

ELETTRODOTTO 380kV UDINE OVEST-REDIPUGLIA E OPERE CONNESSE RGCRI0001BSAM02123_00 CHIARIMENTI ALLO SIA - ALLEGATO 3 Tabella prescrizioni				
Codifica	Ente ottemperante	Contenuti	Fase	Pareri e ottemperanze
A1	MATTM di concerto con Regione	Prima dell'avvio dei lavori dell'Elettrodotto a 380 kV in doppia terna "S.E. Udine Ovest - S.E. Redipuglia" dovrà essere redatto d'intesa con la Regione Friuli Venezia Giulia e pervenire al MATTM il piano dettagliato che contenga la tempistica e le modalità di realizzazione degli interventi di demolizione ed interrimento facenti parte del progetto di razionalizzazione che è stato oggetto di Protocollo d'intesa sul "Nuovo elettrodotto a 380 kV in doppia terna Redipuglia - Udine Ovest e Razionalizzazione della rete in alta tensione nelle province di Udine, Gorizia e Pordenone";	Progetto esecutivo	- 20131112_Nota SVIA 34699/P del 12/11/2013 Ricevuta ottemperanza positiva da Regione; - 20141021_Nota REGDirAmbEne prt. n. 28786 ottemperanza prescrizione n.1 - 20141015_Parere IAFGT su prescriz. 1 (e 13) n. 79446 del 15/10/2014 e del n. 82772 del 11/06/2014 - 20141121_Nota MATTM nota prot. DVA-2014-0038512 del 21/11/2014 (TRISPA/A20140019599 del 21/11/2014) Ottemperanza positiva CTVIA (comunicazione invio e fine lavori Istrago-Meduna) - 20141203_Nota SVIA_IstragoMeduna_comunicazione data incontro con Regione; - 20150415-Autorizzazione riduzione prato
A2_a	MATTM di concerto con Regione	In fase di progettazione esecutiva il proponente in relazione alla presenza di prati stabili naturali tutelati dalla L.R. n.9/2005 dovrà: a) predisporre un piano dettagliato di cantierizzazione al fine di evidenziare la completa non interferenza dei sostegni, delle aree di cantiere e delle piste di cantiere con gli habitat tutelati con particolare riferimento ai sostegni n. 2, 3, dalla stazione di Udine Ovest al traliccio n. 7, dal traliccio 29 al 32 e dal traliccio 107 al 112, sostegno 186a Elettrodotto Planais-Redipuglia, al tracciato previsto per l'interramento della linea a 132 kV "Schiavetti - Redipuglia";	Progetto esecutivo	- 20120702_Nota MATTM DVA - 2012-0015887 del 02/07/2012 - ottemperanza A2a, A2b, A3, A5, A17, A19 - La Regione Friuli Venezia Giulia - Servizio VIA si è espressa con note: - n.35904/P del 22/11/2013 - Ottemperanza positiva Regione per Udine Sud con nota TRISPA/A20130019461 del 28/11/2013; - nota n.11272/P del 11/04/2014 - Ottemperanza positiva Regione per Udine Ovest con nota TRISPA/A20140006737 del 17/04/2014. - nota n.12007/P del 18/04/2014 - Ottemperanza positiva Regione per Redipuglia con nota TRISPA/A20140006866 del 22/04/2014. - nota n.23831/P del 20/08/2014 - Ottemperanza positiva Regione Schiavetti con nota TRISPA/A20140014133 del 21/08/2014 - Nota SVIA con nota 27648/P del 07/10/2014 parere positivo alle integrazioni per Schiavetti-Redipuglia - Nota n.28225/P del 14/10/2014 - Ottemperanza positiva Regione su Linee aeree con nota SVIA prot. n. TRISPA/A20140017083 del 15/10/2014 - Nota SVIA n.3197 del 05/02/2015 prescr.A2 parere positivo su demolizioni con richiesta di deroga prati stabili - Nota SVIA n.6454/P del 10/03/2015 - Conferma parere positivo Regione - 20150722_DVADEC-2015-0000267_Parere ott. prescr. A2b-A17 e Non Assoggettabilità Varianti
A2_b	MATTM di concerto con Regione	b) in riferimento al sostegno 186a Elettrodotto Planais-Redipuglia, qualora venga dimostrato l'impossibilità di non occupare le superfici prative tutelate dalla Legge Regionale 9/2005, si dovranno attuare le procedure previste dall'art. 5 (Deroga) della L.R. 9/2005 proponendo delle soluzioni alternative per le aree di cantiere, le strade e le piste di accesso che comportino la riduzione delle superfici prative coinvolte al fine di minimizzare l'occupazione di detti prati stabili e le soluzioni adottate per gli interventi di ripristino;	Progetto esecutivo	- nota DVADEC-2015-0000267 del 22/07/2015 Ottemperanza positiva MATTM a seguito della NON Assoggettabilità a VIA delle Varianti
A2_c	MATTM di concerto con Regione	c) il piano dovrà essere approvato dagli Uffici Regionali Competenti entro 60 giorni dalla sua presentazione;	Progetto esecutivo	vedi A2_a
A2_d	MATTM di concerto con Regione	d) nel caso dovesse emergere la necessità di effettuare alcune varianti queste dovranno essere sottoposte a valutazione da parte del MATTM ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;	Progetto esecutivo	vedi A2_a
A2_e	MATTM di concerto con Regione	e) le operazioni di tesatura dei cavi al di sopra delle superfici prative tutelate dalla Legge Regionale 9/2005 dovranno essere effettuate in un unico passaggio e non dovranno essere compiute nei giorni successivi ad un evento piovoso al fine di preservarne il più possibile l'integrità;	Progetto esecutivo	vedi A2_a
A3	MATTM di concerto con Regione	In fase di autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio dovranno essere adottate le varianti di tracciato proposte relative all'elettrodotto 380 kV Redipuglia - Udine Ovest relative ai sostegni: dal 7 al 12, dal 27 al 33 e dal 33 al 54 ad eccezione del tratto compreso tra i sostegni 44 e 45;	Autorizzazione	- DVA-2012-0015887 del 02/07/2012 Ottemperanza MATTM - Nota SVIA 32339 del 01/12/2014 Ottemperanza prot. n. TRISPA/A20140020333 del 03/12/2014
A4	MATTM di concerto con Regione	D'intesa con il Comune di Villesse e con la Regione in sede di progettazione esecutiva il Proponente deve proseguire l'interramento della linea a 132 kV "Schiavetti - Redipuglia" fino al sostegno n. 1. Tutto il tracciato dell'elettrodotto in cavo, dovrà essere realizzato, per quanto tecnicamente possibile, lungo gli assi ed i tracciati viari esistenti. Le aree e le piste di cantiere non dovranno interferire con aree e habitat naturali esistenti e tutelati;	Progetto esecutivo	- Regione FVG - Servizio VIA con nota n.23884/P del 21/08/2014 Ottemperanza positiva Regione Schiavetti-Redipuglia; - Parere positivo SVIA prot. TRISPA/A20140016638 del 08/10/2014 su integrazioni P.Cantiere per cavo Schiavetti
A5-B1	MATTM di concerto con Regione	In riferimento alla percorrenza del torrente Torre si ritiene più compatibile l'Alternativa Ovest proposta. Il proponente dovrà in fase di progettazione esecutiva presentare un approfondimento progettuale valutando alcune ottimizzazioni inerenti la possibilità di ridurre l'intederezza con l'ambito fluviale (attraversamento seguendo possibilmente in parallelo il tracciato dell'autostrada) minimizzando le interferenze paesistico-ambientali, tramite anche analisi delle visuali e foto simulazioni, e quelle con gli edifici rurali presenti. Nel caso dovesse emergere la necessità di effettuare una variante questa dovrà essere sottoposta a valutazione da parte del MA TTM - Commissione	Progetto esecutivo	- Parere preliminare positivo Regione FVG con nota D.C.VIA n.22108 del 30/06/2012; - Ottemperanza prescrizione A5 del MATTM con nota DVADEC-2015-0000024 del 17/03/2015 (notificata con nota DVA-2015-0007828 del 20/03/2015) - Il MiBACT ha determinato con nota n.9024 del 17/04/2015 l'ottemperanza positiva della prescrizione B1, condizionata al recepimento di alcune ulteriori prescrizioni. - Parere n.1733 del 20150306_20150320_ParereCTVIA_prescriz.A5
