



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data | 13 LUG. 2016 | Protocollo N° | 271054 | Class: | C101 | Prat. | | Fasc. | | Allegati N° | 2 |

Oggetto: IRICAV DUE – Linea AV/AC Verona-Padova – Subtratta Verona-Vicenza – 1° lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza. – Comuni di localizzazione: San Bonifacio, San Martino Buon Albergo, Verona, Belfiore, Zevio, Monteforte d'Alpone, Arcole, Caldiero (VR), Montebello Vicentino, Montecchio Maggiore, Altavilla Vicentina, Vicenza, Lonigo, Brendola (VI) – Procedura di VIA statale e Legge Obiettivo (D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e L.O. n. 443/01, L.R. n. 10/1999 e ss.mm.ii.).

Codice Prog. n. II/2016 [vostro riferimento ID_VIP 3271]

Aggiornamento osservazioni

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare – Dir. Gen. per le
Valutazioni Ambientali
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

e p.c. Spett.le
Consorzio Iricav Due
iricavdue@pec.it

Facendo ulteriore seguito alle precedenti trasmissioni di osservazioni acquisite dalla scrivente nell'ambito dell'istruttoria di cui all'oggetto, si inviano le ulteriori osservazioni del Comune di Lonigo (VI) e del Comune di San Bonifacio (VR), che non risultano indirizzate a codesto Ministero, e l'elenco aggiornato delle osservazioni ad oggi pervenute.

Si comunica, con l'occasione, che la Commissione Regionale VIA ha programmato la discussione del proprio parere di competenza per la prossima seduta del 14/07/2016.

Sarà pertanto cura della scrivente aggiornare, quanto prima, codesto Ministero sugli esiti delle valutazioni di cui sopra.

Distinti saluti

IL DIRETTORE
Direzione Commissioni Valutazioni
Dott. Luigi Masia

Il Dirigente U.O. V.I.A.
Ing. Gianni Carlo Silvestrin

Referente d'ufficio:
Arch Fabio Zanetti / Tel.: 041/2792531
\\venezias\Condivisione\UC-VIA\ImpAmb4\Progetti\Lg Obiettivo\Itinerare D Lgs 152-06 e ss mm ii\CONSORZIO IRICAV DUE (II-16)\IRICAV_InoltroOss3.doc

ALLEGATI: Allegato n. 1 alla presente + 1 file ("osservazioni.pdf")

Dipartimento Ambiente
Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015
PEC: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it - e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it
sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via
Codice Univoco Ufficio CGQJUG



ALLEGATO 1 - OSSERVAZIONI PERVENUTE ALLA SEZIONE COORDINAMENTO ATTIVITA' OPERATIVE

- 1) Osservazione dell'Avv. Roberto Carlotto per conto di varie aziende produttive soggette ad espropri presso Montebelluna (VI), acquisita con prot. n. 35398 del 29/01/2016;
- 2) Osservazione dell'azienda Microfilm S.r.l., acquisita con prot. n. 31434 del 27/01/2016 e prot. n. 35422 del 29/01/2016;
- 3) Osservazione dell'Avv. Roberto Carlotto per conto di varie aziende produttive soggette ad espropri presso Altavilla Vicentina (VI), acquisita con prot. n. 35375 del 29/01/2016;
- 4) Osservazione della Rag. Buzzacchera Samantha in data 25/01/2016, acquisita con prot. n. 31137 del 27/01/2016;
- 5) Osservazione dell'Avv. Roberto Carlotto per conto di varie aziende produttive soggette ad espropri presso Brendola (VI), acquisita con prot. n. 37271 del 01/02/2016;
- 6) Osservazione del Sig. Lino Tamion e dell'arch. Stefano Tamion in data 26/01/2016, acquisita con prot. n. 31429 del 27/01/2016 e prot. n. 37248 del 01/02/2016;
- 7) Osservazione del Dott. Casarotto per conto della Sig.ra Trevisan Maria in data 25/01/2016, acquisita con prot. n. 28230 del 26/01/2016;
- 8) Osservazione dell'Arch. Tamion Stefano per conto delle ditte Freato Danila, Tecchio Teodosio e altri in data 26/01/2016, acquisita con prot. n. 32975 del 28/01/2016 e prot. n. 37229 del 01/02/2016;
- 9) Osservazione della Sig.ra Corà Francesca e altri firmata in data 25/01/2016, acquisita con prot. n. 32619 del 28/01/2016 e prot. n. 37207 del 01/02/2016;
- 10) Osservazione della Sig.ra Vicentin Lorella in data 27/01/2016, acquisita con prot. n. 33089 del 28/01/2016 e prot. n. 47206 del 08/02/2016;
- 11) Osservazione dell'Avv. Sofia Colasanto, per conto della ditta Microfilm S.r.l., in data 20/01/2016, acquisita con prot. n. 33036 del 28/01/2016;
- 12) Osservazione dell'Arch. Tamion Stefano, per conto della ditta Peotta Armando, in data 26/01/2016, acquisita con prot. n. 32970 del 28/01/2016 e prot. n. 39494 del 02/02/2016;
- 13) Osservazione del Sig. Preto Martini in data 26/01/2016, acquisita con prot. n. 32962 del 28/01/2016;
- 14) Osservazione della Sig.ra Bertoldi Elisabetta in data 26/01/2016, acquisita con prot. n. 32945 del 28/01/2016;
- 15) Osservazione della ditta Villa degli Olmi S.p.A. in data 05/02/2016, acquisita con prot. n. 48130 del 08/02/2016;
- 16) Osservazione della Prefettura di Verona in data 03/02/2016, acquisita con prot. n. 42472 del 03/02/2016;
- 17) Osservazione della Soc. Delta S.r.l. in data 16/02/2016, acquisita con prot. n. 59997 e n. 60115 del 16/02/2016;
- 18) Osservazione del Comune di Montebello Vicentino (VI) in data 17/02/2016, acquisita con prot. n. 62593 del 17/02/2016 e con prot. n. 64346 del 18/02/2016;
- 19) Osservazione di Safas Group SpA in data 08/02/2016, acquisita con prot. n. 55152 del 12/02/2016;
- 20) Osservazione del Sig. Carlotto Bruno in data 25/01/2016, acquisita con prot. n. 28235 del 26/01/2016;
- 21) Osservazione del sig. Daniele Nottegar in data 16/02/2016, acquisita con prot. n. 59862 del 16/02/2016;
- 22) Osservazione del Comune di Lonigo – Settore Pianificazione e gestione del territorio in data 17/02/2016, acquisita con prot. n. 62722 del 17/02/2016;
- 23) Osservazione dello Studio legale Vecchia in data 23/02/2016, acquisita con prot. n. 71641 del 24/02/2016;
- 24) Osservazione del Comune di Zevio in data 25/02/2016, acquisita con prot. n. 76219 del 26/02/2016;
- 25) Osservazione del Comune di Vicenza in data 26/02/2016, acquisita con prot. n. 74529 del 26/02/2016;
- 26) Osservazione del Comune di San Bonifacio (VR) in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82873 del 01/03/2016;
- 27) Osservazione del Sig. Gianfranco Valle in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82721 del 01/03/2016;
- 28) Osservazione del Cons. Perenzoni Sonia in data 29/02/2016, acquisita con prot. n. 82634 del 01/03/2016;
- 29) Osservazione del Comune di San Bonifacio (VR) in data 29/02/2016, acquisita con prot. n. 82512 del 01/03/2016;
- 30) Osservazione dell'Arch. Tamion Stefano, per conto di varie ditte espropriate, in data 29/02/2016, acquisita con prot. n. 82496 del 01/03/2016 e prot. n. 82388 del 01/03/2016;
- 31) Osservazione del Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta in data 26/02/2016, acquisita con prot. n. 75574 del 26/02/2016;
- 32) Osservazione del Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82898 del 01/03/2016;
- 33) Osservazione della Zach System S.p.A. in data 25/02/2016, acquisita con prot. n. 75662 del 26/02/2016;
- 34) Osservazione della Sig.ra Viviani Maria in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 83734 del 02/03/2016;
- 35) Osservazione del Sig. Pernigotti Sergio in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 83732 del 01/03/2016;
- 36) Osservazione del Sig. Moro Marco in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 83739 del 02/03/2016;
- 37) Osservazione del Sig. Ferroni Paolo in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 84192 del 03/03/2016;
- 38) Osservazione della Sig.ra Cavazzola Alessandra in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82912 del 01/03/2016 e prot. n. 100916 del 14/03/2016;
- 39) Osservazione della Sig.ra Frigo Stefania in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82908 del 01/03/2016;
- 40) Osservazione del Sig. Stefano Dalla Valentina in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82907 del 01/03/2016;
- 41) Osservazione del Sig. Merzari Ampelio in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82904 del 01/03/2016;

