoforo Colombo n. 44 00147 Roma.

Si precisa che le copie in formato digitale dovranno essere predisposte secondo le specifiche tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, contenute nell'elaborato "*Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi dei D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.*" disponibile sul sito internet www.minambiente.it nella sezione VAS e VIA.

Ufficio Mittente: Sistemi di Valutazione Ambientale - Sezione Impianti Industriali
Funzionario responsabile: arch. Carmela Bilanzone tel. 06.57225935
DVA-D2-II-6708_2016-0107

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

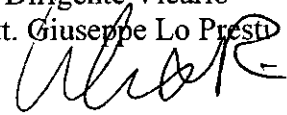
e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Si comunica, inoltre, che copia della documentazione richiesta dovrà essere inoltrata anche alle altre Amministrazioni interessate dal progetto (Regione, Provincia e Comune) nel numero di copie previsto dalla normativa in riferimento allo studio di impatto ambientale e suoi allegati.

Si chiede, altresì, a codesta società, stante la rilevanza delle informazioni richieste, di provvedere a predisporre un nuovo avviso pubblico per l'avvenuto deposito della detta documentazione integrativa secondo le modalità di cui all'art. 20 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i..

per il Direttore Generale
Il Dirigente Vicario
Dott. Giuseppe Lo Presti



Allegati: nota prot. 0018185 dell'11/07/2016

Elenco indirizzi

Edison S.p.A.
gruppoedison@pec.edison.it

e p.c. Ministero dei Beni delle Attività
Culturali e del Turismo
Direzione generale belle arti e paesaggio
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Direzione Generale per la sicurezza
dell'approvvigionamento e le
infrastrutture energetiche
dgsaie.dg@pec.mise.gov.it

Regione Toscana
Direzione Ambiente ed Energia
Settore Valutazione Impatto Ambientale
- Valutazione Ambientale Strategica -
Opere pubbliche di interesse strategico
regionale
regionetoscana@postacert.toscana.it

Provincia di Livorno
Dipartimento Ambiente e Territorio
Unità di Servizio Tutela dell'Ambiente
provincia.livorno@postacert.toscana.it

Comune di Rosignano Marittimo
comune.rosignanomarittimo@postacert.toscana.it

Presidente della Commissione Tecnica di
Verifica dell'Impatto Ambientale
VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL PRESIDENTE

Direzione Generale per le
Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Pratica N.:

Ref. Mittente:

Oggetto:[ID_VIP:3225] Verifica di assoggettabilità a VIA - "Revisione variante progetto Rosignano - Rigassificatore GNL dello stabilimento Solvay di Rosignano Marittima (LI) " Proponente: Edison S.p.A. - Richiesta di integrazioni

In seguito alle attività di analisi e valutazione della documentazione presentata, tenuto conto di quanto emerso durante il sopralluogo svoltosi il 20 aprile 2016, il G.I. ritiene necessario acquisire gli approfondimenti di seguito elencati che recepiscono, in parte, anche le proposte di richiesta integrazioni di cui alla nota Prot. AOOGR_0191451 del 12/05/2016 della Direzione Ambientale ed Energia della Regione Toscana.

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

1. Si richiede al Proponente un approfondimento, con considerazioni anche di tipo quantitativo, dell'analisi e della stima degli impatti connessi alla presenza dell'impianto di carico GNL su camion per il trasporto su strada e alla presenza e traffico delle autocisterne e delle bettoline per il trasporto di GNL via mare. In particolare si richiede di:
 - quantificare le emissioni dovute alle autocisterne per il trasporto di GNL su gomma, anche in relazione al previsto percorso sul territorio e di specificare le conseguenti ricadute sulla qualità dell'aria, questo anche in relazione alla introduzione delle polveri ultrafini tra il gruppo dei cancerogeni di gruppo 1 (IARC).
 - evidenziare se, a seguito della realizzazione degli interventi previsti dal presente progetto di variante (in particolare l'aumento di traffico navale dovuto alle bettoline) si determinano modifiche/aumenti delle aree interdette alla navigazione e alla pesca, con particolare riferimento agli impatti sull'esercizio della pesca professionale in mare, sulla sicurezza della navigazione e sulla qualità delle acque, in accordo con gli obiettivi del piano regionale di tutela delle acque e del piano di gestione del distretto dell'Appennino Settentrionale.