A6	Regione di concerto con ARPA	In fase di progettazione esecutiva dovrà essere redatto il Piano di Monitoraggio Ambientale che deve essere definito sulla base delle "Linee guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA)" del MA TTM, condiviso e coordinato con Arpa e Regione. Il PMA dovrà individuare tutte le criticità ambientali in fase di cantiere, esercizio, demolizione, proponendo le azioni necessarie per il loro monitoraggio e la verifica di minimizzazione dell'impatto e le misure di mitigazione;	Progetto esecutivo	- Ottemperanza positiva Regione per SE Udine Sud con note 36224/P del 26/11/2013 e 10589/P del 04/04/2014 (con allegato parere ARPA); - Ottemperanza positiva Regione per il cavo interrato Schiavetti-Redipuglia con nota 22959/P del 07/08/2014 e successiva 27648/P del 07/10/2014 inerente le integrazioni (che richiamano parere ARPA n.25325/P del 31/07/2014); - Ottemperanza positiva Regione per le linee aeree con nota 28920/P del 23/10/2014 (che richiama parere ARPA n.31971/P del 01/10/2014) con richieste di integrazione e 1461/P del 21/05/2015; - Ottemperanza positiva Regione per le demolizioni con nota 3329/P del 06/02/2015 prescriz. A6, 12 su demolizioni che richiama pareri n.28920/P e 1461/P e pareri ARPA n.42042/P/GEN/DTSR del 22/12/2014 e n.31971/P del 01/10/2014. - Ottemperanza SE Udile Sud_Nota SVIA 27645 del 08/10/2014 - SE Udine sud ottemp. A6 (polveri)
A7	Regione	In fase di progettazione esecutiva dovrà essere redatto un piano per la gestione degli impatti ambientali derivanti da incidenti e malfunzionamenti, riguardante tutti gli impianti in progetto e tutte le attività correlate con la fase di cantiere e con la fase di gestione, comprendente in particolare le misure, le opere e gli interventi finalizzati al relativo controllo e contenimento;	Progetto esecutivo	La Regione ha ritenuto la prescrizione ottemperata esprimendo parere nelle note di seguito riportate: • n.9709/P del 27/03/2014 per la SE Udine Sud - Ottemperanza positiva; • n.14330/P del 14/05/2014 per la SE Udine Ovest - Ottemperanza positiva; • n.15026/P del 20/05/2014 per la SE Redipuglia - Ottemperanza positiva; • n.23051/P del 08/08/2014 per il tratto in cavo 132 kV Schiavetti - Redipuglia - Ottemperanza positiva; • n.28498/P del 17/10/2014 per le linee aeree - Ottemperanza positiva.
A8	ARPA	In relazione agli esiti dei monitoraggi prescritti, dovranno essere adottati i provvedimenti necessari a mitigare e a limitare, con le modalità definite da ARPA, gli eventuali impatti derivanti dall'attuazione del progetto;	Progetto esecutivo	Nessun intervento
A9	ARPA	Dovranno essere resi pubblici e accessibili tutti i dati rilevati dai monitoraggi prescritti, in relazione alle inerenti determinazioni stabilite dall'ARPA;	Progetto esecutivo	- Trasmissi monitoraggi AO e CO con nota TRISPA/P20150002477 del 19/03/2015 con richiesta deroga A27 mese di aprile su tratta in cavo Schiavetti e comunicazione sito per scaricare dati monitoraggio
A10	Regione di concerto con ARPA	In fase di progettazione esecutiva dovrà essere effettuata in accordo con ARPA una caratterizzazione acustica ante e post operam dell'area attorno alla nuova stazione elettrica ed eventualmente prevedere le misure e le opere per mitigare l'impatto acustico. In caso di superamento dei limiti dovranno essere effettuati a carico del proponente interventi di mitigazione da concordare con i proprietari delle abitazioni;	Progetto esecutivo	- con nota prot. n.36224/P del 26/11/2013 - Ottemperanza positiva Regione, che riprende nota ARPA n.12379 del 26/11/2013 - Cfr. Prescrizione A6
A11	Regione (Trasmettere MATTM)	La progettazione esecutiva di realizzazione/dismissione/interramento degli elettrodotti dovrà tenere conto della vegetazione esistente evitando il più possibile il taglio della vegetazione arborea e arbustiva. Le piste e le piazzole di accesso alle aree d'intervento, non dovranno interferire con habitat naturali, utilizzando percorsi ed aree alternative. Di concerto con la Regione e nel rispetto della normativa regionale dovrà essere definito apposito progetto volto a minimizzare il taglio della vegetazione arborea esistente, al ripristino delle aree e delle piste di cantiere e che consideri in particolare: (...) Copia di detto progetto dovrà essere trasmesso in ottemperanza al MA TTM - Commissione Tecnica VIA - VAS;	Progetto esecutivo	- Parere preliminare positivo Regione FVG con nota D.C.VIA n.22108 del 30/06/2012. - Ottemperanza positiva Schiavetti con note n.24185 del 27/08/2014 e n.25501 del 11/09/2014 con ulteriori richieste su eventuale espanto esemplari arborei adulti, trasmissione eventuali modifiche Piano di cantierizzazione; - Parere positivo Ispettorati Agricoltura e Foreste sulla Relazione "ripristin" con note IAFGT/9.7.1.n.72366 del 16/09/2014 (Isp. Gorizia e Trieste) e RAF/IAFUD/9-7/74092 del 24/09/2014 (Isp. Udine); - Nota del 27648 del 07/10/2014 su variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia, parere positivo alle integrazioni trasmesse da Terna con nota TRISPA/P20140010654 del 18/09/2014; - Ottemperanza positiva linee aeree nota 28859/P del 22/10/2014 con ulteriori richieste di integrazione inerenti le demolizioni previste da progetto, a cui Terna risponde inviando aggiornamento Piano di cantierizzazione. Successivo riscontro positivo Regione con nota 3198/P del 05/02/2015 anche su demolizioni previste da progetto;
A11_a	Regione	a) interventi, specifici di espanto e reimpianto in aree contigue alla collocazione originaria, compatibilmente con le esigenze di sicurezza dell'infrastruttura, qualora la realizzazione degli interventi in progetto intercetti esemplari arborei adulti e di dimensioni ragguardevoli (diametro del fusto superiore a 30 cm) di specie tipiche del paesaggio o autoctone;	Durante i lavori	- Parere preliminare positivo Regione FVG con nota D.C.VIA n.22108 del 30/06/2012. - Ottemperanza positiva Schiavetti con note n.24185 del 27/08/2014 e n.25501 del 11/09/2014 con ulteriori richieste su eventuale espanto esemplari arborei adulti, trasmissione eventuali modifiche Piano di cantierizzazione; - Parere positivo Ispettorati Agricoltura e Foreste sulla Relazione "ripristin" con note IAFGT/9.7.1.n.72366 del 16/09/2014 (Isp. Gorizia e Trieste) e RAF/IAFUD/9-7/74092 del 24/09/2014 (Isp. Udine); - Nota del 27648 del 07/10/2014 su variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia, parere positivo alle integrazioni trasmesse da Terna con nota TRISPA/P20140010654 del 18/09/2014; - Ottemperanza positiva linee aeree nota 28859/P del 22/10/2014 con ulteriori richieste di integrazione inerenti le demolizioni previste da progetto, a cui Terna risponde inviando aggiornamento Piano di cantierizzazione. Successivo riscontro positivo Regione con nota 3198/P del 05/02/2015 anche su demolizioni previste da progetto;