Dipartimento Ambiente

**Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale**

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015

PEC: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it - e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Codice Univoco Ufficio CGQJUG



- 42) Osservazione della Sig.ra Dal Molin Laura Palma in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82903 del 01/03/2016;
- 43) Osservazione della Sig.ra Merzari Marta Maria in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82867 del 01/03/2016;
- 44) Osservazione del Comune di Arcole (VR) in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 84434 del 02/03/2016;
- 45) Osservazione della ditta Corà Domenico & Figli Spa in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 83941 del 02/03/2016;
- 46) Osservazione della Sig.ra Borghese Erica in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82876 del 01/03/2016;
- 47) Osservazione della Sig.ra Demori Luigina in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82878 del 01/03/2016;
- 48) Osservazione del Comune di Brendola in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86094 del 03/03/2016;
- 49) Osservazione della Sig.ra Polimeno Giulia Maria in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82871 del 01/03/2016;
- 50) Osservazione della Sig.ra Zamboni Assunta in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82874 del 01/03/2016;
- 51) Osservazione del Sig. Valle Mauro in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 82868 del 01/03/2016;
- 52) Osservazione del Sig. Lino Tamion e dell'arch. Stefano Tamion in data 26/02/2016, acquisita con prot. n. 90715 del 07/03/2016;
- 53) Osservazione della Sig.ra Castelli Loreta in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86413 del 03/03/2016;
- 54) Osservazione dell'Associazione Regionale Albo Cavatori del Veneto in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86380 del 03/03/2016;
- 55) Osservazione dell'Avv. Centofanti Giovanni Maria, per conto del Comitato Strada della Carpaneda, in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 88476 del 04/03/2016;
- 56) Osservazione del Comune di Altavilla Vicentina (VI) in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86409 del 03/03/2016;
- 57) Osservazione della ditta Bottega Veneta Srl in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 83744 del 02/03/2016 e prot. n. 82981 del 02/03/2016;
- 58) Osservazione del Sig. Malesani Andrea in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 83753 del 02/03/2016;
- 59) Osservazione del Comune di Zevio (VR) in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86176 del 03/03/2016;
- 60) Osservazione del Comune di Verona in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86378 del 03/03/2016;
- 61) Osservazione della Sig.ra Merzari Graziana in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86410 del 03/03/2016;
- 62) Osservazione della ditta Inerti San Valentino Srl in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86385 del 03/03/2016;
- 63) Osservazione della ditta Inerti San Valentino Srl in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86421 del 03/03/2016;
- 64) Osservazione della Sig.ra Menini Elena in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 84417 del 03/03/2016;
- 65) Osservazione della Sig.ra Righetti Anna Maria in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86415 del 03/03/2016;
- 66) Osservazione della Sig.ra Pellicari Dina in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86414 del 03/03/2016;
- 67) Osservazione del Sig. Brancaleone Teodorino in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 86423 del 03/03/2016;
- 68) Osservazione del Comune di Lonigo (VI) in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87705 del 04/03/2016;
- 69) Osservazione della Provincia di Vicenza in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87631 del 04/03/2016;
- 70) Osservazione di Confindustria Vicenza in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 85551 del 03/03/2016;
- 71) Osservazione del Sig. Falezza Diego in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87774 del 04/03/2016;
- 72) Osservazione della ditta Cava Casetta Srl in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87714 del 04/03/2016;
- 73) Osservazione della ditta Cava Morenica Srl in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87689 del 04/03/2016;
- 74) Osservazione della Sig.ra Gennaro Paolella in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87674 del 04/03/2016;
- 75) Osservazione dell'Azienda Ulss n. 6 "Vicenza" in data 04/03/2016, acquisita con prot. n. 90471 del 07/03/2016;
- 76) Osservazione del Comune di Caldiero (VR) in data 04/03/2016, acquisita con prot. n. 90443 del 07/03/2016;
- 77) Osservazione del Comune di Belfiore (VR) in data 01/03/2016, acquisita con prot. n. 90416 del 07/03/2016;
- 78) Osservazione della Sig.ra Ferroni Cecilia in data 02/03/2016, acquisita con prot. n. 87520 del 04/03/2016;
- 79) Osservazione della ditta S.E.I. Escavazione Inerti Srl in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87606 del 04/03/2016;
- 80) Osservazione della Sig.ra Pina Elena in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87646 del 04/03/2016;
- 81) Osservazione del Sig. Luca Pasquale in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87635 del 04/03/2016;
- 82) Osservazione del Sig. Brancaleone Mattia in data 03/03/2016, acquisita con prot. n. 87650 del 04/03/2016;
- 83) Osservazione del Sig. Corà Adolfo in data 04/03/2016, acquisita con prot. n. 87715 del 04/03/2016;
- 84) Osservazione del Sig. Mazzon Maurizio, per conto di comitati civici, in data 07/03/2016, acquisita con prot. n. 92673 del 08/03/2016;
- 85) Osservazione del Sig. Simonaggio Ilario in data 07/03/2016, acquisita con prot. n. 92724 del 08/03/2016;
- 86) Osservazione della Sig.ra Vicentin Lorella in data 29/02/2016, acquisita con prot. n. 100054 del 14/03/2016;
- 87) Osservazione del Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta in data 15/03/2016, acquisita con prot. n. 103709 del 15/03/2016;
- 88) Osservazione della Sig.ra Vicentin Lorella in data 04/03/2016, acquisita con prot. n. 101282 del 14/03/2016 del 14/03/2016;
- 89) Osservazione del Sig. Gaspari Gianfranco in data 13/03/2016, acquisita con prot. n. 101035 del 14/03/2016;
- 90) Osservazione del Sig. Pernigotti Sergio in data 13/03/2016, acquisita con prot. n. 101039 del 14/03/2016;
- 91) Osservazione del Comune di San Martino Buon Albergo (VR) data 11/03/2016, acquisita con prot. n. 99709 del 11/03/2016;
- 92) Osservazione della Prefettura di Verona data 16/03/2016, acquisita con prot. n. 104359 del 16/03/2016;

Dipartimento Ambiente

Sezione Coordinamento Attività Operative

Settore Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015

PEC: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it - e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Codice Univoco Ufficio CGQJUG