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
CTVA-US-09_2016-0048.DOC

2. Si richiede al Proponente una valutazione della compatibilità delle modifiche progettuali oggetto del procedimento in corso con lo spostamento del serbatoio di etilene dall'area di San Gaetano all'interno del parco industriale di Rosignano Solvay, da effettuarsi anche in un secondo tempo, eventualmente anche ad opera di un soggetto diverso dal Proponente.
3. Dovranno essere fornite le controdeduzioni alle osservazioni pervenute pubblicate sul sito <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/156/2645> in accordo all'art. 24 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii., con particolare riferimento a quanto evidenziato nel parere del Comune di Rosignano Marittimo (Rif. nota del 9/02/2016) ed ai pareri allegati alla nota Prot. AOOGR_0191451 del 12/05/2016 della Regione Toscana.

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

4. In riferimento alla modifica del tracciato della condotta criogenica per il trasporto del GNL, limitatamente al tratto in corrispondenza del Fiume Fine e compatibilmente con il livello progettuale disponibile, si richiede:
 - di integrare gli elaborati con indicazioni riguardanti le distanze, le cautele e le profondità previste per la realizzazione del tracciato nei confronti della presenza delle opere idrauliche del Fiume Fine e dello stesso corso d'acqua;
 - di evidenziare il rispetto delle distanze di legge previste dal RD 523/1904 e dalla L.R. 21/2012 rispetto al reticolo idrografico;
 - di evidenziare, come si prevede di garantire che la profondità di posa della condotta scongiuri ripercussioni sulla stabilità del fondo alveo e delle opere idrauliche del Fiume Fine;
 - di analizzare le interferenze, segnalate dal Comune di Rosignano, tra il nuovo percorso della condotta criogenica oggetto della presente variante e le arginature previste nel progetto definitivo "Regimazione idraulica Fiume Fine – Lotto 1 e Lotto 4 Primo Stralcio" e le aree sulle quali è stata dichiarata pubblica utilità (Deliberazione G.C. n. 149 del 22/5/2014).
5. Dovranno essere forniti elementi di dettaglio in merito alla cantierizzazione della nuova postazione di caricamento GNL su autocisterne e piattaforma di carico GNL presso il pontile: layout dell'area, macchinari utilizzati, accorgimenti atti ad evitare inquinamenti.
6. Si richiede di dare evidenza che la posa delle tubazioni criogeniche di GNL, anche senza la sostituzione delle tubazioni di etilene gassoso, possa avvenire nell'attuale pista tubi recintata, senza ulteriore consumo di suolo.

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

7. Considerata la riduzione dello scopo progettuale del procedimento in oggetto, rispetto alla versione precedente, che comporta la mancata realizzazione del terminale etilene, si chiede di:

- quantificare e dettagliare stagionalmente le riduzioni del prelievo di acqua dolce rispetto allo scenario precedente;
 - specificare se il miglioramento dell'efficienza della sodiera Solvay, dovuta all'integrazione impiantistica con il terminale GNL, abbia come conseguenza anche una diminuzione dei prelievi di acqua dolce.
8. Si chiede di integrare gli elaborati con valutazioni acustiche compatibili con il livello progettuale del procedimento in corso, relative alla fase di cantiere, in particolare per la realizzazione della condotta criogenica che, in esito alla variante in esame, si avvicina all'abitato dei Polveroni.
9. Con riguardo alla fase di esercizio e alla realizzazione della stazione di caricamento GNL su autocisterne, si chiede che il Proponente specifichi:
- il numero di autocisterne/ora che presumibilmente, nella situazione peggiorativa, percorreranno tale tracciato e presumibilmente in quali archi orari della giornata e/o in quali giorni della settimana;
 - una stima dell'incremento sonoro che le medesime provocheranno sulle varie infrastrutture percorse.

MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi con decorrenza dalla data di protocollo della richiesta da parte di codesta Amministrazione.

IL PRESIDENTE

(Ing. Guido Monteforte Specchi)