A11_b	Regione	b) tenere sgombre dal materiale di risulta del taglio strade, piste, mulattiere, sentieri e alvei dei corsi d'acqua;	Durante i lavori	- Parere preliminare positivo Regione FVG con nota D.C.VIA n.22108 del 30/06/2012. - Ottemperanza positiva Schiavetti con note n.24185 del 27/08/2014 e n.25501 del 11/09/2014 con ulteriori richieste su eventuale espanto esemplari arborei adulti, trasmissione eventuali modifiche Piano di cantierizzazione; - Parere positivo Ispettorati Agricoltura e Foreste sulla Relazione "ripristin" con note IAFGT/9.7.1.n.72366 del 16/09/2014 (Isp. Gorizia e Trieste) e RAF/IAFUD/9-7/74092 del 24/09/2014 (Isp. Udine); - Nota del 27648 del 07/10/2014 su variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia, parere positivo alle integrazioni trasmesse da Terna con nota TRISPA/P20140010654 del 18/09/2014; - Ottemperanza positiva linee aeree nota 28859/P del 22/10/2014 con ulteriori richieste di integrazione inerenti le demolizioni previste da progetto, a cui Terna risponde inviando aggiornamento Piano di cantierizzazione. Successivo riscontro positivo Regione con nota 3198/P del 05/02/2015 anche su demolizioni previste da progetto;
A11_c	Regione	c) il taglio di abbattimento e potature delle ceppaie delle specie latifoglie devono essere eseguite nel periodo intercorrente tra il 1 ottobre e il 31 marzo dell'anno successivo;	Durante i lavori	- Parere preliminare positivo Regione FVG con nota D.C.VIA n.22108 del 30/06/2012. - Ottemperanza positiva Schiavetti con note n.24185 del 27/08/2014 e n.25501 del 11/09/2014 con ulteriori richieste su eventuale espanto esemplari arborei adulti, trasmissione eventuali modifiche Piano di cantierizzazione; - Parere positivo Ispettorati Agricoltura e Foreste sulla Relazione "ripristin" con note IAFGT/9.7.1.n.72366 del 16/09/2014 (Isp. Gorizia e Trieste) e RAF/IAFUD/9-7/74092 del 24/09/2014 (Isp. Udine); - Nota del 27648 del 07/10/2014 su variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia, parere positivo alle integrazioni trasmesse da Terna con nota TRISPA/P20140010654 del 18/09/2014; - Ottemperanza positiva linee aeree nota 28859/P del 22/10/2014 con ulteriori richieste di integrazione inerenti le demolizioni previste da progetto, a cui Terna risponde inviando aggiornamento Piano di cantierizzazione. Successivo riscontro positivo Regione con nota 3198/P del 05/02/2015 anche su demolizioni previste da progetto;
A11_d	Regione	d) il transito in bosco con trattori gommati e cingolati può essere eseguito in via preferenziale lungo piste o varchi naturali, senza danneggiare piante da risparmiare al taglio, le giovani piante e le piante circostanti, né causare dissesto del terreno;	Durante i lavori	- Parere preliminare positivo Regione FVG con nota D.C.VIA n.22108 del 30/06/2012. - Ottemperanza positiva Schiavetti con note n.24185 del 27/08/2014 e n.25501 del 11/09/2014 con ulteriori richieste su eventuale espanto esemplari arborei adulti, trasmissione eventuali modifiche Piano di cantierizzazione; - Parere positivo Ispettorati Agricoltura e Foreste sulla Relazione "ripristin" con note IAFGT/9.7.1.n.72366 del 16/09/2014 (Isp. Gorizia e Trieste) e RAF/IAFUD/9-7/74092 del 24/09/2014 (Isp. Udine); - Nota del 27648 del 07/10/2014 su variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia, parere positivo alle integrazioni trasmesse da Terna con nota TRISPA/P20140010654 del 18/09/2014; - Ottemperanza positiva linee aeree nota 28859/P del 22/10/2014 con ulteriori richieste di integrazione inerenti le demolizioni previste da progetto, a cui Terna risponde inviando aggiornamento Piano di cantierizzazione. Successivo riscontro positivo Regione con nota 3198/P del 05/02/2015 anche su demolizioni previste da progetto;
A11_e	Regione	e) le operazioni di taglio, potatura, esbosco, ripristino vegetazionale e gli altri interventi di mitigazione contemplati nel progetto devono essere diretti e organizzati da un professionista dottore agronomo forestale;	Durante i lavori	- Parere preliminare positivo Regione FVG con nota D.C.VIA n.22108 del 30/06/2012. - Ottemperanza positiva Schiavetti con note n.24185 del 27/08/2014 e n.25501 del 11/09/2014 con ulteriori richieste su eventuale espanto esemplari arborei adulti, trasmissione eventuali modifiche Piano di cantierizzazione; - Parere positivo Ispettorati Agricoltura e Foreste sulla Relazione "ripristin" con note IAFGT/9.7.1.n.72366 del 16/09/2014 (Isp. Gorizia e Trieste) e RAF/IAFUD/9-7/74092 del 24/09/2014 (Isp. Udine); - Nota del 27648 del 07/10/2014 su variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia, parere positivo alle integrazioni trasmesse da Terna con nota TRISPA/P20140010654 del 18/09/2014; - Ottemperanza positiva linee aeree nota 28859/P del 22/10/2014 con ulteriori richieste di integrazione inerenti le demolizioni previste da progetto, a cui Terna risponde inviando aggiornamento Piano di cantierizzazione. Successivo riscontro positivo Regione con nota 3198/P del 05/02/2015 anche su demolizioni previste da progetto;
A11_f	Regione	f) le modalità operative dovranno essere estese a tutte le formazioni vegetali intersecate dall'elettrodotto anche se non esplicitamente indicate negli elaborati ma classificabili a bosco ai sensi della normativa vigente regionale.	Durante i lavori	- Parere preliminare positivo Regione FVG con nota D.C.VIA n.22108 del 30/06/2012. - Ottemperanza positiva Schiavetti con note n.24185 del 27/08/2014 e n.25501 del 11/09/2014 con ulteriori richieste su eventuale espanto esemplari arborei adulti, trasmissione eventuali modifiche Piano di cantierizzazione; - Parere positivo Ispettorati Agricoltura e Foreste sulla Relazione "ripristin" con note IAFGT/9.7.1.n.72366 del 16/09/2014 (Isp. Gorizia e Trieste) e RAF/IAFUD/9-7/74092 del 24/09/2014 (Isp. Udine); - Nota del 27648 del 07/10/2014 su variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia, parere positivo alle integrazioni trasmesse da Terna con nota TRISPA/P20140010654 del 18/09/2014; - Ottemperanza positiva linee aeree nota 28859/P del 22/10/2014 con ulteriori richieste di integrazione inerenti le demolizioni previste da progetto, a cui Terna risponde inviando aggiornamento Piano di cantierizzazione. Successivo riscontro positivo Regione con nota 3198/P del 05/02/2015 anche su demolizioni previste da progetto;
A12	Regione di concerto con ARPA	In fase di progettazione esecutiva dovrà essere redatto uno studio dell'impatto acustico, e le eventuali misure di mitigazione in fase di cantiere, sulla fauna a macroinvertebrati acquatici in relazione ai possibili disturbi dell'ecosistema causato dal transito e dai movimenti dei mezzi nelle aree di pertinenza fluviale e nei pressi degli argini;	Progetto esecutivo	- Nota n.22972/P del 07/08/2014 (che richiama parere ARPA n.25325/P del 31/07/2014) per il tratto in cavo interrato 132kV Schiavetti-Redipuglia; - Nota n.28920/P del 23/10/2014 (che richiama parere ARPA n.31971/P del 01/10/2014) per le linee aeree; - Nota n.3329/P del 06/02/2015 (che richiama parere ARPA n.42402/P/GEN/DTSR del 22/12/2014 e riprende quanto già indicato dalla stessa Agenzia con nota n.31971/P del 01/10/2014) per le demolizioni previste da progetto.
