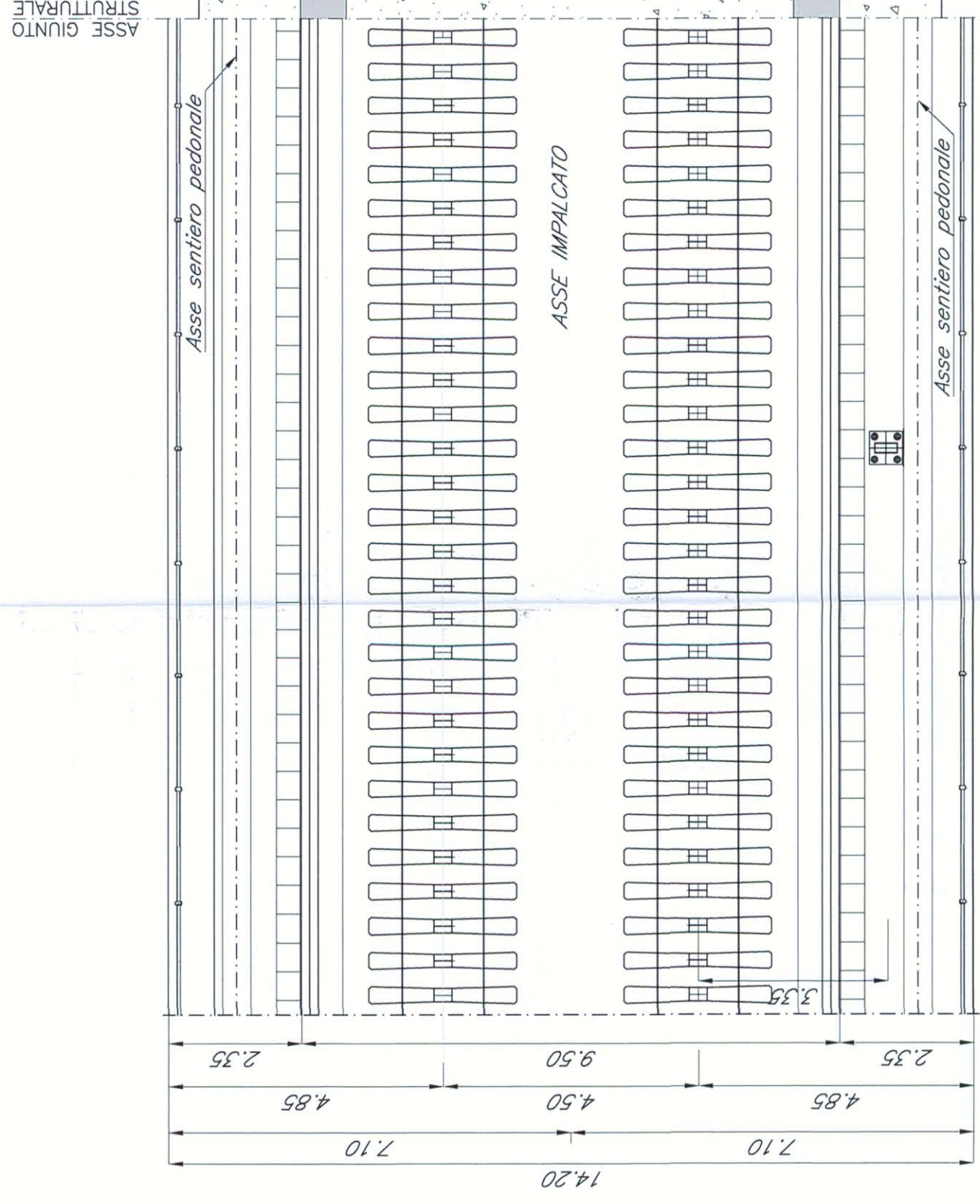


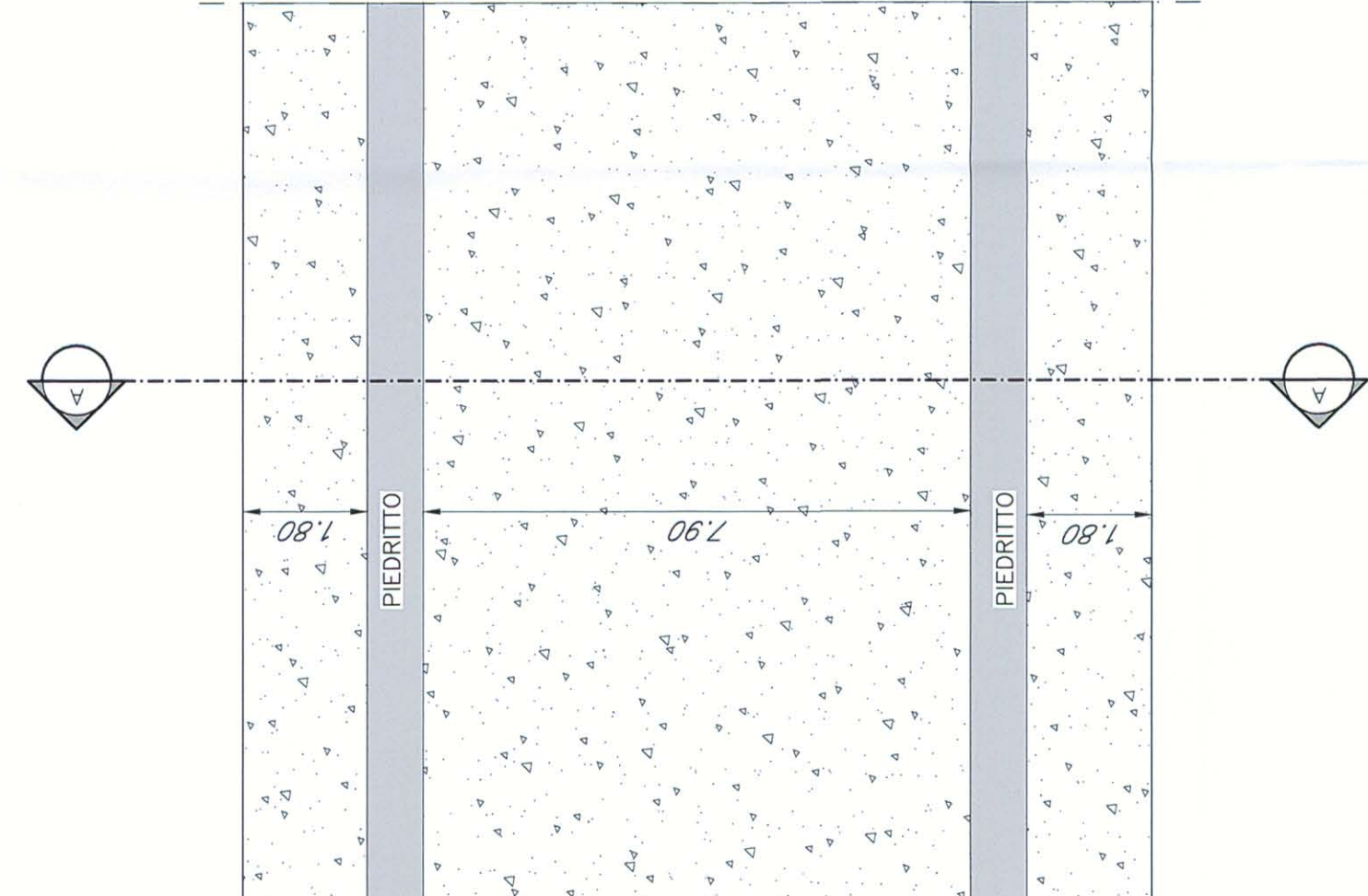
PIANTA A Q.TA FERRO

