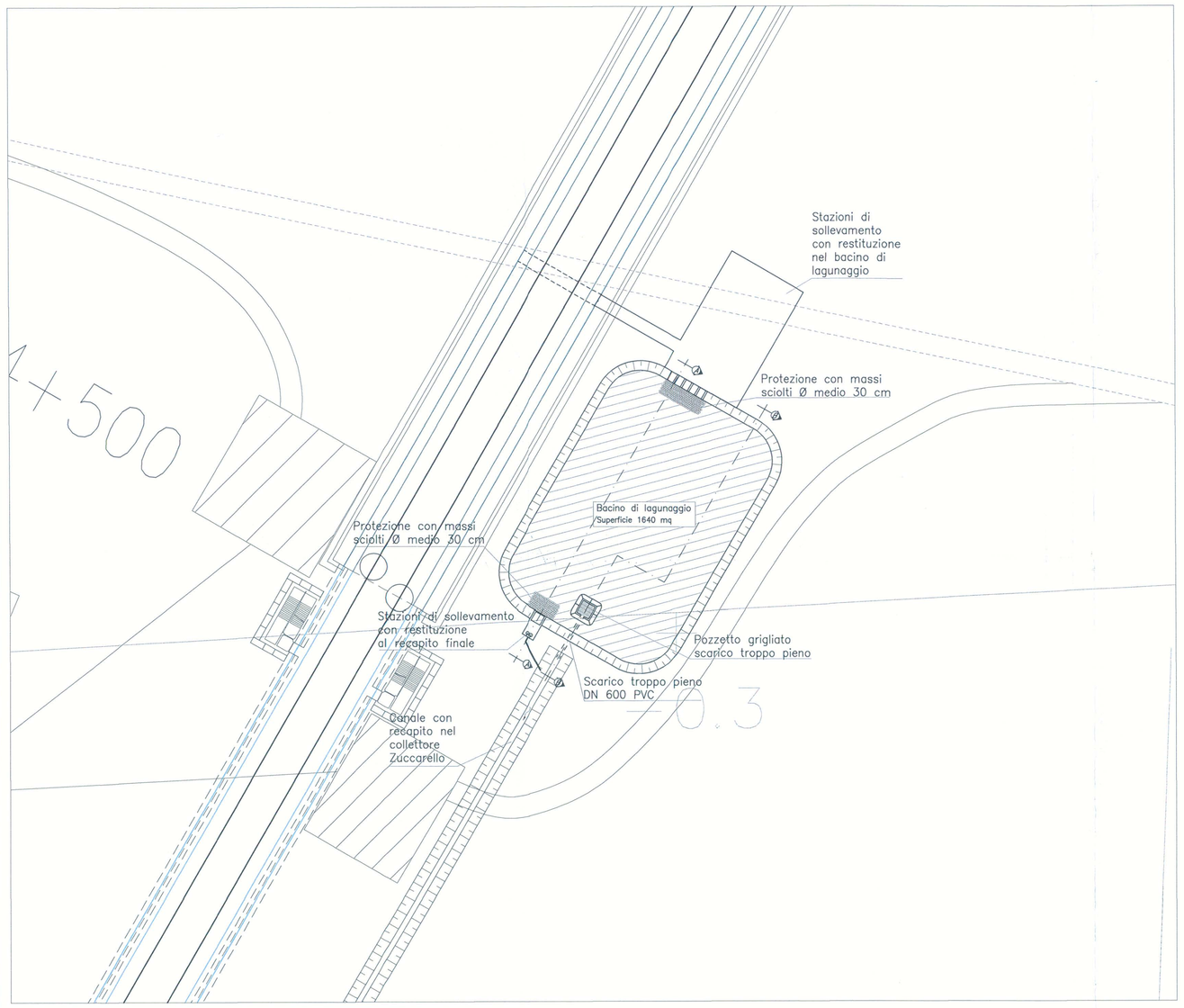
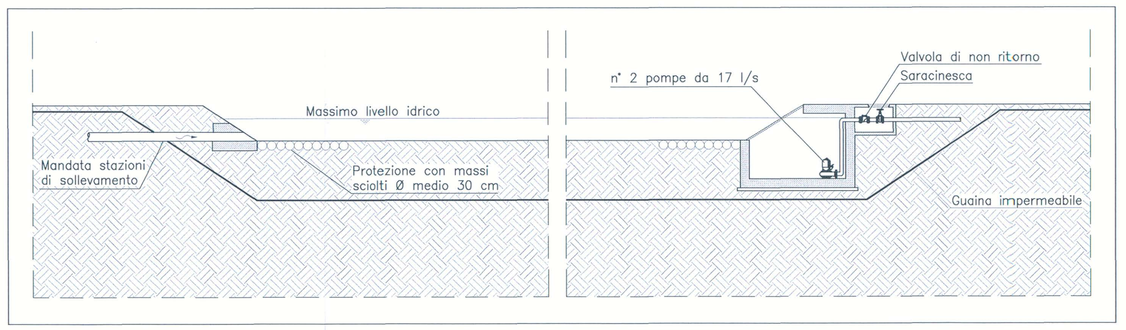
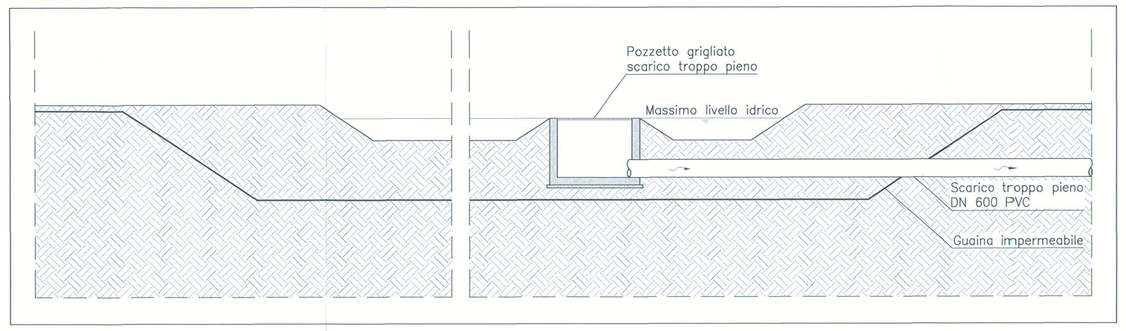
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO BACINO DI LAGUNAGGIO
SCALA 1:500
(progressiva di posizionamento 4+500)