A13	MATTM di concerto con Regione	Il proponente dovrà attuare tutte le misure di mitigazione/compensazione proposte nel SIA e nella documentazione integrativa. In fase di progettazione esecutiva dovranno inoltre essere definiti in dettaglio gli interventi e le misure che si intendono attuare;	Durante i lavori	

A13_a	MATTM di concerto con Regione	a) per il ripristino delle aree e delle piste di cantiere previste per la realizzazione e demolizione di tutte le opere al fine riportare la situazione ante operam. I progetti dovranno contemplare anche le cure colturali degli elementi vegetazionali per i primi 5 anni, dal momento dell'impianto. Si dovrà in ogni caso prevedere la risemina delle superfici ove si sia verificato un mancato o ridotto sviluppo della copertura erbacea e la sostituzione delle fallanze nell'ambito delle formazioni arboree ed arbustive ricostituite. Le specie vegetali da utilizzare per le opere di ripristino dovranno essere concordate con gli uffici competenti della Regione;	Progetto esecutivo	- Ottemperanza positiva Regione per Udine Sud (area cantiere coincide con area stazione) con nota prot. n. 36570/P del 29/11/2013 - Ottemperanza positiva Regione per Redipuglia (no interessamento stazione Redipuglia) con nota n. 12007/P del 18/04/2014 - Ottemperanza positiva Regione per Udine Ovest (no interessamento stazione Ud.Ovest) con nota 13705/P del 08/05/2014. - Parere positivo Ispettorati su Relazione ripristini note TRISPA/A20140015842 del 25/09/2014 (Isp. Gorizia e Trieste) e 74092 del 24/09/2014 (Isp. Udine) - Ottemperanza positiva tratto in cavo 132 kV Schiavetti-Redipuglia con nota prot. n.27754/P del 08/10/2014; - Parere positivo IAFGT su A13 con nota n. 79446 del 15/10/2014 - Ottemperanza positiva linee aeree e demolizioni con note prot. n.28859/P del 22/10/2014 - Risposta alla richiesta di parere su A1 e A13. Parere positivo IAFU su: A1, realizzazione interventi di demolizione ed interrimento; A13, variante in cavo interrato Schiavetti con nota TRISPA/A20140018544 del 06/11/2014; - Nota SVIA n.3198 del 05/02/2015 prescriz. A11, 13 su demolizioni richiama parere già trasmesso nota 28859
A13_b	MATTM di concerto con Regione	b) per gli interventi di mitigazione ambientale previsti nel SIA, dovrà essere verificata e concordata con gli uffici regionali e provinciali competenti la possibilità di rivegetare con specie autoctone le superfici interne dei sostegni ricostituendo elementi di rete ecologica. I progetti delle opere di mitigazione paesaggistica e di ripristino degli elementi vegetazionali dovranno contemplare anche le cure colturali per i primi cinque anni, dal momento dell'impianto;	Progetto esecutivo	
A14	MATTM di concerto con Regione	Dovranno essere predisposti i progetti esecutivi di mitigazione paesaggistica e ambientale per la nuova stazione elettrica di Udine Sud e per gli ampliamenti di quelle esistenti, predisponendo adeguati mascheramenti vegetazionali al fine di ridurre l'impatto visivo;	Progetto esecutivo	- Ricevuta ottemperanza positiva Regione con nota n.35021 del 14/11/2013 con richieste integrazione - Ottemperanza positiva Regione con nota n. 37251 del 06/12/2013 a seguito integrazione P.Esec. - Sospensione procedimento ottemperanza in attesa della chiusura iter Assoggettabilità SE Udine Sud con nota MATTM DVA-2014-538 del 10/01/2014
A15	Regione di concerto con ARPA	15. In fase di progettazione esecutiva dovrà essere redatto un apposito studio che attesti: a) la conformità dell'opera (elettrorodotti e stazioni) al vincolo determinato dalla fascia di rispetto ai sensi di quanto stabilito dalla Legge 36/2001; non potrà pertanto essere ritenuto conforme a norma di legge un tracciato tale che la fascia di rispetto che la caratterizza, determinata secondo le modalità previste dal DM 29/05/2008, comporti interferenza con recettori quali definiti dalla medesima Legge 36/2001, articolo 4, comma 1, lettera h; b) il rispetto dei limiti di esposizione e degli obiettivi di qualità fissati dal DPCM 08/07/2003; Detto studio dovrà essere trasmesso ad ARPA ed alle amministrazioni comunali interessate dall'attraversamento dell'elettrodotto le quali dovranno verificare l'eventuale presenza di luoghi a permanenza non inferiore a quattro ore; Se dalla verifica della compatibilità elettromagnetica del tracciato dovesse scaturire la necessità di una o più varianti, esse dovranno essere sottoposte a valutazione da parte del MA TTM - Commissione Tecnica VIA - VAS ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;	Progetto esecutivo	La Regione - Servizio VIA, sentita ARPA ed i Comuni interessati, ha dato riscontro con le seguenti note: - Ottemperanza positiva Regione per nuova SE Udine Sud con richieste modifiche al Piano di Monitoraggio (inserimento n.3 punti di misura CEM al di fuori del perimetro di stazione) con nota n.36224/P del 26/11/2013 (che richiama ed allega parere ARPA 2013/DS/73); - Ottemperanza positiva Regione nota n.17216/P del 10/06/2014 2014 (che richiama parere ARPA espresso tramite PEC in data 03/06/2014) per esistente SE Redipuglia; - Ottemperanza positiva Regione nota n.18472/P del 20/06/2014 (che richiama parere ARPA espresso tramite PEC in data 12/06/2014) per esistente SE Udine Ovest; - Ottemperanza positiva Regione nota n.23886/P del 21/08/2014 (che richiama parere ARPA n.25325/P del 31/07/2014) per variante in cavo interrato 132kV Schiavetti-Redipuglia; - Pareri positivi Comune di Villesse per linee aeree (del 03/09/2014) e cavo interrato Schiavetti (del 14/07/2014); - Ottemperanza positiva Regione nota n.32341/P 01/12/2014 (che richiama parere ARPA n.31971/P del 29/10/2014) per linee aeree e trasmissione A.P.A. a tutti i Comuni.
A16	Regione	In fase di progettazione esecutiva dovranno essere eseguite indagini geologiche, geotecniche e idrogeologiche di dettaglio con profili stratigrafici che rappresentino le opere di fondazione, i livelli e tipologia della falda, le eventuali oscillazioni, le eventuali interferenze, e le relative soluzioni tecniche adottate per evitare qualsiasi squilibrio dell'assetto idrogeologico negli ambiti interessati. Tali indagini dovranno essere svolte anche per l'attraversamento del Fiume Isonzo con la metodologia TOC prevista per l'interramento dell'elettrodotto 132 kV;	Progetto esecutivo	- nota n.4696 del 17/02/2014 - Ottemperanza positiva Regione per Udine Sud e Udine Ovest. - nota n.12010 del 18/04/2014 - Ottemperanza positiva Regione per SE Redipuglia dopo aver richiesto espressione del Serv. Geologico in merito alla documentazione trasmessa. - nota n.23202/P del 11/08/2014 - Ottemperanza positiva variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia con allegato nulla osta idraulico ottenuto in data 06/06/2014 con Decreto n.1068 SDIS/GO/INO 2014. - nota n.28531/P del 17/10/2014 - Ottemperanza positiva Linee aeree che rimanda al rilascio del Nulla osta idraulico (già avvenuto in data 14/10/2014 con Decreto n.1975 SDIS/GO/INO/14). - Nota SVIA 33325 del 12/12/2014, Regione chiede al Servizio tutela del paesaggio di esaminare la documentazione trasmessa ad integrazione sulle demolizioni su (A2, A11, A13, A27, A33), ad ARPA su A6 ed A12, al servizio geologico un eventuale ulteriore parere relativamente ad A16 ed A43 linee aeree.