- 93) Osservazione della società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa data 16/03/2016, acquisita con prot. n. 105804 e n. 105806 del 17/03/2016;
- 94) Osservazione del Comune di Zevio (VR) in data 23/03/2016, acquisita con prot. n. 115867 del 23/03/2016;
- 95) Osservazione della ditta SIG Spa in data 25/03/2016, acquisita con prot. n. 119918 del 29/03/2016;
- 96) Osservazione del Comune di Vicenza in data 31/03/2016, acquisita con prot. n. 129364 del 04/04/2016;
- 97) Osservazione della Provincia di Verona in data 05/04/2016, acquisita con prot. n. 131381 del 05/04/2016;
- 98) Osservazione della Sig.ra Cavazzola Alessandra in data 29/03/2016, acquisita con prot. n. 122791 del 30/03/2016.
- 99) Osservazione della Provincia di Verona in data 23/05/2016, acquisita con prot. n. 201238 del 23/05/2016;
- 100) Osservazione del Comune di Belfiore (VR) in data 22/06/2016, acquisita con prot. n. 243825 del 22/06/2016 e prot. n. 244576 del 23/06/2016;
- 101) Osservazione del Comune di Caldiero (VR) in data 23/06/2016, acquisita con prot. n. 244579 del 23/06/2016;
- 102) Osservazione del Comune di Montebello Vicentino (VI) in data 22/06/2016, acquisita con prot. n. 244911 del 23/06/2016;
- 103) Osservazione del Comune di Montebello Vicentino (VI) in data 22/06/2016, acquisita con prot. n. 244986 del 23/06/2016;
- 104) Osservazione del Consorzio di Bonifica Veronese in data 20/06/2016, acquisita con prot. n. 243705 del 22/06/2016;
- 105) Osservazione del Comune di Lonigo (VI) in data 22/06/2016, acquisita con prot. n. 243815 del 22/06/2016;
- 106) Osservazione della Sig.ra Menini Elena in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 243236 del 22/06/2016;
- 107) Osservazione della Sig.ra Menini Elena in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 243211 del 22/06/2016;
- 108) Osservazione del Comune di San Bonifacio (VR) in data 20/06/2016, acquisita con prot. n. 243691 del 22/06/2016;
- 109) Osservazione del Comitato Popolare Ferroviari Vicenza e altri firmatari in data 23/06/2016, acquisita con prot. n. 244483 del 22/06/2016;
- 110) Osservazione di AGSM in data 23/06/2016, acquisita con prot. n. 247234 del 24/06/2016;
- 111) Osservazione della Sezione Regionale Difesa del Suolo prot. n. 246855 del 24/06/2016;
- 112) Osservazione della Sig.ra Cavazzola Alessandra in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 242692 del 23/06/2016;
- 113) Osservazione della Sig.ra Cavazzola Alessandra in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 242690 del 23/06/2016;
- 114) Osservazione della Sig.ra Cavazzola Alessandra in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 242680 del 23/06/2016;
- 115) Osservazione della Sig.ra Cavazzola Alessandra in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 242681 del 23/06/2016;
- 116) Osservazione della Sig.ra Cavazzola Alessandra in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 244975 del 23/06/2016;
- 117) Osservazione del Comune di Verona (VR) in data 24/06/2016, acquisita con prot. n. 248099 del 27/06/2016;
- 118) Osservazione del Comune di San Martino Buon Albergo (VR) in data 24/06/2016, acquisita con prot. n. 246395 del 24/06/2016;
- 119) Osservazione della Sig. Brancaleone Teodorino in data 29/06/2016, acquisita con prot. n. 253347 del 29/06/2016;
- 120) Osservazione della Sig.ra Menini Elena in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 243207 del 22/06/2016;
- 121) Osservazione della Sig.ra Menini Elena in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 243208 del 22/06/2016;
- 122) Osservazione della Sig.ra Menini Elena in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 243203 del 22/06/2016;
- 123) Osservazione della Sig.ra Menini Elena in data 21/06/2016, acquisita con prot. n. 243169 del 22/06/2016;
- 124) Osservazione del Comune di Zevio (VR) in data 22/06/2016, acquisita con prot. n. 243163 del 22/06/2016;
- 125) Osservazione della Sig.ra Cavazzola Alessandra in data 10/06/2016, acquisita con prot. n. 233912 del 15/06/2016;
- 126) Osservazione del Comune di Montebello Vicentino (VI) in data 22/06/2016, acquisita con prot. n. 244894 del 23/06/2016.

Dipartimento Ambiente

Sezione Coordinamento Attività Operative

Settore Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015

PEC: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it - e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Codice Univoco Ufficio CGQJUG



CITTA' DI LONIGO

PROVINCIA DI VICENZA
Sede in Via Castelgiuncoli, 5 – C.A.P. 36045
Telefono 0444/720211 – Fax 0444/834887 – C.F. e P.I.V.A. 00412580243
Email: sportello_web@comune.lonigo.vi.it - Web: www.comune.lonigo.vi.it
segreteria.comune.lonigo.vi@pecveneto.it

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Prot. 14469

Lonigo, 22 giugno 2016

Alla c.a.

Regione del Veneto
Dipartimento Ambiente
Settore Valutazione Impatto Ambientale

Oggetto: IRICAV DUE – Linea AV/AC Verona-Padova – Subtratta Verona-Vicenza – 1° lotto funzionale Verona- Bivio Vicenza. - Comuni di localizzazione: San Bonifacio, San Martino Buon Albergo, Verona, Belfiore, Zevio, Monteforte d'Alpone, Arcole, Caldiero (VR), Montebello Vicentino, Montecchio Maggiore, Altavilla Vicenza, Lonigo, Brendola (VI) –

In relazione all'oggetto, si evidenzia quanto segue.

Il Comune di Lonigo, trasmette le seguenti richieste e/o osservazioni:

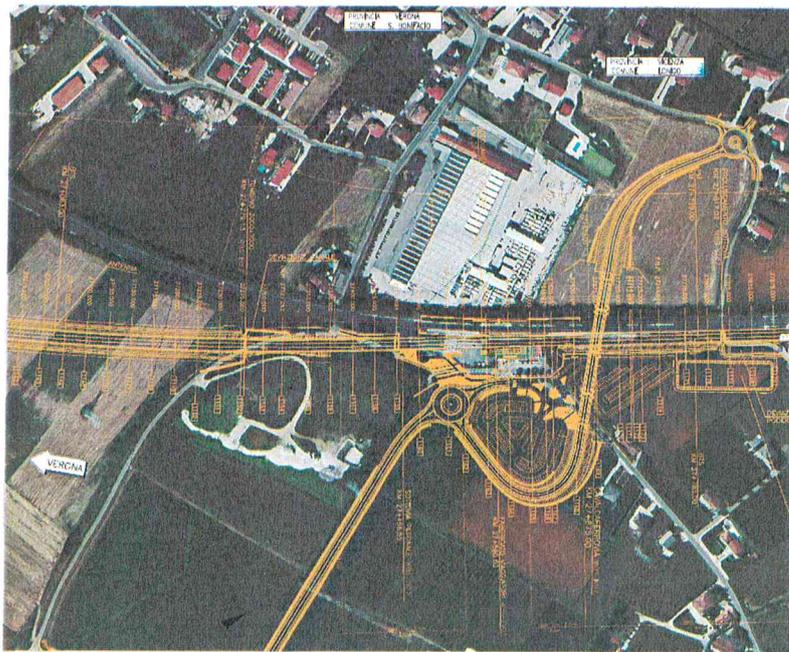
1) Tutte le prescrizioni idrauliche trasmesse dalle Autorità Idrauliche dovranno essere fatte proprie ed accolte nel progetto definitivo;

In particolare si torna ad evidenziare che il progetto deve riconsiderare l'aspetto legato alla gestione delle acque meteoriche nella zona della stazione ferroviaria di Lonigo, che potrebbe aggravarsi con la realizzazione di nuove infrastrutture.