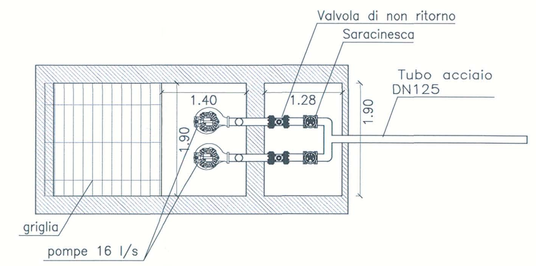
SEZIONE A-A BACINO DI LAGUNAGGIO
SCALA 1:100



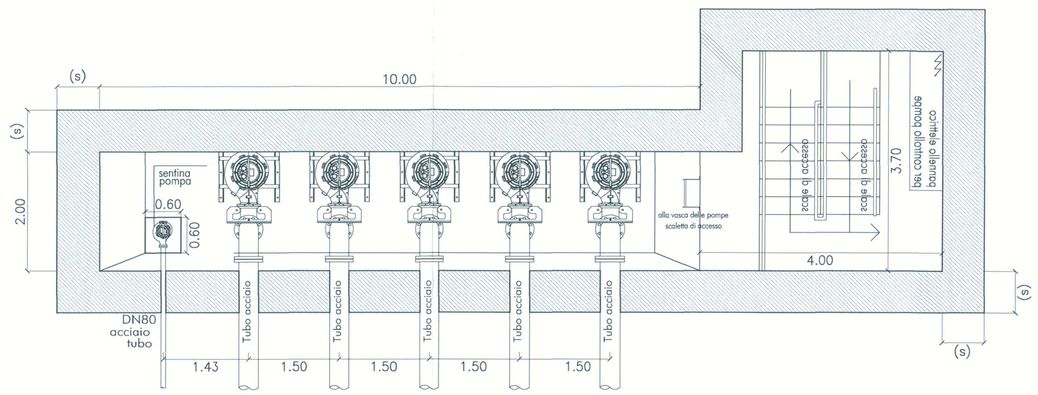
SEZIONE B-B BACINO DI LAGUNAGGIO
SCALA 1:100