A17	AdBacino, MATTM	In fase di progettazione esecutiva in relazione alla realizzazione di nuovi sostegni ed alla demolizione di quelli esistenti ubicati nelle aree perimetrate dal P AI come P2 e nelle aree perimetrate come zona di "ambito fluviale", il proponente dovrà avere il parere positivo dell'Autorità di bacino e predisporre tutti gli studi necessari per l'emissione del Nulla Osta idraulico, necessario alla esecuzione dei lavori. Specificatamente si dovrà verificare la possibilità di spostare i sostegni al di fuori dell'alveo e comunque si dovrà prevedere il posizionamento dei sostegni, degli elettrodotti posti in parallelo, in ombra o rispetto all'altro, e anche rispetto alle pile del viadotto, in funzione della corrente fluviale. Nel caso dovesse emergere la necessità di effettuare alcune varianti queste dovranno essere sottoposte a valutazione da parte del MATTM - Commissione Tecnica VIA - VAS ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. . Tale prescrizione si applica anche per le opere relative all'attraversamento tramite TOC del fiume Isonzo;	Progetto esecutivo	- L'AdB si è espressa in merito alla variante con nota prot. n.2314-2512/INFRA del 23/08/2012 e successiva nota prot. n.446-747/INFRA del 23/04/2015 dando parere favorevole; - Decreto n.1068 SDIS/GO/INO 2014 - Nulla osta idraulico ottenuto in data 06/06/2014 su cavo Schiavetti - Decreto n.1975 SDIS/GO/INO/14 - Nulla osta idraulico rilasciato in data 14/10/2014 su Linee aeree in attraversamento Isonzo - 20141128_Parere positivo Autorità di Bacino_Schiavetti. - 20150427_Parere positivo Autorità di Bacino_Attraversamento Isonzo. - Ottemperanza positiva MATTM con nota DVADEC-2015-0000267 del 22/07/2015 a seguito della NON Assoggettabilità a VIA delle Varianti
A18	AdBacino	Eventuali opere provvisoriale realizzate in fase di cantiere dovranno essere completamente rimosse nella configurazione finale dell'opera al fine di evitare qualsiasi alterazione dell'idrografia superficiale e sotterranea della zona;	Progetto esecutivo	Recepita nel P. di cantierizzazione. Rif. Prescrizione n.22
A19	MATTM di concerto con Regione	In fase di progettazione esecutiva si dovrà prevedere il più possibile, compatibilmente con le esigenze tecniche, l'impiego di sostegni tubolari monostelo. A tal fine il proponente, in fase di progettazione esecutiva, dovrà presentare le tipologie di sostegno utilizzate per ogni tratto motivandone la scelta;	Progetto esecutivo	- Ottemperanza positiva Regione con nota n.28439/P del 16/10/2014. - Ottemperanza prescrizione A19 del MATTM con nota DVADEC-2015-0000027 del 18/03/2015 (notificata con nota DVA-2015-0007826 del 20/03/2015) che richiama parere CTVIA n.1734 del 06/03/2015.
A20	MATTM	In merito alla gestione delle terre e rocce da scavo, in fase di progettazione esecutiva ed in conformità a quanto stabilito dall'art. 186 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.: il proponente dovrà effettuare il campionamento dei terreni nell'area interessata dai lavori per la caratterizzazione chimica e chimico-fisica di essi, al fine di accertare la piena compatibilità ambientale delle terre e rocce rispetto al loro riutilizzo. Il piano di campionamento, che dovrà essere approvato dalle ARPA competenti, dovrà considerare la potenziale presenza di sostanze inquinanti connesse con le attività antropiche e con le fonti di pressione ambientale riscontrate sull'area interessata dai lavori; b) accertata l'idoneità del materiale scavato al riutilizzo, il proponente rediga un apposito progetto ove vengano definiti: I. le aree di scavo; II. la quantità del materiale che sarà riutilizzato, la collocazione e durata degli stoccaggi temporanei dello stesso e la sua collocazione definitiva; III. la quantità del materiale scavato eccedente e le modalità di rimozione, raccolta e smaltimento dello stesso e degli eventuali corpi estranei provenienti dall'escavazione, secondo le disposizioni in materia di rifiuti di cui alla parte quarta del suddetto decreto; c) dovranno essere indicate le discariche e i percorsi per il trasporto degli eventuali materiali di risulta;	Progetto esecutivo	- Parere ARPA FVG su Schiavetti nota n.25325 del 31/07/2014 - Parere ARPA FVG su Linee aeree nota n.26114/P/GEN/DTSR del 06/08/2014; - Parere ARPA FVG su Linee aeree con nota 0031971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014.
A21	Regione	In fase di progettazione esecutiva, con riferimento in particolare alle peggiori condizioni atmosferiche, dovrà essere effettuato uno studio acustico relativo all'effetto corona nei tratti interessati dalla presenza di ricettori. In caso di superamento dei limiti dovranno essere effettuati a carico del proponente interventi di mitigazione da concordare con i proprietari delle abitazioni;	Progetto esecutivo	- Parere positivo ARPA su linee aeree con nota 0031971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 - Ottemperanza da parte della Regione FVG Nota SVIA con nota n.1461/P del 21/01/2015 con allegato Parere positivo dell'ARPA FVG n.43156/P/GEN/DTSR del 30/12/2014;
A22_a_b_c_d	Regione	Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere presentato un piano dettagliato relativo alla cantierizzazione (relativamente sia alle opere di nuova realizzazione sia alle opere di dismissione) che definisca: a) la localizzazione delle aree operative e la relativa logistica privilegiando aree già urbanizzate o comunque prive di vincoli e riducendo comunque al minimo l'occupazione di aree. Le piste e le piazzole di accesso alle aree di cantiere dovranno evitare habitat naturali utilizzando percorsi ed aree alternative; b) dovranno essere indicate e localizzate le aree di cantiere, le piste di cantiere, le eventuali aree di deposito temporaneo: in particolare nelle seguenti aree di pregio naturalistico bisognerà intervenire con cautele particolari per le piste e per gli interventi di ogni micro-cantiere legato ai singoli sostegni: I. zona del Torrente Torre tra i sostegni 93-101; II. zona della confluenza F. Isonzo - Torre tra i sostegni 107 - 113; III. zona del T. Connor sostegni 30 - 31; c) le misure che si intendono attuare per la mitigazione degli impatti, le misure per evitare il superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente relativamente alle emissioni e agli scarichi; d) i rifiuti prodotti sia nella fase di costruzione sia in quelle di dismissione, la tipologia e stima dei rifiuti, i luoghi, le modalità e i tempi di stoccaggio degli stessi, le procedure di raccolta smaltimento e recupero, la destinazione finale di tutti i tipi di materiali rimossi;	Progetto esecutivo	- nota Regione n.37680/P del 13/12/2013 - Ottemperanza positiva Regione per Udine Sud; - nota Regione n.11272/P del 11/04/2014 - Ottemperanza positiva Regione per Udine Ovest; - nota Regione n.12007/P del 18/04/2014 - Ottemperanza positiva Regione per Redipuglia; - nota Regione n.23885/P del 21/08/2014 - Ottemperanza positiva Regione per Schiavetti con ulteriori richieste; - nota n.27998/P del 10/10/2014 - Ottemperanza positiva per Schiavetti; - Nota SVIA 33965 del 19/12/2014 - Ottemperanza positiva per le Linee aeree; - Nota SVIA n.3298 del 06/02/2015 parere positivo su demolizioni con allegato parere ARPA.