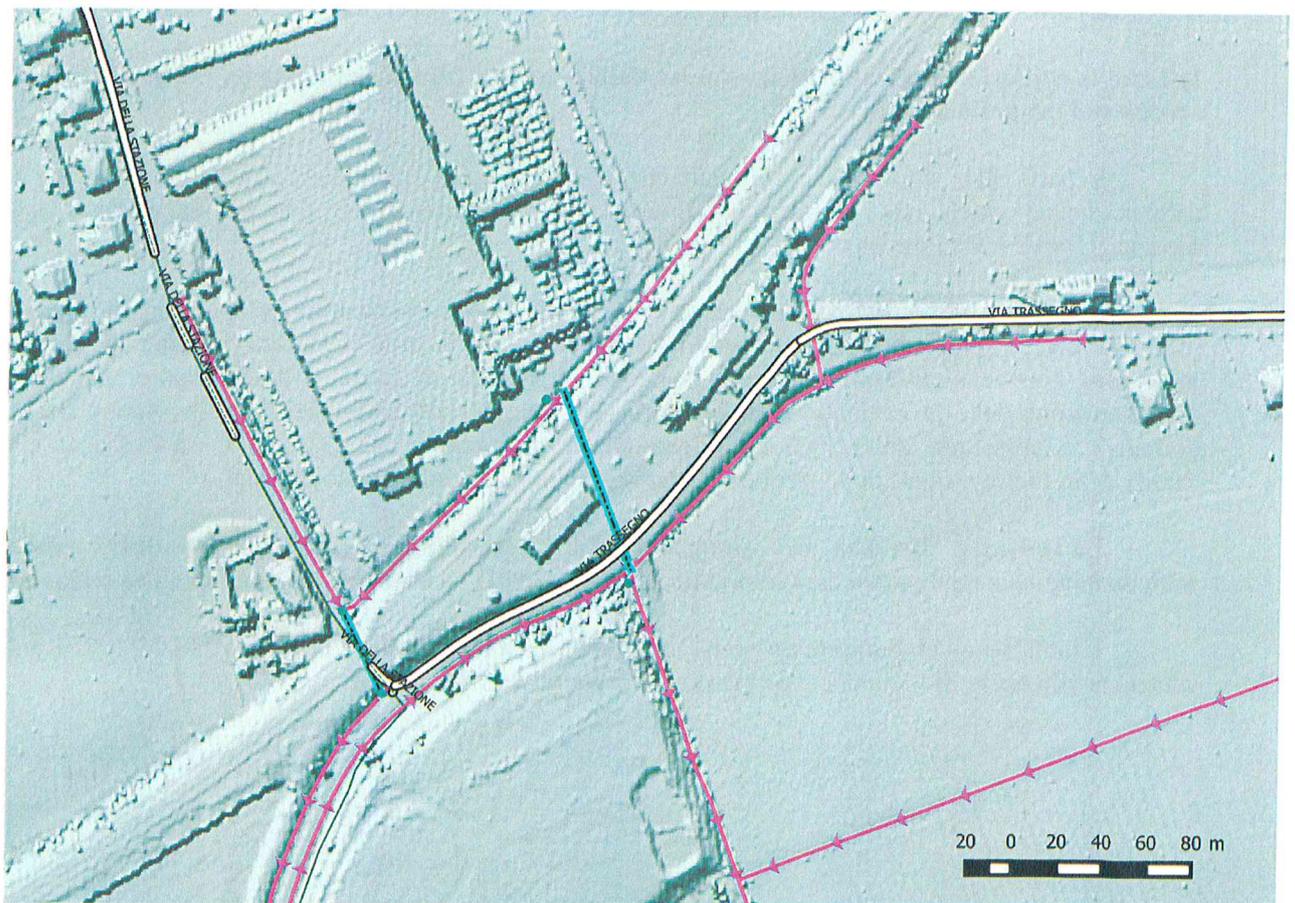
Si evidenzia che la realizzazione del nuovo cavalcavia che sostituisce il sottopasso veicolare, (da utilizzare invece come percorso ciclo pedonale) che collega la località di Locara (frazione di San Bonifacio e la località Fossacan di Lonigo) con la stazione ferroviaria di Lonigo, dovrà essere valutata anche in considerazione delle problematiche di carattere idrogeologico ed idraulico che coinvolgono tratti di strade comunali in prossimità della Stazione e denominate via Stazione, via Trassegno, via Fossacan e via Ciron Strada delle Pietre a causa delle frequenti esondazioni dell'adiacente corso d'acqua.

La criticità idraulica del sottopasso della stazione di Lonigo-Locara dovrà essere risolta indipendentemente dal nuovo carico idraulico derivante dalla costruzione della nuova linea ferroviaria.

Esaminati gli elaborati di progetto, in particolare la tavola "IN0D00D12L6IF0001038C", anche in relazione alle opere di variante, si esprimono le seguenti considerazioni:



L'esame dell'intervento di progetto è stato condotto anche in relazione alle informazioni desunte dal quadro conoscitivo del Piano Comunale delle Acque del Comune di Lonigo, attualmente in fase di redazione. Si riporta un estratto planimetrico del suddetto piano nel quale è indicata la rete idrografica sulla base cartografica dei dati LIDAR prodotti nell'ambito del Piano Straordinario di Telerilevamento.



Dall'analisi comparata delle opere di progetto con lo stato attuale si osserva che:

- a) Sono presenti due sottopassi, e solo uno è stato preso in considerazione nel progetto ferroviario.



Non è stato preso in considerazione il Sottopasso alla pro-gressiva km 177+239, tratto in attraversamento ferroviario di scolo delle acque meteoriche, di competenza del Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.

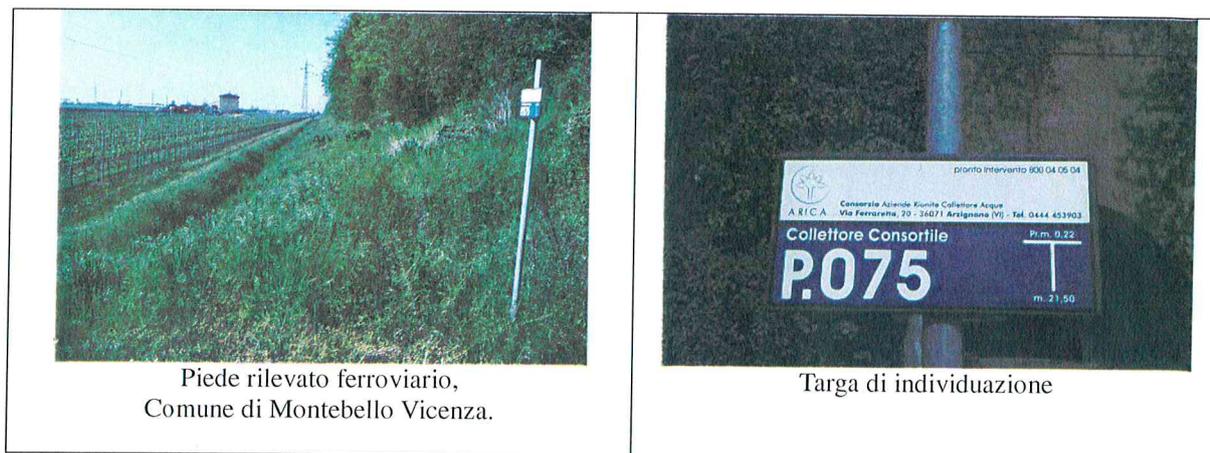
Si chiede la riconsiderazione dell'attraversamento ed in particolare dello scolo con analisi delle portate derivanti dal bacino a monte dell'attraversamento e verifica della capacità di scarico a valle (compreso il tratto in parallelismo alla viabilità di variante all'esistente via Stazione – via Strada delle Pietre).

b) **Le opere di progetto interessano una porzione della discarica di inerti (via Stazione), pertanto qualsiasi intervento dovrà essere preceduto da un piano di caratterizzazione e da un relativo piano di bonifica. L'azione dovrà riguardare tutta l'area della discarica di inerti. Un interessamento parziale va ad agire sulla parte restante dell'area che è a stretto contatto con il reticolo idrografico. Si chiede pertanto la bonifica di tutta l'area della discarica di inerti.**

c) **La costruzione dei parcheggi a servizio della Stazione va a modificare la configurazione dei canali di sgrondo, in particolare si segnala la zona a nord-est di via Trassegno. Si richiede la verifica dell'invarianza idraulica dell'intero nodo della Stazione con particolare attenzione alle abitazioni presenti.**

2) Interferenza parallelismo condotta ARICA

Esaminati gli elaborati di progetto ed in particolare la tavola "IN0D00DI2L6IF0001040C", anche in relazione alle opere di variante, si esprimono le seguenti osservazioni circa l'interferenza delle opere di progetto con il collettore di trasferimento dei reflui degli impianti di depurazione di Trissino, Arzignano, Montebello Maggiore, Montebello, Lonigo, gestito dal Consorzio ARICA.