scala 1:100



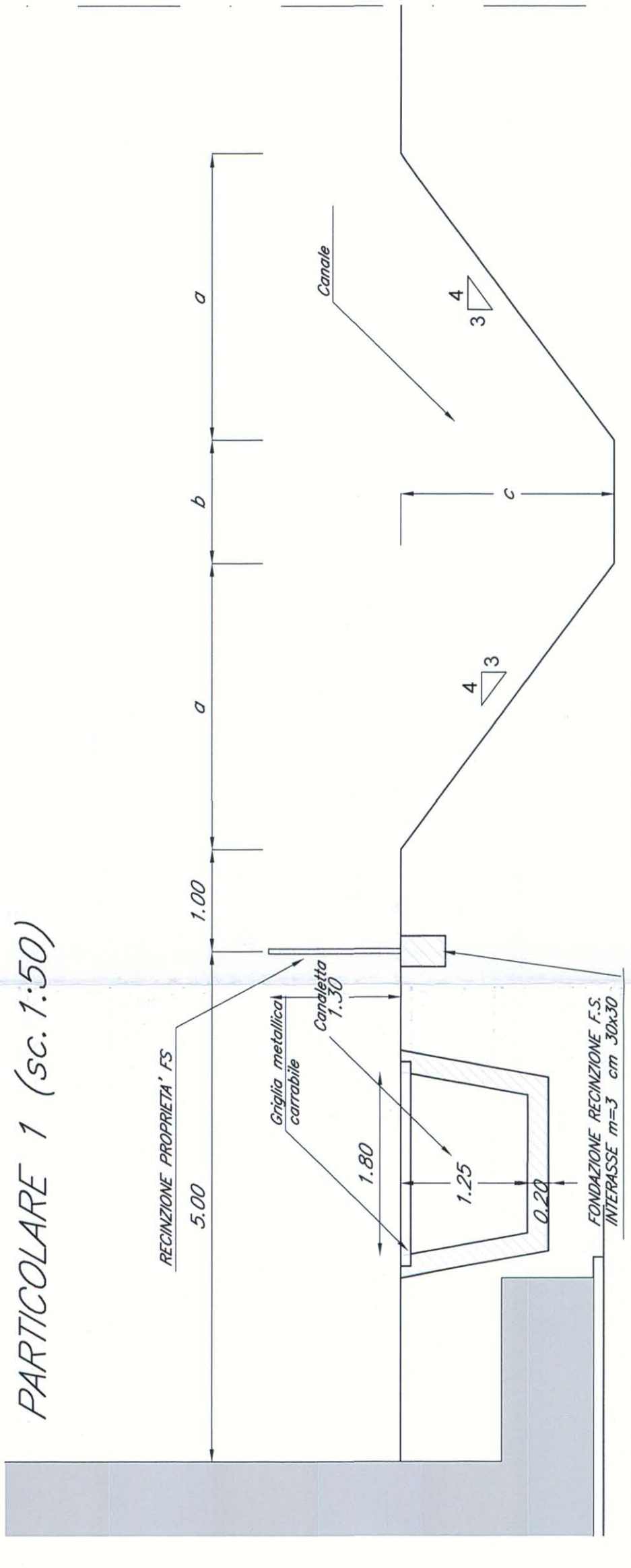
PIANTA FONDAZIONI DIRETTE

scala 1:100



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

PARTICOLARE 1 (sc. 1:50)