A23_a_b_c_d_e	ARPA	<p>Nei capitolati di appalto dovranno essere previsti gli oneri, a carico della realizzazione, per far fronte a tutte le cautele, prescrizioni e accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali durante la fase di costruzione con particolare attenzione alla salvaguardia:</p> <p>a) delle acque sia superficiali che sotterranee, con idonei schemi operativi relativi al trattamento delle acque provenienti dalle lavorazioni, dai piazzali, dalle officine e dal lavaggio delle betoniere;</p> <p>b) della salute pubblica e del disturbo alle aree residenziali e ai servizi ivi incluse le viabilità sia locali che di collegamento;</p> <p>c) del clima acustico;</p> <p>d) dell'inquinamento atmosferico, utilizzando mezzi omologati rispetto ai limiti di emissione stabiliti dalle norme nazionali e comunitarie in vigore alla data di inizio lavori del cantiere;</p> <p>e) del terreno di scotico proveniente dalle aree di cantiere e dalla sede stradale che deve essere stoccato, con le modalità riportate nel D.Lgs. 152/06, e successive modifiche e integrazioni, nella parte relative alle "Terre e rocce di scavo" e utilizzato nel più breve tempo possibile, per i ripristini previsti. L'eventuale utilizzo di terreno vegetale con caratteristiche chimico fisiche diverse da quelle dei terreni interessati dall'opera, deve essere attentamente valutato e considerato per mantenere la continuità ecologica con le aree limitrofe;</p>	Durante i lavori	<p>- Ottemperanza positiva ARPA con note n.2013/DS/73 del 13/12/2013 per Udine Sud;</p> <p>- Parere positivo ARPA nota n.25325 del 31/07/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia;</p> <p>- Parere positivo ARPA n.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 per le Linee aeree;</p> <p>- Pareri inerenti i Piani di Cantierizzazione (vedi prescrizione A22) all'interno dei quali è stata ricompresa la presente prescrizione.</p>
A24	Regione	<p>Prima dell'inizio dei lavori al fine di consentire il controllo circa il rispetto delle prescrizioni impartite, la data di inizio lavori e il cronoprogramma delle singole fasi di ciascun cantiere dovrà essere tempestivamente comunicata (almeno 30 gg. prima) alla Regione, ARPA, Province competenti, Autorità di Bacino ed ai Comuni interessati;</p>	30 giorni prima di inizio lavori	<p>Comunicati avvio lavori con le seguenti note:</p> <p>- TRISPA/P20130009733 del 16/10/2013 per la nuova SE Udine Sud;</p> <p>- TRISPA/P20130011011 del 26/11/2013 per la SE Udine Ovest;</p> <p>- TRISPANE/P20140001075 del 17/02/2014 per la SE Redipuglia;</p> <p>- TRISPA/P20140006825 del 17/06/2014 per il cavo Schiavetti-Redipuglia;</p> <p>- TRISPA/P20140009528 del 07/08/2014 per le Linee aeree;</p> <p>- Nota Regione - Servizio VIA n.23948 del 22/08/2014 ottemperanza e richiesta aggiornamento cronoprogramma Schiavetti;</p> <p>- Nota SVIA comunicazione inerente l'ottemperanza della prescrizione con nota n.28226/P del 14/10/2014.</p>
A25	Regione di concerto Enti gestori AAPP	<p>In fase di progettazione esecutiva al fine di ottimizzare le misure di mitigazione dovrà essere redatto uno studio di analisi del rischio elettrico per l'avifauna sulla base delle "Linee guida per la mitigazione dell'impatto delle linee elettriche sull'avifauna" (ISPRA - 2008). Lo studio dovrà essere finalizzato alla definizione precisa e puntuale:</p> <p>a) dei tratti di elettrodotto in progetto per i quali è necessario attuare gli interventi di riduzione del rischio di collisione;</p> <p>b) delle modalità circa la disposizione, la tipologia, il numero, dei dispositivi di segnalazione e dissuasione;</p> <p>c) di interventi volti alla mitigazione del rischio elettrico;</p> <p>Lo studio in particolare dovrà approfondire il tratto interessato dal corridoio faunistico corrispondente ai tratti dei corridoi ecologici Torre-Isonzo e Cormor; il contenuto dello studio dovrà essere concordato con gli enti gestori delle aree protette e con gli uffici competenti della Regione Friuli Venezia Giulia;</p>	Progetto esecutivo	<p>Ottemperanza positiva Regione FVG con nota n.28860/P del 22/10/2014.</p>
A26	Soprintendenze	<p>In fase di progettazione esecutiva, in prossimità di emergenze storico culturali e paesaggistiche, si dovrà verificare, in accordo con le Soprintendenze territorialmente competenti, la possibilità di inserire quinte arboree che favoriscano l'assorbimento visivo dei sostegni nel rispetto degli elementi strutturali le componenti paesaggistiche degli ambiti della pianura friulana interessati;</p>	Progetto esecutivo	<p>Invio nota ottemperanza TRISPA/P20140009770 del 27/08/2014 con allegata corografia tracciato;</p> <p>Nessuna risposta è intervenuta dalla Soprintendenza Paesaggistica;</p> <p>Soprintendenza Archeologica Trieste dichiara non competenza nota TRISPA/A20140016028 del 29/09/2014.</p>
A27	Regione di concerto Enti gestori AAPP	<p>Per assicurare la congruità del progetto con le tutele poste in essere nei siti di Rete Natura 2000, presenti in prossimità delle aree d'intervento, e nei corridoi ecologici identificati dalla rete ecologica regionale, nonché nelle aree di rilevante interesse ambientale regionale (ARIA) i lavori di realizzazione e di smissione dovranno essere eseguiti al di fuori del periodo di riproduzione/nidificazione delle specie protette faunistiche. A tal fine si dovranno sviluppare con gli uffici competenti Regionali, specifici e mirati cronoprogrammi dei lavori di cantiere in modo da evitare il periodo maggiormente critico nei confronti delle specie presenti. Nelle aree di cantiere dovranno essere adottate tutte le misure necessarie per non arrecare disturbo alla fauna. Nelle aree limitrofe ai Fiumi Isonzo e Torre i lavori non dovranno essere eseguiti nei mesi di aprile, maggio e giugno per non interferire con i periodi riproduttivi dell'avifauna;</p>	Progetto esecutivo	<p>- Ottemperanza positiva con nota TRISPA/P20140014375 del 28/08/2014</p> <p>- Nota SVIA, prot- TRISPA/ A20140016638 del 08/10/2014_Schiavetti_parere positivo alle integrazioni;</p> <p>- Nota SVIA nota n.28921/P del 23/10/2014_Ottemperanza linee con richiesta agg. crono programma tenendo conto degli adempimenti della A27 per le demolizioni</p> <p>- Nota SVIA n.3455 del 09/02/2015 presciz. A27 fermo cantiere su demolizioni parere positivo</p> <p>- Nota MATTM n. 10978 del 28/04/2015_Concessione deroga mese di Aprile</p> <p>- Parere positivo STPB nota n.16523 del 18/06/2015 a ripresa attività luglio con richiesta affiancamento Dott. naturalista al cantiere</p>
A28	ARPA	<p>Per la fase di realizzazione dei tralicci e/o laddove sono presenti falde superficiali, si dovrà prevedere che le attività di perforazione e di esecuzione delle fondazioni non determinino l'insorgere del rischio di diffusione delle sostanze inquinanti dovute ai fluidi di perforazione; e che l'utilizzazione dei fanghi di perforazione non riduca la permeabilità complessiva delle formazioni litologiche interessate;</p>	Durante i lavori	<p>In merito alla prescrizione A28, ad oggi sono stati acquisiti i pareri di ARPA con note:</p> <p>- n.2013/DS/73 per la nuova SE Udine Sud;</p> <p>- n.25325/P/GEN/DTSR del 31/07/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia;</p> <p>- n.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 per le linee aeree.</p> <p>La prescrizione è identica alla n.43. La Regione ha valutato la prescrizione A43 ottemperata:</p> <p>- con nota n.35628/P del 20/11/2013 per la SE Udine Sud.</p> <p>- con nota n.7794/P del 11/03/2014 per la SE Udine Ovest.</p> <p>- con nota n.12007/P del 18/04/2014 per la SE Redipuglia.</p> <p>- con nota n.23050/P del 08/08/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia;</p> <p>- parere positivo Regione con nota n.30127/P del 07/11/2014 con allegata nota ARPA n.36611/P/GEN/DTSR.</p> <p>- con nota n.28531/P del 17/10/2014 per le linee aeree</p>