Il collettore ARICA allo stato esistente è posto in parallelismo alla linea ferroviaria, ai piedi del rilevato arginale.

Gli interventi di costruzione dei nuovi binari incidono sull'area del collettore, si chiede la **salvaguardia assoluta della tenuta del collettore** sia durante la realizzazione delle opere che il successivo utilizzo, con particolare attenzione nella movimentazione del terreno ed all'impronta di carico del rilevato ed ai conseguenti cedimenti.

Si ricorda che nel 1985 la Regione Veneto, nell'ambito del progetto speciale per il disinquinamento del Bacino del Gorzone, ha approvato la realizzazione del suddetto collettore che trasferisce i reflui depurati dai cinque depuratori in una zona meno vulnerabile e su un corpo idrico adatto, cioè nel fiume Fratta all'altezza di Cologna Veneta in prossimità della confluenza nel Fratta del canale irriguo L.E.B. che garantisce il carico idraulico adeguato.

L'area sottesa è zona di "ricarica salvaguardata".

Eventuali perdite che dovessero interessare il collettore nei territori comunali di Montebello Vicentino e Lonigo andrebbero a compromettere le acque sotterranee e superficiali interessando direttamente il territorio leoniceno. Scoli privati e consortili (si evidenziano gli scoli Reguia, Pozzuola e Camparolo) posti nell'area che potrebbero veicolare eventuali perdite e contribuire a diffondere su vasta scala.

3) Relativamente all'accesso alla nuova Stazione di Lonigo inoltre si condivide quanto proposto dal Comune di San Bonifacio di utilizzare le piste di cantiere al fine di impiegare una **viabilità alternativa** che colleghi la SP di Verona "Porcillana" con la SR 11, proponendo altresì che dalla **progettata rotonda in località Locara (oltre il cavalca ferroviaria) sia collegata alla SR 11 direttamente** (per le vie più brevi).
(punto c dell'allegato 1)

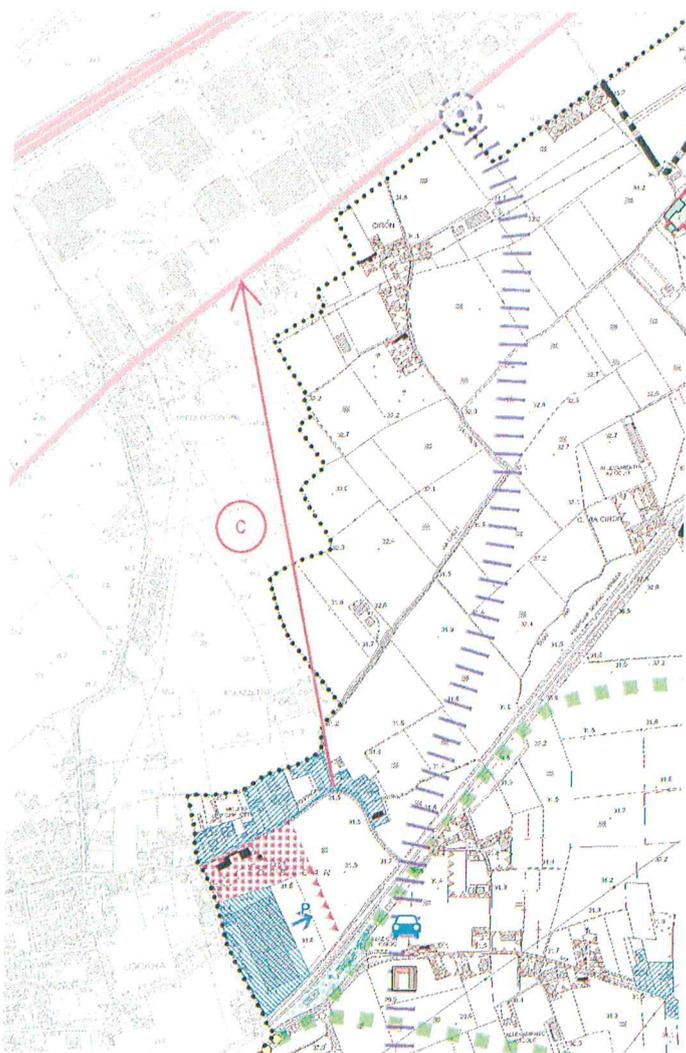


Figura 1- proposta realizzazione bretella stradale

4) Viabilità di cantiere:

La costruzione della nuova linea comporterà un incremento della viabilità dal Casello di Montebello Vicentino all'accesso di cantiere.

Si ritiene che il passaggio di innumerevoli mezzi di cantiere attraverso tratti di viabilità comunale comporterà un danno notevole alla pavimentazione stradale; viene richiesta perciò la completa ripavimentazione della viabilità, la manutenzione durante le opere anche dei tratti oggetto di occupazione temporanea.

Non si condivide la soluzione della previsione della rotonda provvisoria di accesso al cantiere prevista in via Dovaro a ridosso della linea ferroviaria per i già evidenziati motivi idraulici viari e di spazi.

In alternativa si proponeva di realizzare la rotonda di cui sopra che potrebbe assumere carattere definitivo nell'intersezione di via del Lavoro con la S.P. Almisanesa.

(punto a dell'allegato 1)

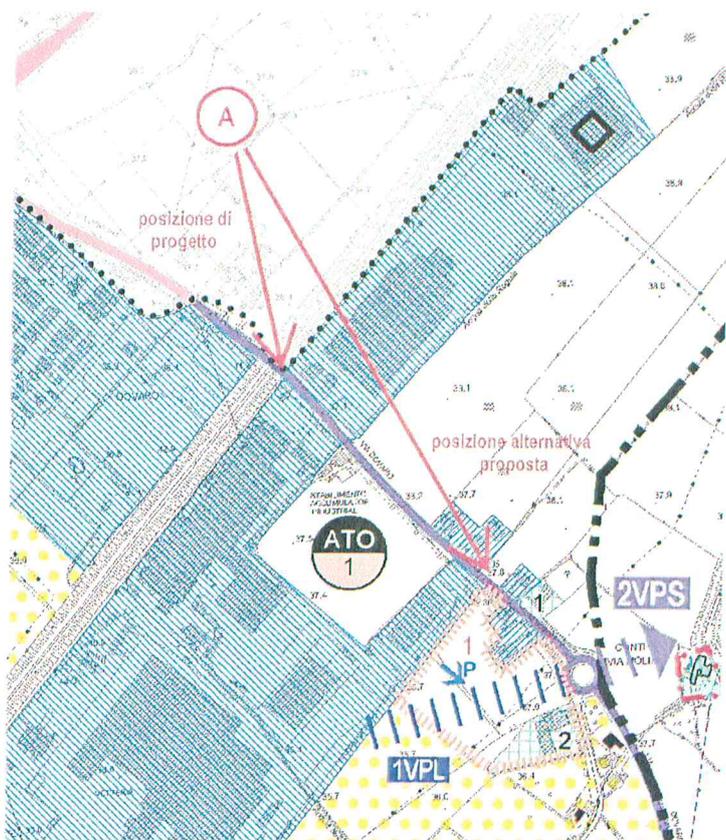


Figura 2 – Posizione nuova rotatoria

NUOVA PROPOSTA

Realizzazione di una via di accesso diretta al cantiere direttamente dal Casello Autostradale di Montebello Vicentino e realizzazione nuova viabilità di cantiere.