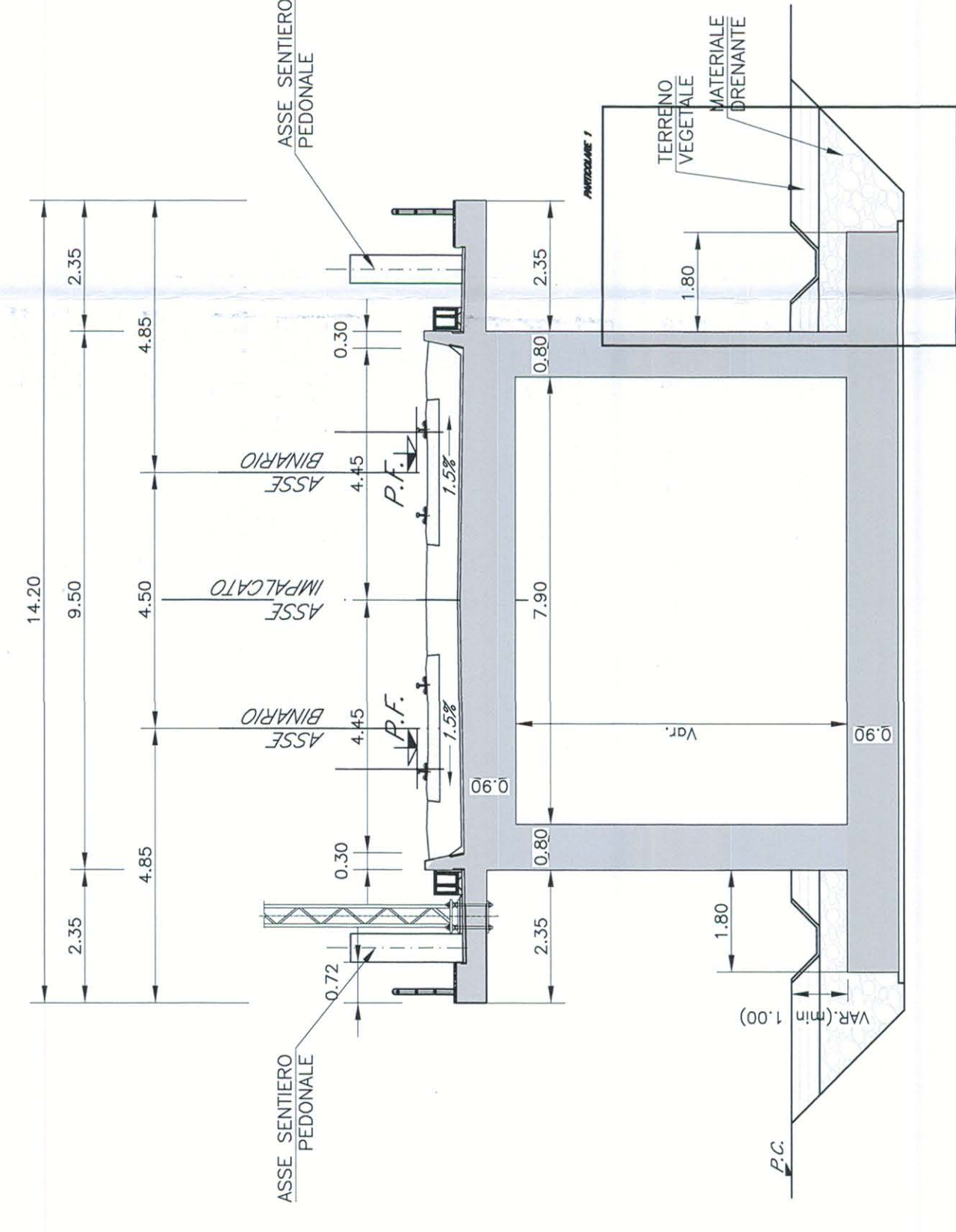


Cinole	Posizione	a (m)	b (m)	c (m)
Cinole di gronda	BP	2,80	1,20	min. 2,10
Contravaso	BD	2,00	1,00	min. 1,50

- NOTA:
- LA SISTEMAZIONE AI PIEDI DEL RILEVATO DESCRITTA NEL PARTICOLARE 1 E' DA APPLICARSI NEL TRATTO DI LINEA RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO;
 - LA SISTEMAZIONE DESCRITTA NEL DETTAGLIO 1 E' DA APPLICARSI ANCHE ALLA SOLUZIONE IN VIADOTTO SE RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO.