A29	ARPA	<p>Dovranno essere utilizzati materiali non inquinanti in tutte le fasi della lavorazione e fare ricorso a tecniche che garantiscano che le eventuali scorie prodotte durante i lavori non permangano nell'ambiente e che impediscano comunque ogni possibile inquinamento del suolo e delle acque superficiali e di falda;</p>	Durante i lavori	<p>- Ottemperanza positiva ARPA con note n.2013/DS/73 del 13/12/2013 per Udine Sud;</p> <p>- Parere positivo ARPA nota n.25325 del 31/07/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia;</p> <p>- Parere positivo ARPA n.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 per le Linee aeree;</p> <p>- Pareri inerenti i Piani di Cantierizzazione (vedi prescrizione A22) all'interno dei quali è stata ricompresa la presente prescrizione.</p>
A30	ARPA	<p>I tralicci e tutto il materiale derivante dalla smissione delle linee elettriche dovranno essere smaltite secondo le modalità previste dal D.Lgs. 152/06 e successive modifiche e integrazioni. Dovranno essere utilizzati idonei dispositivi al fine di evitare la dispersione nel terreno di residui derivanti dalle lavorazioni;</p>	Durante i lavori	<p>- Parere positivo ARPA su linee aeree con nota 0031971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014</p>
A31	ARPA	<p>Nel caso si prevedano depositi temporanei dei materiali provenienti dallo smantellamento degli elettrodotti:</p> <p>a) dovranno essere predisposte tutte le misure idonee alla protezione del suolo disponendo sulla superficie interessata appositi teli plastici di spessore adeguato;</p> <p>b) dovranno essere evitati depositi provvisori di materiali della smissione in corrispondenza delle aree ripariali e di pertinenza dei corsi d'acqua, fossi o scoline;</p> <p>c) si dovrà provvedere sollecitamente alla pulizia e al ripristino delle aree utilizzate, per il lavoro di smantellamento, una volta completate le operazioni di rinterro e trasporto a discarica dei materiali;</p>	Durante i lavori	<p>- Parere positivo ARPA su linee aeree con nota 0031971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014</p>
A32	ARPA	<p>Prima di iniziare le operazioni di rinterro degli scavi con il riutilizzo del medesimo materiale proveniente dall'escavazione questo dovrà essere ispezionato rimuovendo eventuali materiali estranei presenti. I materiali eccedenti di rifiuto, inclusi i corpi estranei di cui sopra, dovranno essere rimossi, raccolti e smaltiti secondo le modalità previste dalla normativa vigente;</p>	Durante i lavori	<p>- Parere ARPA su Schiavetti nota n.25325 del 31/07/2014</p> <p>- Parere positivo ARPA su linee aeree con nota 0031971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014</p>
A33	Regione, ARPA	<p>A seguito delle demolizioni degli elettrodotti i ripristini dovranno essere effettuati in modo tale da consentire l'uso del suolo ante operam. Le operazioni di ripristino vegetazionale dovranno essere realizzate immediatamente dopo la fine della realizzazione dei sostegni o della loro smissione e supportate da successive cure culturali che dovranno essere effettuate fino al completo affrancamento della vegetazione (Sanni);</p>	Durante i lavori	<p>- Parere positivo Ispettorati Agricoltura e Foreste sulla Relazione "Ripristini" con note IAFGT/9.7.1/n.72366 del 16/09/2014 (Ispett. Gorizia e Trieste) e RAF/IAFUD/9-7/74092 del 24/09/2014 (Ispett. Udine);</p> <p>- Parere ARPA n.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 in cui l'Agenzia, in merito alle indicazioni della prescrizione, precisa che "Trattasi di verifica da effettuare al termine delle operazioni di realizzazione o smissione dei sostegni"</p> <p>- Parere positivo Regione - Servizio VIA con nota n.3330/P del 06/02/2015 che richiama per la A33 quanto già indicato per prescrizione A13 (Ripristini vegetazione) con nota n.3198/P del 05/02/2015.</p>
A34	ARPA	<p>Le varie tipologie di suolo attraversate dovranno essere, per quanto tecnicamente possibile, preservate anche nella loro struttura ricostituendole senza impoverirle;</p>	Durante i lavori	<p>- Parere ARPA FVG con note n.2013/DS/73 del 10/12/2013 per la nuova SE Udine Sud</p> <p>- Parere ARPA n. 25325/P/GEN/DTSR del 31/07/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia;</p> <p>- Parere ARPA nn.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 per le linee aeree</p> <p>- pareri inerenti i Piani di Cantierizzazione (vedi prescrizione A22) all'interno dei quali è stata ricompresa la presente prescrizione.</p>
A35_a	Regione	<p>Nelle zone agricole:</p> <p>a) i sostegni dovranno essere il più possibile posizionati lungo i confini dei fondi;</p>	Autorizzazione	
A35_b	Regione	<p>b) i lavori dovranno essere realizzati fuori dai periodi di produzione o altrimenti dovranno essere compensate le perdite di produzione derivanti dall'esecuzione dei lavori;</p>	Durante i lavori	<p>La prescrizione è stata ritenuta ottemperata da parte della Regione con le seguenti note:</p> <p>- Ottemperanza positiva variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia nota n.23883/P del 21/08/2014 con ulteriori richieste di integrazioni;</p> <p>- Ottemperanza positiva linee aeree con nota n.34140/P del 22/12/2014 contenente ulteriori richieste in merito alla prescrizione 35 lett. a) in merito alle motivazioni dei "mancati spostamenti" (ovvero motivazione sui fattori tecnici che non hanno reso possibile, in taluni casi, il recepimento della prescrizione 35 lett. a);</p> <p>- A seguito delle integrazioni trasmesse da Terna, la Regione - Servizio VIA con nota n.14444 del 27/05/2015 richiede ulteriore approfondimento documentale nei casi in cui non vie era stato accordo bonario. L'approfondimento documentale era in corso di elaborazione al momento della sentenza del CdS.</p>
A35_c	Regione	<p>c) dovranno essere ripristinate tutte le opere di miglioramento fondiario eventualmente interferite dall'esecuzione dei lavori, come fossi di drenaggio, impianti di irrigazione, canali irrigui, a carico del realizzante;</p>	Durante i lavori	
A35_d	Regione	<p>cl) il proponente dovrà, nei casi in cui ci siano interferenze con i sistemi di irrigazione lungo il tracciato, concordare con i singoli agricoltori le misure da adottare per evitare tali interferenze e le eventuali opere compensative;</p>	Durante i lavori	
A36	Regione	<p>Il proponente dovrà assicurare che l'impresa appaltatrice adotti tutti gli accorgimenti tecnici nonché di gestione del cantiere atti a ridurre la produzione e la propagazione di polveri. A tal fine si prescrive di bagnare giornalmente la fascia di lavoro in prossimità dei recettori, considerando un raggio di m 200 da questi; una costante bagnatura delle aree interessate da movimentazione di terreno dei cumuli di materiale stoccati nelle aree di cantiere; in caso di presenza di evidente ventosità, localmente potranno essere realizzate, apposite misure di protezione superficiale delle aree assoggettate a scavo o riporto tramite teli plastici ancorati a terra, fino alla stesura dello strato superficiale finale di terreno vegetale;</p>	Durante i lavori	<p>La prescrizione è stata ritenuta ottemperata da parte della Regione con le seguenti note:</p> <p>- Ottemperanza positiva per SE Udine Sud con nota Regione n.35628/P del 20/11/2013;</p> <p>- Ottemperanza positiva per SE Udine Ovest con nota Regione n.7794 del 11/03/2014;</p> <p>- Ottemperanza positiva per SE Redipuglia con nota Regione n.12007/P del 18/04/2014;</p> <p>- Ottemperanza positiva per variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia con nota Regione n.23833/P del 20/08/2014;</p> <p>- Ottemperanza positiva Linee aeree con nota Regione n.28532/P del 17/10/2014.</p>

A37	ARPA	Con riferimento all'inquinamento atmosferico ed acustico la Società proponente dovrà concordare con ARPA un piano di monitoraggio da eseguirsi in corso d'opera. Durante le fasi di cantiere in prossimità di recettori sensibili, dovranno essere realizzate se necessario barriere antirumore mobili e dovranno adottarsi tutte le misure idonee, secondo le modalità che saranno concordate con ARPA, al fine di ridurre l'impatto del rumore, dei gas di scarico degli automezzi;	Progetto esecutivo	- Ottemperanza positiva ARPA ARPA con note n.2013/DS/73 acquisita da Terna in data 10/12/2013 per SE Udine Sud. - Parere ARPA n.25325/P/GEN/DTSR del 31/07/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia - Parere n.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 per le linee aeree; - Pareri inerenti il Piano di Monitoraggio Ambientale (vedi prescrizione A6) a cui è collegata la presente prescrizione.