Di seguito si illustra **la nuova proposta**.

Altro aspetto importante è quello relativo alla **realizzazione di una via di accesso diretta al cantiere dal casello autostradale di Montebello Vicentino mediante l'innesto di via Cà Bandia con la SR 11 e poi via Boschetta per arrivare al Campo Base.**

In questo modo non si verrebbero a creare relitti stradali con un percorso di raggiungimento dell'area di cantiere molto breve con conseguenti meno disagi relativi all'interferenze della viabilità ordinaria con quella di cantiere.

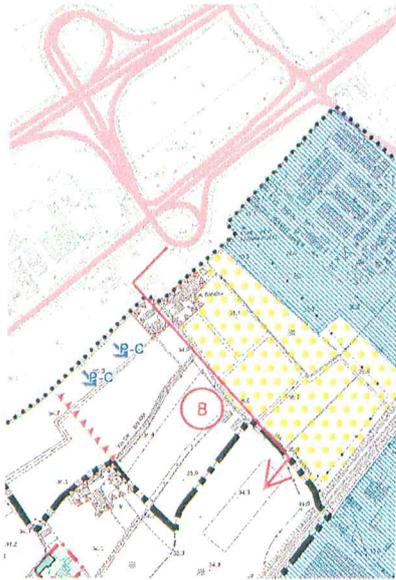


Figura 3- Proposta di accesso diretto al Campo Base dal casello autostradale di Montebello Vicentino mediante l'innesto di via Cà Bandia

Con la realizzazione dell'accesso diretto al Campo Base dal Casello Autostradale si propone anche di rivedere la viabilità di cantiere, realizzando quanto previsto nella figura sotto riportata figura 4

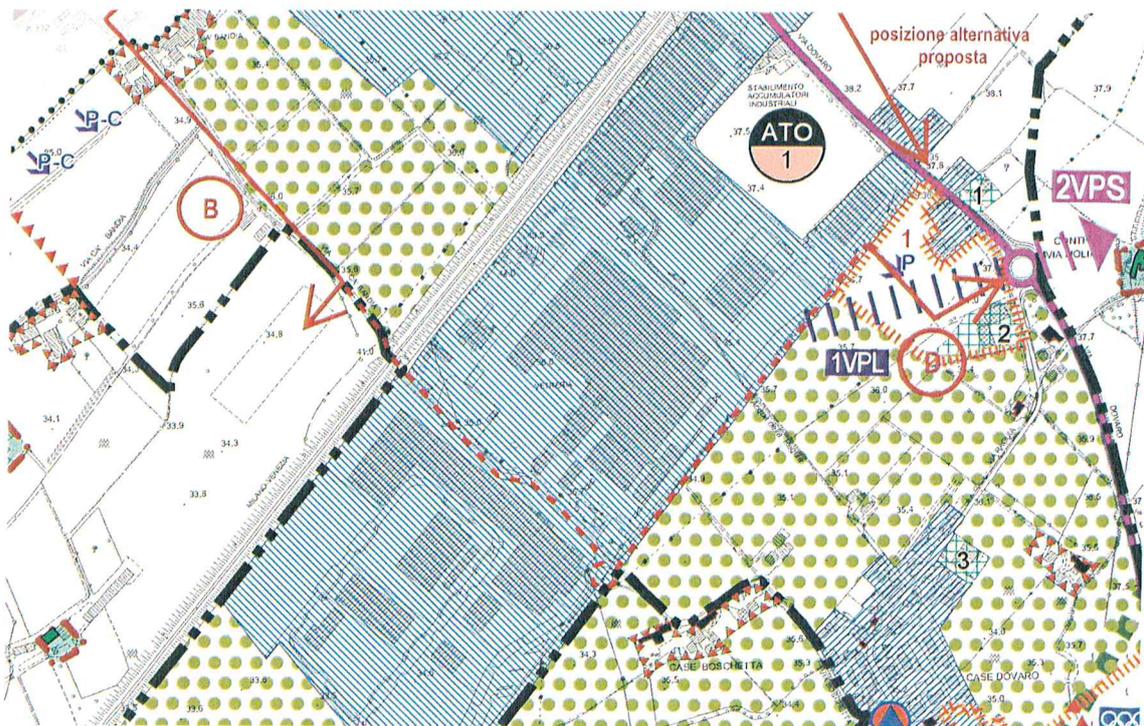


Figura 4 - Nuova viabilità di cantiere

Con questa soluzione il traffico locale non subisce impatti particolarmente significativi dalla viabilità di cantiere e si evita l'immissione di traffico pesante nella S.P. n. 17 "Di Almisano" attraverso incroci a raso.

4) Si prevede la realizzazione di un "campo base" per l'alloggiamento delle maestranze che saranno impiegate nei cantieri. La superficie interessata risulta pari a m² 45130.

L'Amministrazione richiede la massima attenzione nelle operazioni di realizzazione del campo base, in particolar modo per quanto riguarda il posizionamento e l'allacciamento degli scarichi: a pochi metri dalle

opere in progetto è situato il campo pozzi di Acque del Chiampo SPA dal quale viene attinto circa il 60% dell'acqua per uso idropotabile utilizzata dagli abitanti di Lonigo e dei Comuni contermini.

Le aree a piazzale e a parcheggio risultano essere superiori a 5.000 m², per cui si ricorda che le relative acque meteoriche di dilavamento di prima pioggia dovranno essere oggetto di autorizzazione allo scarico (art. 39, comma 3, delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Tutela delle Acque della Regione del Veneto).

L'area destinata alla realizzazione del campo-base, una volta ultimati i lavori, dovrà essere restituita nella sua originale destinazione.

Altre considerazioni:

a) **Impatto Acustico:**

Si chiede di approfondire e verificare il rispetto dei valori di emissione legati alla presenza dei cantieri prima e delle infrastrutture poi, in particolare considerando i versanti e le facciate delle abitazioni maggiormente esposte, al fine di verificare il mantenimento del giusto clima acustico.

Non secondario appare essere l'impatto visivo delle abituali mitigazioni sul paesaggio: i pannelli fonoassorbenti, per quanto si cerchi di mimetizzarli, determinano di fatto un aggravio dell'impatto visivo dell'infrastruttura.

Si invita pertanto a valutare con cura l'efficacia delle barriere acustiche tenendo presente le diverse tipologie e velocità dei convogli che percorreranno le linee: un treno passeggeri che transita ad oltre 200km/h ha effetti diversi da un lungo convoglio merci notturno che transita a velocità inferiore, prolungando così il segnale acustico.

Non devono essere sottostimati gli effetti elettromagnetici (radiazioni ionizzanti e non): le conseguenze di eventuali vibrazioni indotte dal passaggio dei treni e tutte altre componenti ambientali che possano venire sollecitate.

Si rende opportuno un progetto di paesaggio complessivo anziché proporre di risolvere le varie problematiche caso per caso così come si presentano lungo la linea AV/AC.

b) **Monitoraggio ambientale:**

- Monitoraggio della qualità delle acque: preso atto degli interventi da eseguirsi, si richiede venga realizzato un monitoraggio costante delle acque di falda e di risorgiva (fontanili di terrazzo).