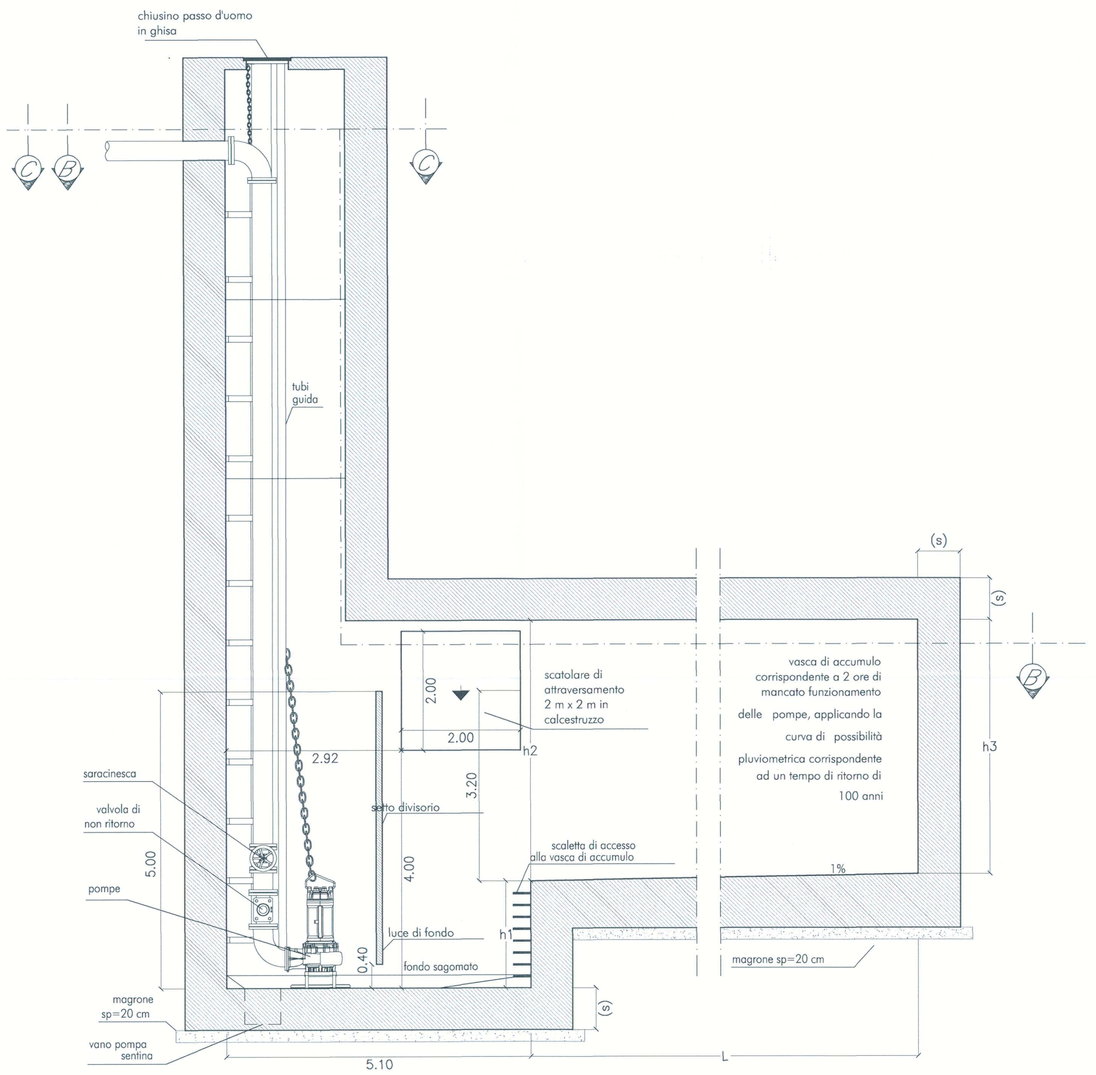
PIANTA STAZIONE DI SOLLEVAMENTO CON RESTITUZIONE IN RECAPITO FINALE
SCALA 1:50



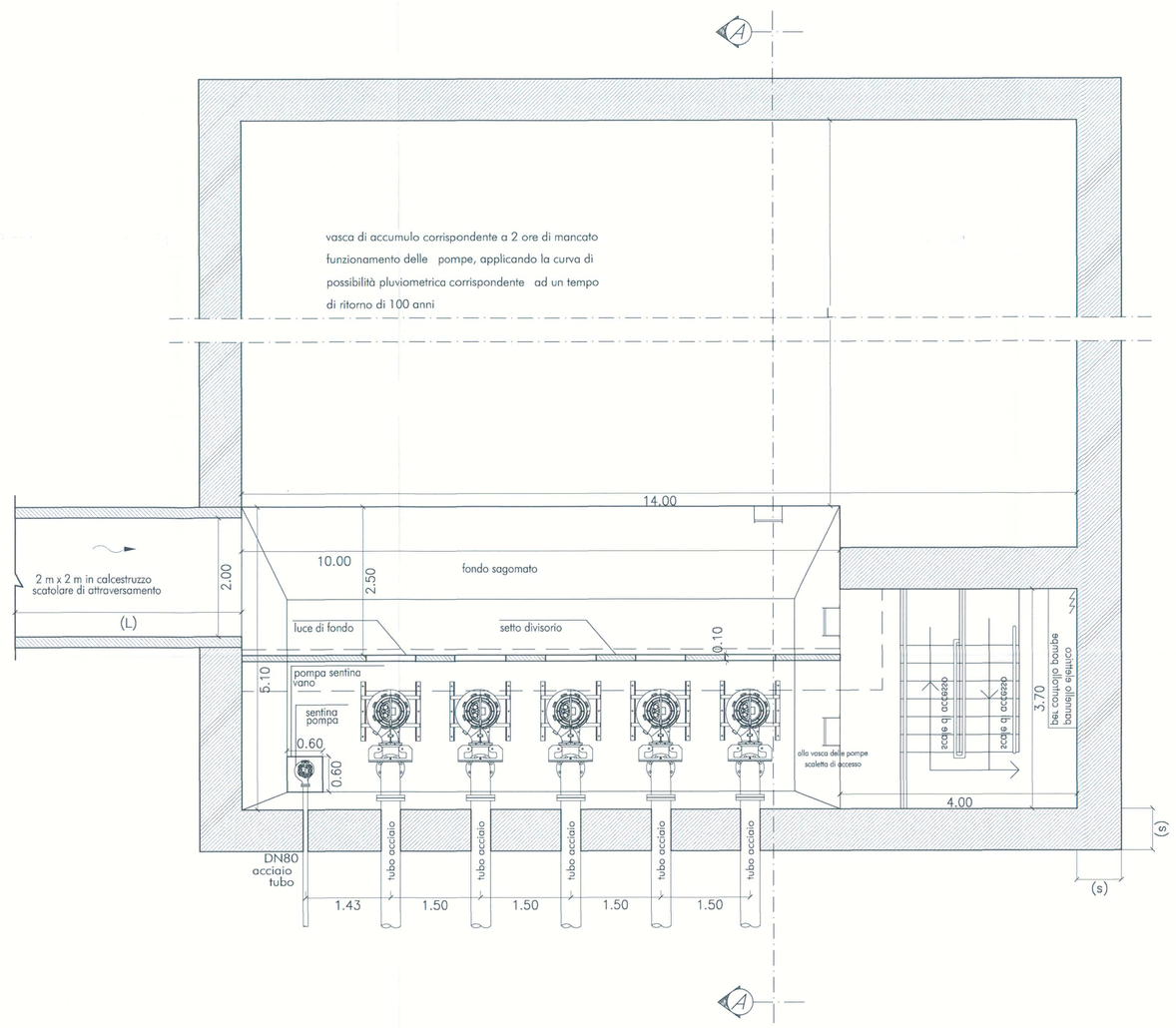
TIPOLOGICO IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PIANTA C-C
SCALA 1:50



TIPOLOGICO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SEZIONE A-A
SCALA 1:50



TIPOLOGICO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SEZIONE B-B
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

L: 18.50 m
h1: 1.80 m
h2: 4.27 m
h3: 4.085 m

CARATTERISTICHE POMPE

Diametro condotte di mandata: DN 300
n° di pompe: 4 + 1 di emergenza
Portata cadauna: 250 l/s
Prevalenza: 20 m

n° di pompe sentina: 1
Portata pompa sentina: 20 l/s
Prevalenza pompa sentina: 20 m
Diametro condotte di mandata pompa sentina: DN 80

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO - PORTOGRUARO
Tipologico impianto di sollevamento

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	11	BZ	I D0002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER COMMENTI	IDROSTUDI	NOV - 2010	F. Cabes	NOV - 2010	D.Fgchesato	NOV - 2010	F. Sacchi

File:L34500R11BZID0002001A.dwg n.Ellab:x

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A. U.O. GEOTECNICA
Dott. Ing. Fabio Sacchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° 20260