A38	ARPA	In tutte le fasi di lavorazione il proponente dovrà rispettare i limiti delle emissioni acustiche in aria stabiliti dal DPCM 14/11/97 prescrivendo che i mezzi d'opera siano certificati con marchio CE di conformità ai livelli di emissione acustica contemplati, macchina per macchina, nell' Allegato I al D.Lgs. n.262/2002 in attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto;	Durante i lavori	- Ottemperanza positiva ARPA ARPA con note n.2013/DS/73 acquisita da Terna in data 10/12/2013 per SE Udine Sud. - Parere ARPA n.25325/P/GEN/DTSR del 31/07/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia - Parere n.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 per le linee aeree; - Pareri inerenti il Piano di Monitoraggio Ambientale (vedi prescrizione A6) a cui è collegata la presente prescrizione.
A39	Regione di concerto Enti gestori AAPP (trasmettere al MATTM)	Dovrà essere predisposto e concordato con gli uffici regionali e provinciali competenti, e inviato al MATTM - Commissione Tecnica VIA - VAS, un Piano di Monitoraggio dell'avifauna al fine di individuare l'interferenza dovuta a collisione dell'avifauna presente nel territorio. Il piano dovrà contenere l'individuazione dei punti di misura, le metodologie che si intendono adottare, le frequenze e la durata delle rilevazioni. L'attività di monitoraggio dell'avifauna sarà a carico del proponente. Inoltre durante la fase di controllo periodico del tracciato dovrà essere effettuato il monitoraggio dello stato e della conservazione dei dispositivi di segnalazione/dissuasione per l'avifauna e dovrà essere effettuata la sostituzione dei dispositivi deteriorati e il riposizionamento di quelli che si sono spostati;	Progetto esecutivo	- Ottemperanza positiva per la SE Udine Sud con nota Regione n.38310/P del 17/12/2013; - Ottemperanza positiva per linee aeree con nota Regione n.32844/P del 10/12/2014; - Il MATTM con nota prot. DVA-2015-0001594 del 20/01/2015 trasmette alla CT VIA la documentazione ai fini della conservazione agli atti e prende atto della corretta ottemperanza.
A40	ARPA	Il proponente dovrà concordare con Arpa le modalità per il monitoraggio continuo post operam dei valori dei campi elettromagnetici per i recettori sensibili che ricadono all'interno delle DPA e di eventuali altri recettori presenti in prossimità delle nuove linee;	Progetto esecutivo	- Parere ARPA con note n.25325/P/GEN/DTSR del 31/07/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia; - Parere n.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 per le linee aeree; - Pareri inerenti il Piano di Monitoraggio Ambientale (vedi prescrizione A6) a cui è collegata la presente prescrizione.
A41	Regione	In fase di progettazione esecutiva dovranno essere definiti e concordati, con gli uffici preposti della Regione, gli interventi di riqualificazione ambientale, le opere di miglioramento ambientale e la tempistica per la loro realizzazione. Tali interventi dovranno riguardare i Siti Natura 2000 in prossimità del tracciato;	Progetto esecutivo	- Nota SVIA n. 13524_Ottemperanza Positiva al PE Riqualfica SIC del 19/05/2015
A42	Regione di concerto con ARPA	In riferimento alle opere previste per l'interramento degli elettrodotti in fase di cantiere e specie nei settori con valori di soggiacenza della falda inferiori a m 3 dovranno essere adottate tutte le soluzioni e gli accorgimenti necessari per minimizzare le potenziali interferenze derivanti dalle azioni di progetto e dalle operazioni di scavo sulla prima falda intercettata e sull'andamento dei flussi idrici sotterranei. Inoltre in fase di realizzazione delle perforazioni in sub alveo e della messa in opera del cavo interrato dovrà essere prestata la massima attenzione all'eventuale interferenza dell'opera con le falde per evitare eventuali fenomeni di mescolamento e di sifonamento;	Durante i lavori	- Parere ARPA con nota n.25325/P/GEN/DTSR del 31/07/2014; - Ottemperanza positiva per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia con nota n.23202/P del 11/08/2014 con allegato nulla osta idraulico. - ARPA su linee aeree segnala mancanza di indicazioni in merito alla prescrizione con nota 0031971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014
A43	Regione di concerto con ARPA	Per la fase di realizzazione dei tralicci e/o laddove sono presenti falde superficiali, si dovrà prevedere che le attività di perforazione e di esecuzione delle fondazioni non determinino l'insorgere del rischio di diffusione delle sostanze inquinanti dovute ai fluidi di perforazione; e che l'utilizzazione dei fanghi di perforazione non riduca la permeabilità complessiva delle formazioni litologiche interessate;	Durante i lavori	- Parere positivo ARPA nota n.25325 del 31/07/2014 con ulteriori indicazioni - Parere positivo ARPA su linee aeree con nota 0031971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 La Regione ha valutato la prescrizione A43 ottemperata: - con nota n.35628/P del 20/11/2013 per la SE Udine Sud. - con nota n.7794/P del 11/03/2014 per la SE Udine Ovest. - con nota n.12007/P del 18/04/2014 per la SE Redipuglia. - con nota n.23050/P del 08/08/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia; - parere positivo Regione con nota n.30127/P del 07/11/2014 con allegata nota ARPA n.36611/P/GEN/DTSR. - con nota n.28531/P del 17/10/2014 per le linee aeree In merito alla prescrizione A28, ad oggi sono stati acquisiti i pareri di ARPA con note: - n.2013/DS/73 per la nuova SE Udine Sud; - n.25325/P/GEN/DTSR del 31/07/2014 per la variante in cavo 132kV Schiavetti-Redipuglia; - n.31971/P/GEN/DTSR del 01/10/2014 per le linee aeree.
A45	MATTM	Il Proponente dovrà fornire annualmente al MATTM - Commissione Tecnica VIA - VAS una relazione che attesti lo stato di avanzamento delle attente prescrizioni indicate fino alla completa ottemperanza di tutte le prescrizioni ad esclusione della n. 44;	Progetto esecutivo	- Inviata nota TRISPA/P20140002517 del 19/03/2015 ed allegata Relazione RECR10001CSA00644 - Riscontro della Regione FVG n.5125/P in data 25/02/2015 - A seguito riavvio istanza VIA la Relazione RECR10001CSA00644 è stata trasmessa in Rev01 aggiornata alla data del 15/09/2015 (nel DVD2 allegato alla Rel. Illustrativa)