- Monitoraggio della qualità dell'aria: l'Amministrazione teme che il cantiere che verrà realizzato nel proprio territorio comunale, possa incidere negativamente sulla qualità dell'aria, già precaria per la vicinanza delle infrastrutture viarie (autostrada). Si richiede perciò l'installazione di una centralina che controlli i parametri di maggiore impatto (PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x, SO_x, CO, O₃, ecc.) da mantenere anche ad opere concluse e da inserire nella rete di monitoraggio gestita da ARPAV.

- Interventi per la mitigazione degli impatti generati dalle vibrazioni: si ritiene che per le abitazioni ricadenti nella fascia di rispetto della nuova linea ferroviaria, debbano essere messe in atto tutti gli accorgimenti tecnologici necessari a garantire la stabilità e conservazione ed il loro mantenimento alle condizioni pre-opera, valutando inoltre anche adeguate forme di ristoro per i residenti.

c) **Maestranze:**

- Utilizzo di manodopera locale: l'Amministrazione ritiene che un'opera di tale portata debba prevedere anche l'utilizzo di maestranze del luogo. A tal proposito si richiede che nelle fasi di lavoro possa essere impiegato, a vario titolo, personale residente nel comune di Lonigo sia in modo diretto che attraverso l'indotto creato.

d) **Misure di compensazione:**

L'Amministrazione Comunale ritiene di primaria importanza la realizzazione di opere compensative che ristorino, almeno in parte, la comunità intera dei danni ambientali che inevitabilmente la realizzazione di un'opera di tale portata arrecherà al territorio. Tali richieste hanno lo scopo di limitare, per quanto possibile, l'impatto sulle realtà economiche, produttive e sociali di Lonigo, nonché gli impatti sull'ambiente ed il paesaggio.

Di seguito vengono ribadite le opere, specialmente di carattere viario (ciclabile e pedonale) ed ambientali che si ritiene debbano essere inserite nel progetto della linea ferroviaria:

1) Pista ciclabile:

Si richiede di realizzare una pista ciclabile, in fregio alla linea ferroviaria storica, sfruttando la sede di un binario non più utilizzato. Tale pista, collegherebbe la nuova Stazione ferroviaria all'abitato di Madonna e quindi al centro del capoluogo.

2) Collegamento tra la frazione di Almisano e l'abitato d'intorno al Centro cittadino.

Di particolare valenza risulta essere la bretella che nelle intenzioni riportate nella Tavola 4 del PAT (Piano di Assetto del Territorio), collega la frazione di Almisano (posta a nord) e l'abitato d'intorno con il centro cittadino senza dover usufruire della Circonvallazione ma innestandosi direttamente nell'esistente rotonda di via Martiri delle Foibe e quindi con la strada che porta alla Stazione ferroviaria o al Centro Abitato.

3) Espropri:

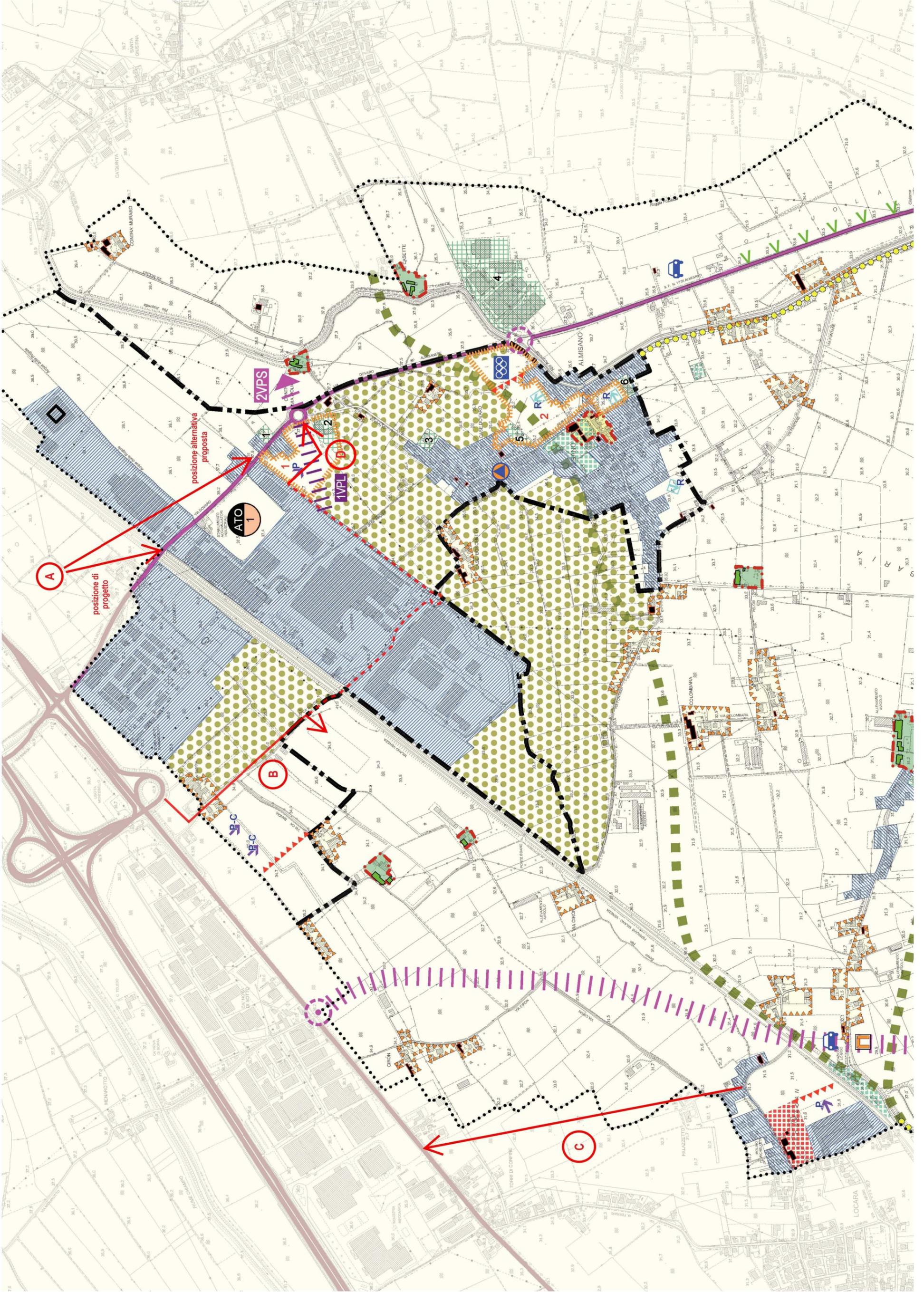
L'Amministrazione Comunale è fermamente orientata alla collaborazione con i soggetti espropriati e l'Ente espropriante, al fine di pervenire alle più rapide risoluzioni delle problematiche e possibilmente senza contenziosi. Rimane inteso che il sacrificio che il cittadino dovrà subire a favore della collettività dovrà essere compensato in maniera adeguata e tale da consentire la ricostruzione della situazione patrimoniale ante esproprio, questo con particolare riferimento ai cittadini che subiranno la demolizione della propria abitazione.

Per questa fattispecie l'Amministrazione è pronta ad utilizzare gli strumenti giuridici previsti dalla legge urbanistica regionale (L.R. 11/04), in particolare attraverso l'istituto degli accordi pubblico/privato, della compensazione urbanistica e del credito edilizio per permettere ai proprietari di aree ed edifici oggetto di esproprio di recuperare un'adeguata capacità edificatoria su altre aree, anche di proprietà pubblica.

