

**AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO**

**Scheda di verifica di ottemperanza**

<b>Rif.</b>	<b>Prescrizione</b>	<b>Commento</b>	<b>Elaborati di riferimento</b>	<b>Esito della verifica</b>
* Min BBCC	che sia previsto il ripristino dello status quo ante per le parti di tracciato dismesso;	Sono indicati gli interventi di ripristino solo graficamente negli elaborati indicati. Non è presente un elaborato descrittivo degli interventi tale da potere verificare la congruenza con la prescrizione che richiama lo stato quo ante.	V/D 40 V IIPA PM02 0/01 V/D 41 V IIPA PM02 0/01 V/D 43 V IIPA PM02 0/01 V/D 43 V IIPA PM03 0/01	Parzialmente ottemperata (il livello documentale presentato non è allineato con il livello di progettazione definitiva)
* Min BBCC	che i materiali di risulta e provenienti da demolizioni e sbancamenti non dovranno creare alterazione alla conformazione naturale del sito, non dovranno in nessun caso creare intralcio visivo, non dovranno interrompere la continuità vegetazionale e faunistica dei luoghi;	Sono presenti degli elaborati relativi alla cantierizzazione dell'opera solo per quanto attiene l'ubicazione dei siti di cava e discarica. Non vengono esplicitati gli aspetti richiamati dalla prescrizione.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente.
* Min BBCC	sia tenuto in debito conto, nell'organizzazione della cantieristica di progetto, il concerto con la competente Soprintendenza per i Beni Archeologici di cui si richiamano le osservazioni e le prescrizioni indicate in premessa;	Non risulta evidenza nei documenti presentati che si sia tenuto conto di quanto richiesto.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente
a	le misure e i presidi di tutela e mitigazione degli impatti e gli interventi di rinaturazione previsti nello studio di impatto ambientale e nelle successive integrazioni costituiscono parte integrante del progetto. Il progetto esecutivo delle opere previste dovrà essere redatto prima dell'avvio dei lavori e dovrà essere inserito nei capitolati d'appalto;	Pur essendo la prescrizione relativa alla redazione del progetto esecutivo, essendo stata l'opera appaltata sulla base del progetto definitivo occorre avere evidenza del recepimento della prescrizione in questa fase (nel Capitolato di Appalto).		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente
b	gli interventi di rinaturazione e ingegneria naturalistica dovranno essere realizzati secondo le modalità previste dalle specifiche "Linee guida" predisposte dal Ministero dell'Ambiente;	Non risulta evidenza di quanto richiesto dagli elaborati presentati.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente



**AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO**

**Scheda di verifica di ottemperanza**

Rif.	Prescrizione	Commento	Elaborati di riferimento	Esito della verifica																																			
c	per i tratti critici individuati in istruttoria dovranno adottarsi le varianti definite nel documento "Integrazioni allo studio di impatto ambientale", presentato nel maggio 2001;	Nella documentazione trasmessa dalla Divisione III con prot. DSA-2005-30467 del 29/11/2005 (acquisita dalla CSVIA con prot. CSVIA-2005-1436 del 1/12/2005) non risulta presente la documentazione integrativa trasmessa dal Proponente in data 7 maggio e 29 ottobre 2001, citata a pag. 1 del decreto di VIA del 20 marzo 2002 ovvero le integrazioni presentate non riguardano i lotti oggetto della presente verifica di ottemperanza.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente																																			
d	negli attraversamenti dei torrenti deve essere evitato il posizionamento delle pile dei viadotti all'interno degli alvei, nel caso dell'attraversamento delle fiumare le nuove pile dovranno allinearsi con quelle dei viadotti esistenti;	<p>Con riferimento agli elaborati a disposizione, la verifica dell'ottemperanza, effettuata per le opere di cui alla tabella seguente</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lotto</th> <th>Opera</th> <th>l (m)</th> <th>Pk inizio</th> <th>Pk fine</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40</td> <td>Viad Livorno</td> <td>190</td> <td>0+510</td> <td>0+700</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>Viad. S. Gregorio</td> <td>164</td> <td>2+825</td> <td>2+989</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>Viad. Livorno</td> <td>190</td> <td>0+503</td> <td>0+693</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>Viad. S. Gregorio</td> <td>171.26</td> <td>2+838.30</td> <td>3+009.56</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>Viad. Fortezza di Catena</td> <td>188</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>Viad. Fiumara di Gallico</td> <td>158</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>non ha consentito di evidenziare, in tutte le situazioni analizzate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il rapporto esistente tra le pile dei nuovi viadotti e gli alvei attraversati;</li> <li>• l'eventuale allineamento tra le pile dei nuovi viadotti e quelle delle opere esistenti;</li> </ul>	Lotto	Opera	l (m)	Pk inizio	Pk fine	40	Viad Livorno	190	0+510	0+700	40	Viad. S. Gregorio	164	2+825	2+989	41	Viad. Livorno	190	0+503	0+693	41	Viad. S. Gregorio	171.26	2+838.30	3+009.56	42	Viad. Fortezza di Catena	188	-	-	42	Viad. Fiumara di Gallico	158	-	-	<p>V/D 40 CPI --- PM01 0/01  V/D 40 CPI -N PM02 0/01  V/D 40 CPI -N PL01 0/01  V/D 40 CPI -N PL02 0/01  V/D 40 CVI01 N CI01 0/01  V/D 40 VI03 N PM01 0/01  V/D 40 CVI03 N PS02 0/01  V/D 40 CVI03 N PS03 0/01  V/D 40 CVI03 N OP01 0 1/01  V/D 41 CVI01 S CI01 0/01  V/D 41 CVI03 S PS02 0/01  V/D 41 CVI03 S PS03 0/01  ...CONTINUA...</p>	Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente.
Lotto	Opera	l (m)	Pk inizio	Pk fine																																			
40	Viad Livorno	190	0+510	0+700																																			
40	Viad. S. Gregorio	164	2+825	2+989																																			
41	Viad. Livorno	190	0+503	0+693																																			
41	Viad. S. Gregorio	171.26	2+838.30	3+009.56																																			
42	Viad. Fortezza di Catena	188	-	-																																			
42	Viad. Fiumara di Gallico	158	-	-																																			
e	per l'attraversamento dei torrenti Monacena, Canalello e Gazziano, in corsia nord, non dovrà essere adottata una tipologia scatolare, ma un'opera tipo ponte, al fine di evitare la compromissione degli ambienti ripari e di versante in aree ecologicamente sensibili;	L'attraversamento del Torrente Monacena, corsia nord, è realizzato mediante un ponte di 20 m di luce (tra le progressive 1+030.50 e 1+050.50 del lotto 40). Gli attraversamenti dei torrenti Canalello e Razziano, in corsia nord, non sono contenuti nei lotti oggetto della presente verifica di ottemperanza.	<p>V/D 40 CPI --- PM01 0/01  V/D 40 CPI -N PM02 0/01  V/D 40 CPI -N PL01 0/01  V/D 40 CPI -N PL02 0/01</p>	Ottemperata.																																			

**AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO**

**Scheda di verifica di ottemperanza**

76

<b>Rif.</b>	<b>Prescrizione</b>	<b>Commento</b>	<b>Elaborati di riferimento</b>	<b>Esito della verifica</b>
f	per le verifiche e gli interventi di mitigazione acustica, si adotteranno, per le diverse zone acustiche considerate, valori di qualità di cui alla tab. D del DPCM 14/11/97, o, nel caso in cui non fossero conseguibili con i dispositivi di mitigazione acustica ordinariamente disponibili, valori quanto più prossimi a quelli e comunque non superiori a quelli della tab. C dello stesso decreto;	Gli elaborati riportanti elementi relativi alla verifica dell'efficacia acustica degli interventi di mitigazione contengono riferimenti (LeqLIM) non identificabili rispetto alla tabella D del citato Decreto (vedi nota in calce alla presente tabella). Sono stati uniformemente adottati i limiti 50 – 60 rispettivamente per i periodi notturno e diurno. Non sono presenti altri documenti (relazione tecnica, et.) da cui ricavare ulteriori elementi a riguardo.	DG 40: V/D 40 V IIPA PM01 0/01  DG 41: V/D 41 V IIPA PM01 0/01  DG 42 e 43: Non sono previsti in elenco elaborati specifici a riguardo	Non ottemperata.
g	per i ricettori che presentano dei superamenti dei valori limite assunti, anche a seguito delle misure di mitigazione proposte dallo studio, dovranno essere previsti sistemi più articolati di schermatura (strutture a sbalzo, diffrattore sommitale, strutture a baffles) che consentano il contenimento del rumore alla sorgente stradale, rendendo nelle aree di pertinenza residenziale il clima acustico rispondente ai limiti di riferimento;	Non sono presenti verifiche rispetto ai limiti di cui alla tab D di cui al DPCM 14/11/97.		Non ottemperata rispetto a quanto richiesto nella prescrizione f.
h	la pavimentazione stradale drenante-fonoassorbente dovrà mantenere le sue caratteristiche di assorbimento acustico nel tempo. A tal fine dovranno essere effettuate misure periodiche (almeno semestrali) del coefficiente di assorbimento acustico medio della pavimentazione, con conseguenti eventuali interventi di manutenzione al fine di evitare che il coefficiente stesso scenda sotto il 60% del valore iniziale relativo alla pavimentazione nuova;	Non sono presenti elaborati contenenti informazioni relative al monitoraggio dell'efficacia acustica della pavimentazione ed agli eventuali interventi di manutenzione.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente

**AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO**

**Scheda di verifica di ottemperanza**

<b>Rif.</b>	<b>Prescrizione</b>	<b>Commento</b>	<b>Elaborati di riferimento</b>	<b>Esito della verifica</b>
i	quando la posizione e la tipologia delle opere di mitigazione (quali barriere acustiche, elementi diffrattivi, tunnel artificiali, etc.) risulti favorevole alla captazione dell'energia solare e quando l'energia prodotta possa essere utilmente impiegata per l'illuminazione di gallerie e/o segnalazioni luminose per l'incremento della sicurezza stradale, ovvero caduta alla rete elettrica di distribuzione con appositi contratti (vettoriamento o scambio), le opere di contenimento dell'inquinamento acustico dovranno integrare appositi pannelli fotovoltaici e prevedere gli accessori per la produzione di energia elettrica;	Non sono presenti elaborati contenenti informazioni relative a quanto richiesto.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente
l	la progettazione esecutiva e la verifica modellistica dell'efficacia dei dispositivi di mitigazione acustica nel conseguimento degli obiettivi sopra indicati dovranno precedere l'avvio dei lavori di realizzazione della strada;	Non sono presenti elaborati contenenti informazioni circa la verifica modellistica dell'efficacia acustica.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente
m	in fase esecutiva, una volta stabiliti i siti di cava e di smaltimento degli inerti, si dovrà procedere con uno studio delle prevedibili interferenze ambientali da traffico sui relativi itinerari (sicurezza, capacità e livelli di servizio, inquinamento acustico, atmosferico, vibratorio, da polveri) e la conseguente definizione delle misure mitigative;	Sono presenti degli elaborati relativi alla cantierizzazione dell'opera solo per quanto attiene l'ubicazione dei siti di cava e discarica. Non vengono esplicitati gli aspetti richiamati dalla prescrizione in ordine alle ricadute ambientali lungo la viabilità di cantiere. Pur essendo la prescrizione relativa alla redazione del progetto esecutivo, essendo stata l'opera appaltata sulla base del progetto definitivo occorre avere evidenza del recepimento della prescrizione in questa fase.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente

**AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO**

**Scheda di verifica di ottemperanza**

<b>Rif.</b>	<b>Prescrizione</b>	<b>Commento</b>	<b>Elaborati di riferimento</b>	<b>Esito della verifica</b>
n	ove dovessero essere ampliati i siti di cava attualmente autorizzati o prevedere l'apertura di nuove cave, deve essere redatto un progetto dettagliato di coltivazione che stabilisca le volumetrie estraibili, le modalità di coltivazione e di ripristino, le caratteristiche geologiche, geomorfologiche, geotecniche, idrogeologiche, vegetazionali e paesaggistiche del luogo di intervento;	Sono presenti degli elaborati relativi alla cantierizzazione dell'opera solo per quanto attiene l'ubicazione dei siti di cava e scarica. Non vengono esplicitate indicazioni in merito ai siti di approvvigionamento.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente
o	per il sistema di illuminazione dell'intero nodo (piazzali, piste di svincolo dell'autostrada, sovrappassi e viabilità locale) si dovrà perseguire un aspetto unitario curato e composto, che tra l'altro, nel perseguire gli obiettivi tecnici operativi e di sicurezza della circolazione, adotti tecnologie di massima efficienza energetica e soluzioni di schermatura che ne eliminino quanto più possibile le dispersioni verso l'alto e verso le aree limitrofe e l'intorno territoriale;	Non sono presenti elaborati contenenti informazioni circa la limitazione delle emissioni luminose verso l'alto.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente
p	i vari sopra/sottopassi stradali previsti per la viabilità ordinaria intersecata dovranno garantire una sede protetta, di pendenza adeguata, per la mobilità confortevole e sicura degli 'utenti deboli' (pedoni, ciclisti). Dovranno, inoltre, essere quanto più possibile planoaltimetricamente ottimizzati, in modo tale da eliminarne le tortuosità in maniera che risultino maggiormente rispettati gli allineamenti e andamenti naturali dei rispettivi itinerari e che sia conseguito il minimo consumo di territorio indiretto (interclusioni e reliquati);	Gli elaborati relativi ai cavalcavia non riportano indicazioni esplicite circa le provvidenze richieste.	D43 -C SV01 PSO30 /01 D43 -C SV02 PSO30 /01	Non ottemperata.

**AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO**

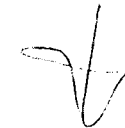
**Scheda di verifica di ottemperanza**

76

<b>Rif.</b>	<b>Prescrizione</b>	<b>Commento</b>	<b>Elaborati di riferimento</b>	<b>Esito della verifica</b>
q	ai fini della protezione degli ecosistemi e della vegetazione, dovrà essere effettuata la verifica del rispetto dei valori limite per il biossido di zolfo e per gli ossidi di azoto, indicati rispettivamente negli allegati I e II della Direttiva Comunitaria 1999/30/CE del 22 aprile 1999, sulla base dei criteri stabiliti dal D.Lgs 4 agosto 1999 n. 351;	Non sono presenti elaborati contenenti informazioni circa la verifica del rispetto dei valori limite richiesti.		Non riscontrabile dalla documentazione prodotta dal Proponente
r	l'organizzazione della cantieristica dovrà essere concertata preventivamente con la Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Patrimonio Storico, Artistico e Demoetnoantropologico della Calabria;	Prescrizione riscontrabile in fase di verifica di attuazione		/
s	dovranno essere ottemperate, altresì, ove non ricomprese nelle precedenti, tutte le prescrizioni e raccomandazioni individuate dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, riportate integralmente nelle premesse;	Le prescrizioni e raccomandazioni individuate dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali alle quali si fa riferimento sono riportate in alto nella presente scheda (riferimento *Min BBCC)		Parzialmente ottemperata (riferimento *Min BBCC)

\*= Prescrizioni contenute nel parere della Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il paesaggio, per il patrimonio Storico, Artistici e Demoetnoantropologico della Calabria e della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Calabria, riprese nel giudizio di compatibilità ambientale

**AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO**  
**Scheda di verifica di ottemperanza**



NOTA RELATIVA ALLA PRESCRIZIONE F:

VALORI DI QUALITÀ DI CUI ALLA TAB. D DEL DPCM 14/11/97,

	Notturno	Diurno
I aree protette	37	47
II aree residenziali	42	52
III aree di tipo misto	47	57
IV aree intesna attività umana	52	62
V aree prevalentemente industriali	57	67
VI esclusivamente industriali	70	70