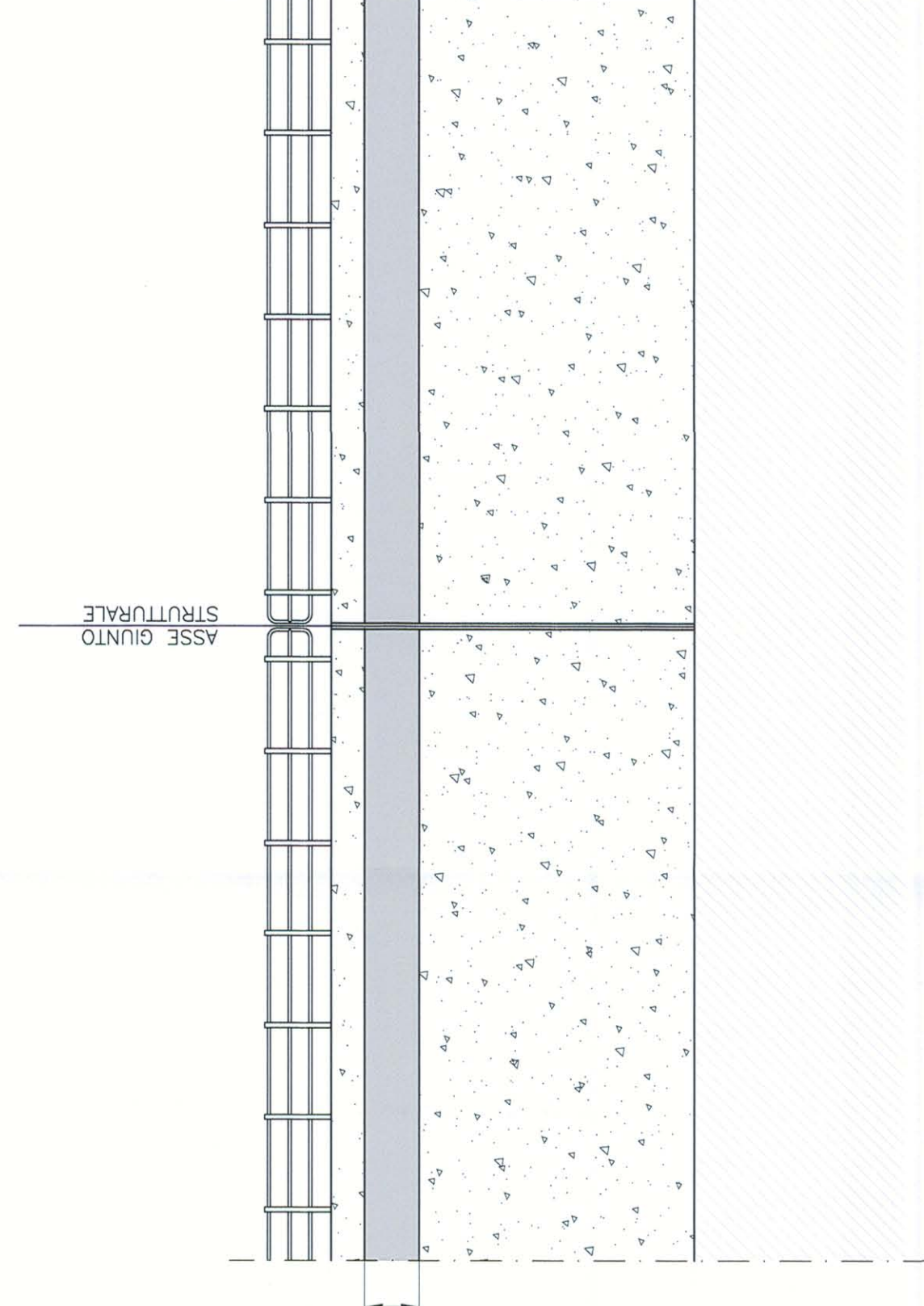
SEZIONE TRASVERSALE FONDAZIONI DIRETTE

scala 1:100



PROSPETTO

scala 1:100



U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

Opere d'arte
Scatolare a via superiore

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L345 00 R 09 BA V10000 001 A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ferra	20/10/2010	FC	02/11/2010	[Signature]	03/11/2010	TALFER S.p.A.	03/11/2010

File: L34500R09BAV1000001A.dwg n. Elib. 23P

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