Distinti Saluti



IL SINDACO
Luca Restello





COMUNE DI SAN BONIFACIO

Piazza Costituzione, 4 - 37047 San Bonifacio (VR)

Tel. 045-6132611 Fax 045-6132707

Internet: www.comune.sanbonifacio.vr.it PEC: sanbonifacio.vr@cert.ip-veneto.net

Prot. n° 0018940.6.5

San Bonifacio, 20 GIU. 2016

PEC: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it

mail: fabio.zanetti@regione.veneto.it

REGIONE DEL VENETO GIUNTA REGIONALE	
Data: 22 GIU. 2016	
Prot. n° 253681	
Indice: E.LIP	

Spett.
REGIONE DEL VENETO
Dipartimento Ambiente
Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore V.I.A.
Calle Priuli - Cannaregio 99
30121 VENEZIA

Alla cortese attenzione di
Egregio Dott. Nicola Dell'Acqua

Oggetto: IRICAV DUE - Linea AV/AC VR-PD subtratta VR-VI - 1° lotto funzionale
Approvvigionamento materiale di cava e Piste di cantiere

Si fa seguito all'incontro del 06.06.2016 presso Codesta Regione Veneto Sez. V.I.A. e alle valutazioni emerse durante la discussione per confermare la necessità di prevedere le piste di cantiere e di approvvigionamento del materiale di cava fuori dalle normali strade comunali.

E' quanto mai evidente infatti che la circolazione dei mezzi pesanti rumorosi e polverosi costituisce un grave disagio per i cittadini residenti e un considerevole danno per le infrastrutture comunali considerando che i lavori per la nuova linea AV/AC avranno la durata di parecchi anni.

Se dunque, come sembra accertato, non verranno autorizzati i prelievi dalle cave sud di Zevio e si procederà ad acquisire il materiali di sottofondo dalle cave nord pedemontane, appare decisamente indispensabile la realizzazione di una pista dedicata, da realizzarsi su un percorso autonomo diverso dalle strade comunali esistenti e identificabile invece proprio con il sedime del previsto prolungamento della Strada della Porcilana.

Già con precedente nota di prot. 6266 del 01.03.2016 inviata a Codesto Dipartimento regionale era stata segnalata l'importante volontà di indirizzo ambientale e strategico, secondo cui:

"I Sindaci dei Comuni di San Bonifacio, Monteforte d'Alpone, Lonigo e Arcole confermano la necessità di realizzare le piste di cantiere della Linea AV/AC sul sedime della programmata Strada denominata "Porcilana" fino all'incrocio con la SR11, come risultante dalle previsioni del Piano Territoriale Provinciale di Coordinamento (P.T.C.P.).

Considerato che si tratterà di un cantiere di lunga durata pluriennale sarà preferibile l'acquisizione del sedime sotto forma di esproprio, anziché di occupazione temporanea".

Nel ribadire pertanto la rilevante convenienza di tale scelta, si invita Codesta Regione ad assumere i provvedimenti decisori più opportuni.

Distinti saluti.



Il Sindaco
Dott. Giampaolo Provolo

Allegati: nota di prot. 6266 del 01.03.2016



COMUNE DI SAN BONIFACIO

Piazza Costituzione, 4 - 37047 San Bonifacio (VR)

Tel. 045-6132611 Fax 045-6132707

Internet: www.comune.sanbonifacio.vr.it

PEC: sanbonifacio.vr@cert.ip-veneto.net

Prot. n° 6266

San Bonifacio, 01/03/2016

PEC: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it
mail: fabio.zanetti@regione.veneto.it

Spett.
REGIONE DEL VENETO
Dipartimento Ambiente
Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore V.I.A.
Calle Priuli - Cannaregio 99
30121 VENEZIA

*Alla cortese attenzione di
Egregio Dott. Nicola Dell'Acqua*

Oggetto: IRICAV DUE - Linea AV/AC VR-PD subtratta VR-VI - 1° lotto funzionale

Si fa seguito all'incontro del 29.02.2016 presso questo Comune e alle Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 1 dell'11.01.2016 e n. 7 del 27.02.2016, già trasmesse via PEC istituzionale e consegnate *brevi manu* nel medesimo incontro, per segnalare le successive priorità, già poste in evidenza durante la discussione.

In particolare:

1. I Sindaci dei Comuni di San Bonifacio, Monteforte d'Alpone, Lonigo e Arcole confermano la necessità di realizzare le piste di cantiere della Linea AV/AC sul sedime della programmata Strada denominata "Porciliana" fino all'incrocio con la SR11, come risultante dalle previsioni del Piano Territoriale Provinciale di Coordinamento (P.T.C.P.).
Considerato che si tratterà di un cantiere di lunga durata pluriennale sarà preferibile l'acquisizione del sedime sotto forma di esproprio, anziché di occupazione temporanea.
2. Sistemazione dell'incrocio del "Grena", al Km 18+900 e più prossimi.
3. Sistemazione dell'incrocio denominato dei "Mascetti", al Km 20+219 e più prossimi.
4. Spostamento delle due sottostazioni di elettrificazione in posizione meno invasiva, attualmente individuate al Km 19+800 e al Km 26+200.
5. Mitigazione ambientale del punto di attraversamento della Linea AV/AC con la Strada della Lobia al Km 25+100.

Distinti saluti.

Il Sindaco
Dott. Giampaolo Pròvoli

<rsion="1.0" encoding="ISO-8859-1"?><Segnatura xml:lang="it">
<zione>
<icatore>
<ceAmministrazione>c_h783</CodiceAmministrazione>
<iceAOO>1</CodiceAOO>
<diceRegistro>PG</CodiceRegistro>
<numeroRegistrazione>0018940</NumeroRegistrazione>
<DataRegistrazione>2016-06-20</DataRegistrazione>
</Identificatore>
<OraRegistrazione tempo="locale">11:34:56</OraRegistrazione>
<Origine>
<IndirizzoTelematico tipo="smtp"/>
<Mittente>
<Amministrazione>
<Denominazione>Comune di San Bonifacio</Denominazione>
<UnitaOrganizzativa tipo="permanente">
<Denominazione>SERVIZIO URBANISTICA ed EDILIZIA PRIVATA, UFFICIO DI PIANO e SUAP</Denominazione>
<Persona>
<Denominazione>LUISA MILANI</Denominazione>
</Persona>
<IndirizzoPostale>
<Denominazione> </Denominazione>
</IndirizzoPostale>
</UnitaOrganizzativa>
</Amministrazione>
<AOO>
<Denominazione>Archivio Comune di San Bonifacio</Denominazione>
</AOO>
<Mittente>
<Origine>
<Destinazione confermaRicezione="no">
<IndirizzoTelematico tipo="smtp">dip.ambiente@pec.regione.veneto.it</IndirizzoTelematico>
<Destinatario>
<Denominazione>REGIONE DEL VENETO DIPARTIMENTO AMBIENTE</Denominazione>
<IndirizzoPostale>
<Denominazione/>
</IndirizzoPostale>
</Destinatario>
</Destinazione>
<Destinazione confermaRicezione="no">
<IndirizzoTelematico tipo="smtp">fabio.zanetti@regione.veneto.it</IndirizzoTelematico>
<Destinatario>
<Denominazione>REGIONE DEL VENETO DIPARTIMENTO AMBIENTE</Denominazione>
<IndirizzoPostale>
<Denominazione>CALLE PRIULI CANNAREGIO 99 - 30100 VENEZIA - VE</Denominazione>
</IndirizzoPostale>
</Destinatario>
</Destinazione>
<Oggetto>RIF.0006266/2016 -IRICAV DUE - LINEA AV/AC VR-PD SUBTRATTA VR-VI - 1° LOTTO FUNZIONALE APPROVVIGIONAMENTI MATERIALE DI
CAVA E PISTE DI CA
NTIERE</Oggetto> </Intestazione>
<Descrizione>
<Documento nome="scansione_1.pdf" tipoRiferimento="MIME">
<TitoloDocumento>SCANSIONE 1</TitoloDocumento>
</Documento>
</Descrizione>
</Segnatura>